

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
kolesni ležaji spredaj na
avtu **SEAT Alhambra**
(7V8, 7V9) – vodnik
menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

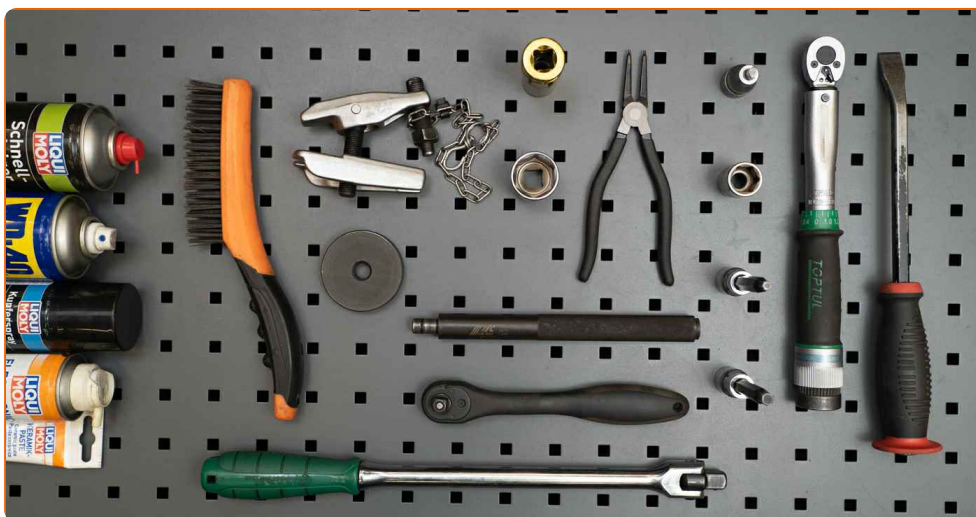
Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 i, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.8 T 20V, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.8 V6, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.8 V6 4motion, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI 4motion

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – SEAT ALHAMBRA
(7V8, 7V9). ORODJE, KI GA BOSTE MORDA
POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Sprej za elektroniko
- Univerzalni čistilni sprej
- Čistilo zavor
- Keramična pasta
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 27
- Nastavek blažilnika
- Nasadni ključ št. H6
- Nasadni ključ št. H8
- Nasadni ključ za kolo №19
- Snemalec nosilnega zgiba
- Izvijač z zatikalom
- Ključ za navojne svedre
- Kleščice za seger obročke
- Komplet puše in ležaja gonila
- Lomilka
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

Kupite orodja

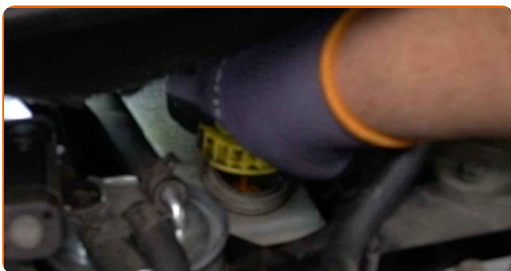
AUTODOC priporoča:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem SEAT Alhambra (7V8, 7V9) avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – SEAT Alhambra (7V8, 7V9) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1

Odprite pokrov. Odvijte pokrov rezervoarja zavorne tekočine.

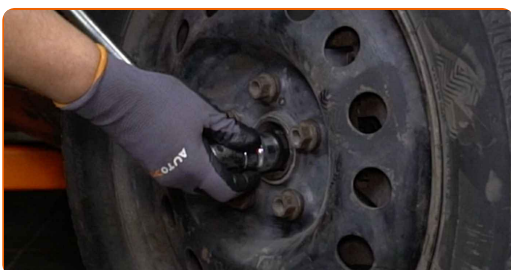


2

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

3

Sprostite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №27. Uporabite udarni nasadni ključ.



4

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



5

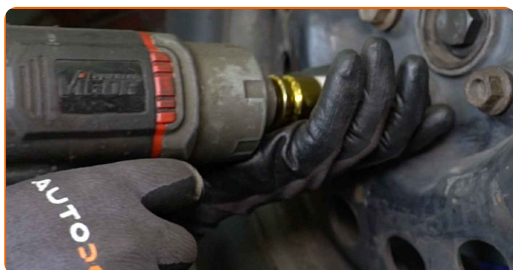
Dvignite avto.

Menjava: kolesnega ležaja – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Nasvet:

- Če uporabljate dvigalko, se prepričajte, da leži na ravni površini brez kakršne koli neravnosti.
- Avtomobil dodatno pritrdite s stojali za dvigalko.

6

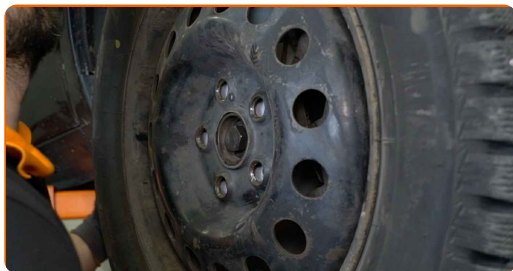
Odvijte vijake kolesa.



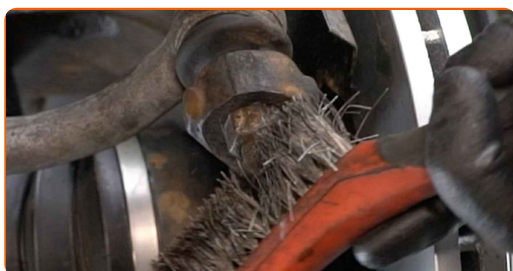
AUTODOC priporočja:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

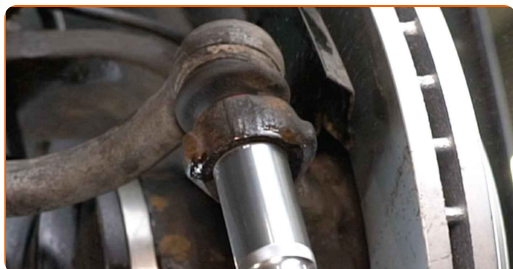
7 Odstranite kolo.



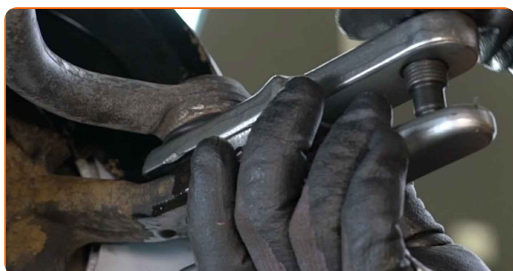
8 Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



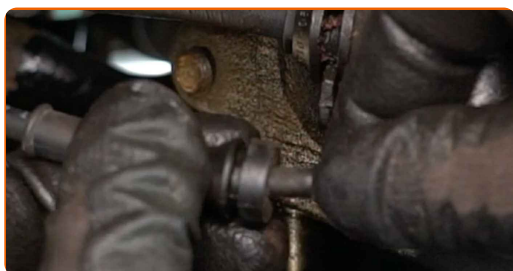
9 Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



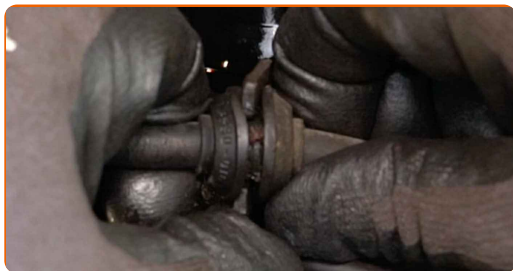
10 Ločite končnik od volanskega členka. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



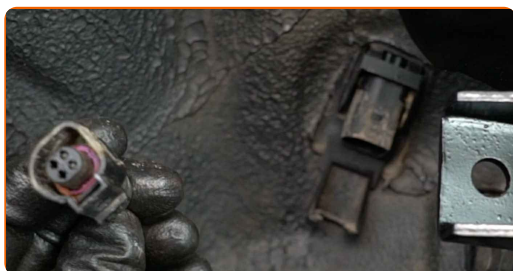
11 Odklopite napeljavo ABS-senzorja.



12 Odstranite zavorno cev iz blažilnika.



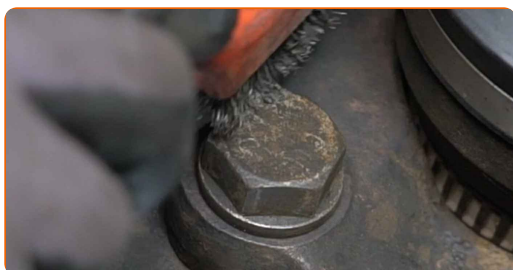
13 Odklopite konektor ABS senzorja.



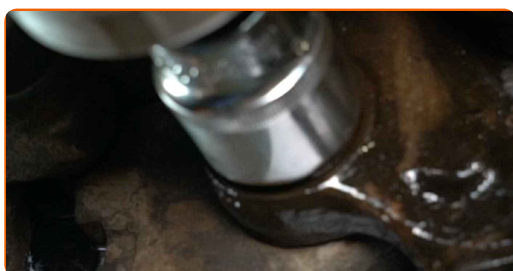
14 Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



15 Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

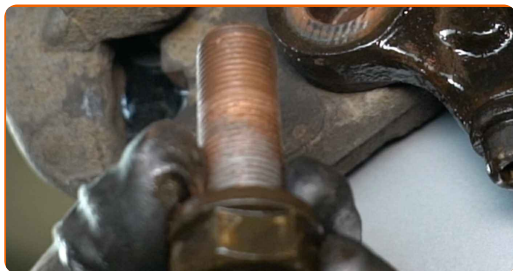


16 Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №27. Uporabite izvijač z zatikalom.



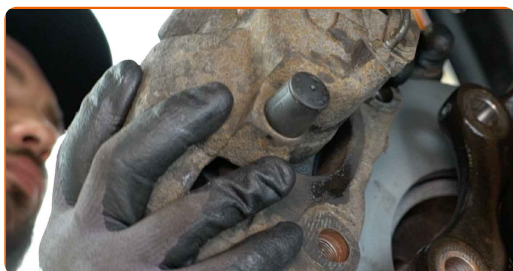
17

Odstranite pritrdilne vijake.



18

Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



Menjava: kolesnega ležaja – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.

19

Očistite pritrdilni element zavornega koluta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

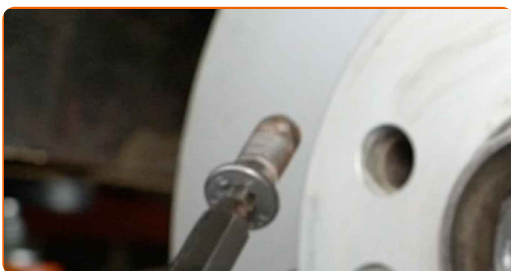
20

Odvijte pritrditve zavornega diska. Uporabite imbus št. H6. Uporabite izvijač z zatikalom.



21

Odstranite pritrdilni vijak.



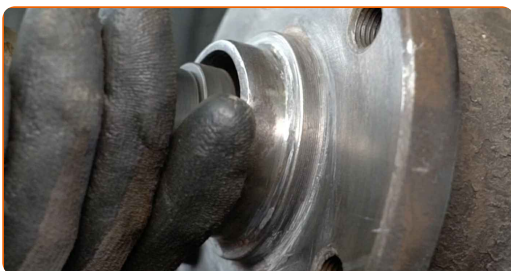
22

Odstranite zavorni disk.



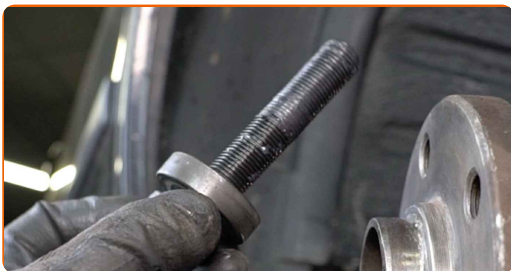
23

Odvijte pritrdilni element pogonske gredi na pesto kolesa. Uporabite nasadni ključ №27. Uporabite izvijač z zatikalom.

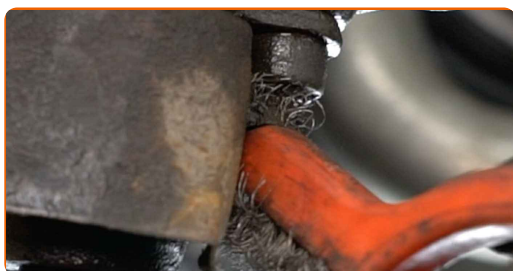


24

Odstranite pritrdilni vijak.



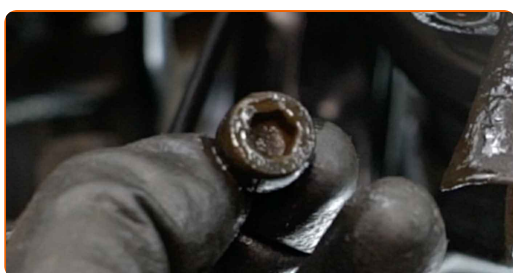
- 25** Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo kroglični zglob s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 26** Odvijte pritrdilne elemente krogličnega zgloba s premnika. Uporabite imbus št. H8. Uporabite izvijač z zatikalom.



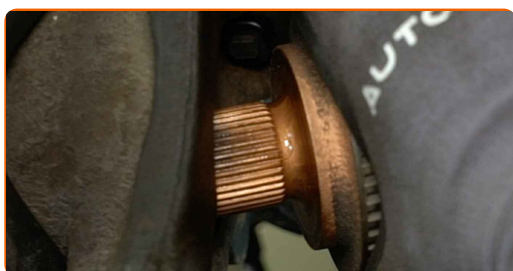
- 27** Odstranite pritrdilne vijake.



- 28** Odklopite kroglični sklep s premnika.



- 29** Odstranite pogonsko gred iz premnika.



Menjava: kolesnega ležaja – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). AUTODOC priporoča:

- Prepričajte se, da pogonska gred ni nenaložena (pri dvignjenem avtu).

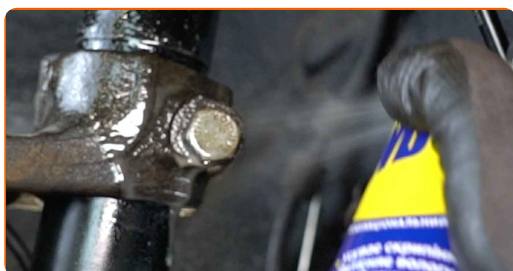
30

Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



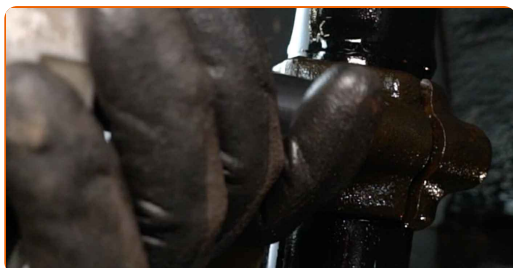
31

Očistite spodnji pritrdilni element, ki povezuje vzmetno nogo s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



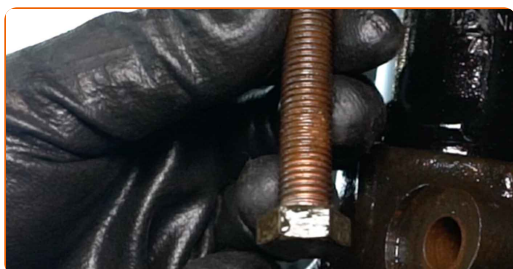
32

Odvijte spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



33

Odstranite pritrdilni vijak.



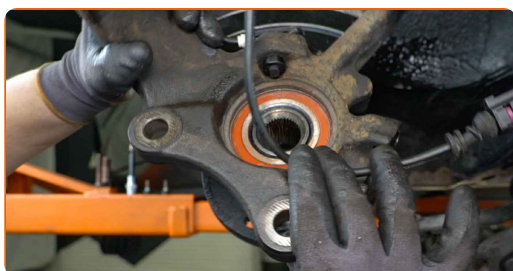
- 34** Sprostite spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. uporabite poseben nastavek za nasadni ključ za odstranitev blažilnika.



- 35** Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja.



- 36** Odstranite premnik skupaj s pestom kolesa.



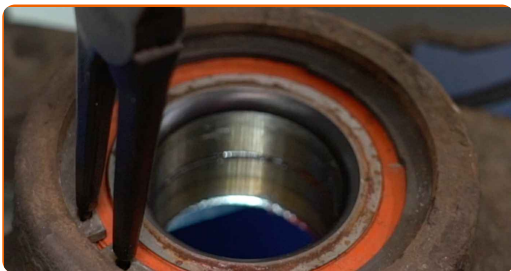
- 37** Odstranite pesto in krmilnega členka. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



- 38** Očistite varnostni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

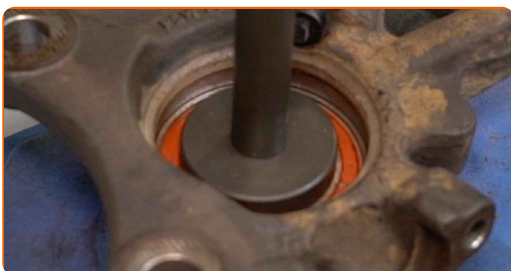
39

Odstranite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite kleščice za seger obročke.



40

Iztisnite ležaj pesta kolesa. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



41

Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



42

Pritisnite nov ležaj v premnik. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.

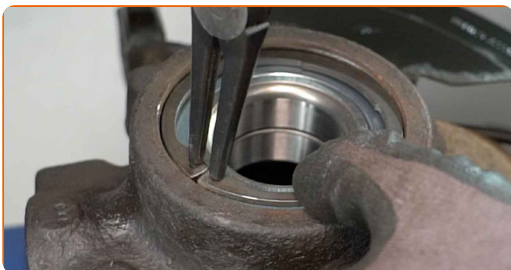


Menjava: kolesnega ležaja – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Strokovnjaki priporočajo:

- Preverite, da je ležaj pesta kolesa pravilno postavljen. Izognite se neuskkljenosti.
- Nehajte pritiskati na površino ležaja takoj, ko je nameščen na sedež za nameščanje.

43

Namestite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite kleščice za seger obročke.



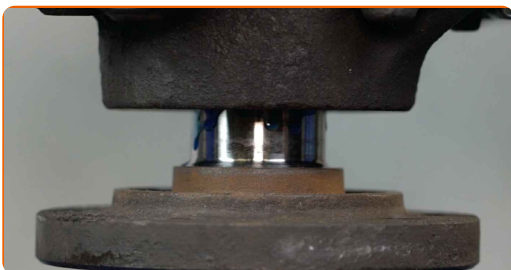
44

Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



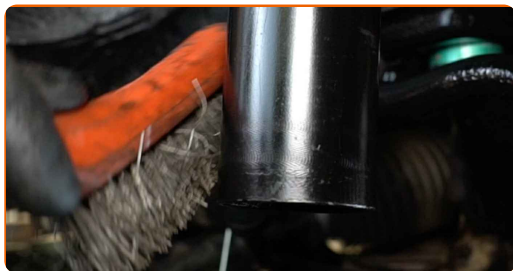
45

Vstavite pesto v krmilni členek. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



46

Očistite pritrdišča vzmetne noge. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



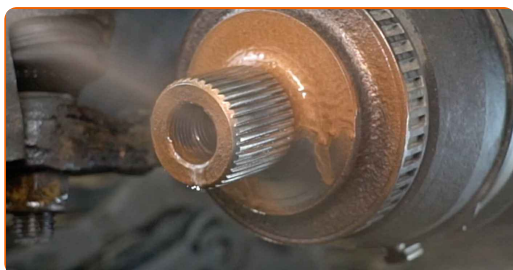
47

Očistite utor pogonske gredi kroglastega zgiba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



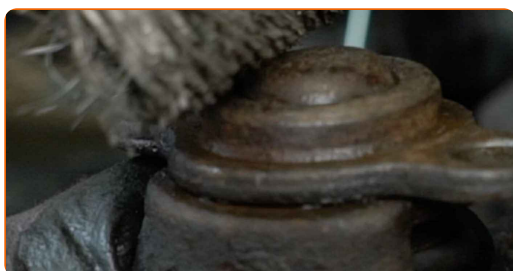
48

Obdelajte ozobje pogonske gredi homokinetičnega zgloba. Uporabite bakreno mast.

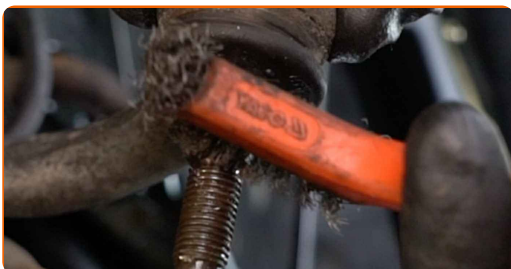


49

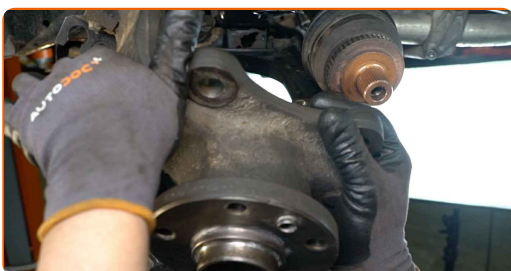
Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo kroglični zglob s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 50** Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



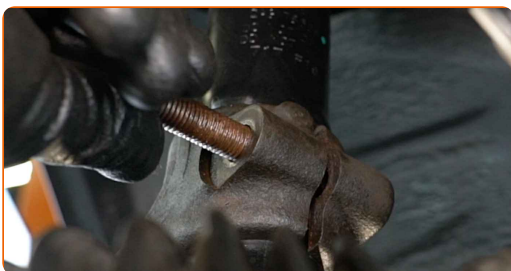
- 51** Namestite premnik, sestavljen s pestom kolesa.



- 52** Popravite opornik amortizerja na členku volana.



- 53** Namestite pritrdilni vijak.



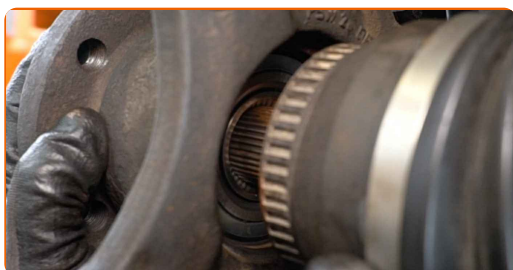
- 54** Odstranite podporo pod krmilnim členkom.

AUTODOC priporoča:

- Menjava: kolesnega ležaja – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

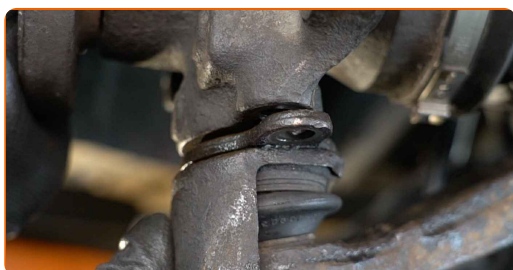
55

Namestite pogonsko gred.



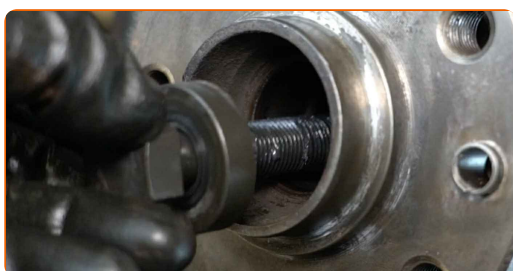
56

Priključite kroglčni sklep na premnik.



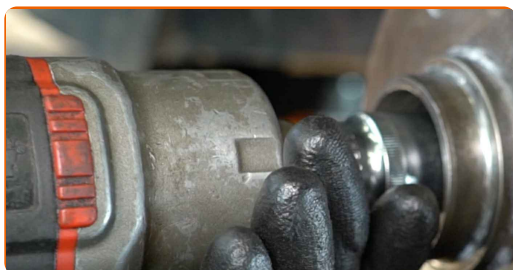
57

Namestite pritrdilni vijak.



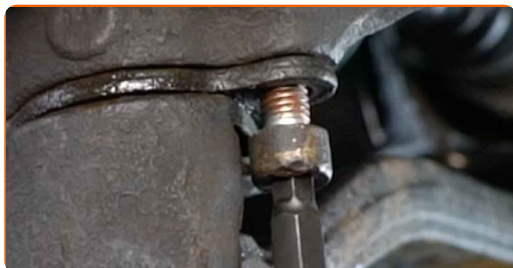
58

Privijte pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №27. Uporabite izvijač z zatikalom.

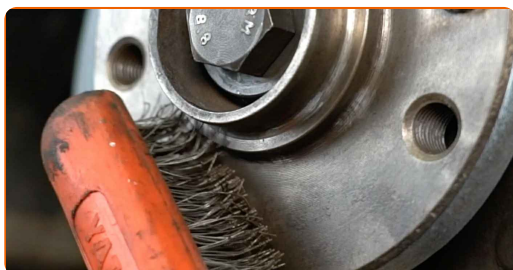


59 Namestite pritrdilna vijaka.

60 Privijte pritrdilne elemente, ki povezujejo kroglični zglob s premnikom. Uporabite imbus št. H8. Uporabite izvijač z zatikalom.



61 Očistite pesto. Uporabite žično krtačo. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



62 Obdelajte kontaktno površino. Uporabite keramično pasto.



63 Namestite zavorni disk.



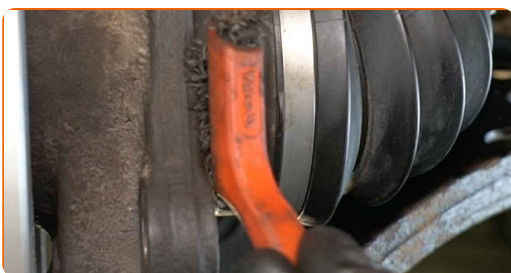
64 Namestite pritrdilni vijak.



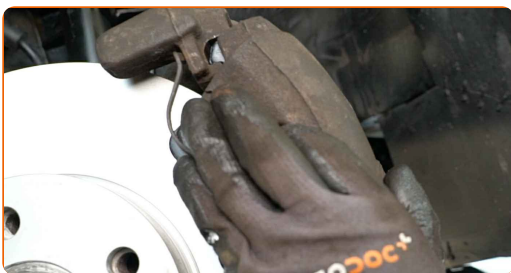
65 Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite imbus št. H7. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 10 Nm.



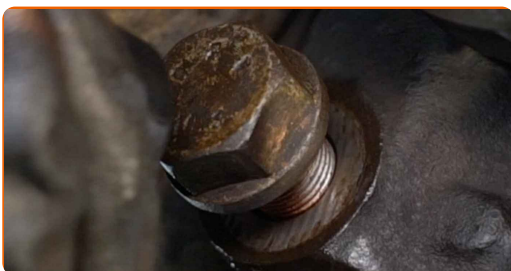
66 Očistite montažno mesto nosilca zavornega sedla. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



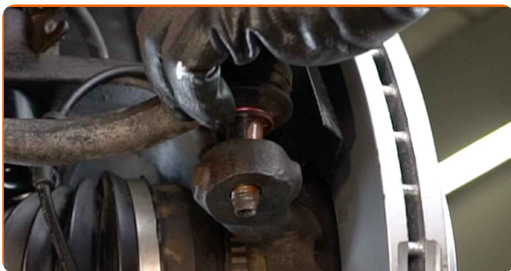
67 Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



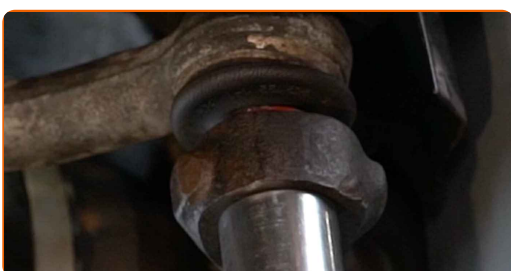
68 Namestite pritrdilna vijaka.



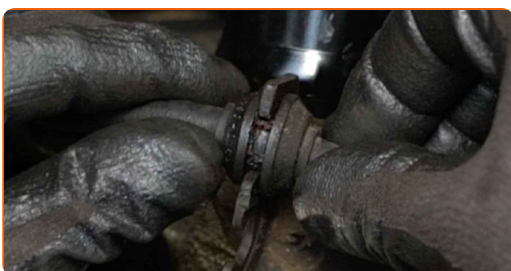
69 Povežite končnik na krmilni členek.



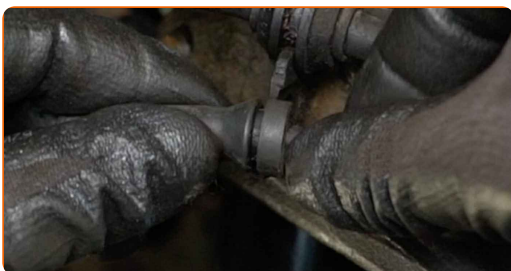
70 Privijte pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



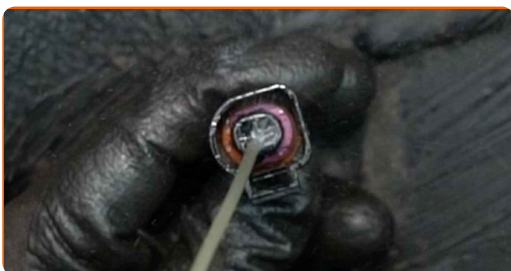
71 Pritrdite zavorno cev na vzmetno nogo.



72 Priklopite napeljavo ABS-senzorja.



73 Obdelajte konektor ABS-senzorja. Uporabite dielektrično mast.



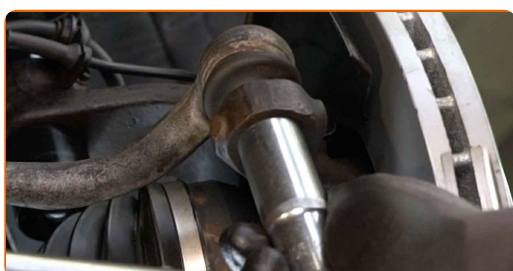
74

Pritrdite konektor ABS senzorja.



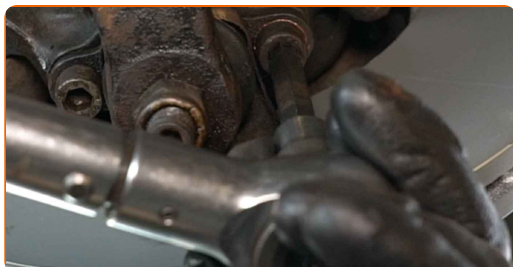
75

Zategnite pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 30 Nm.+80°



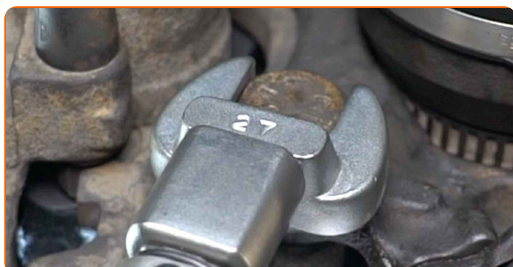
76

Zategnite pritrdilne elemente, ki povezujejo kroglični zglob s premnikom. Uporabite imbus št. H8. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 55 Nm.

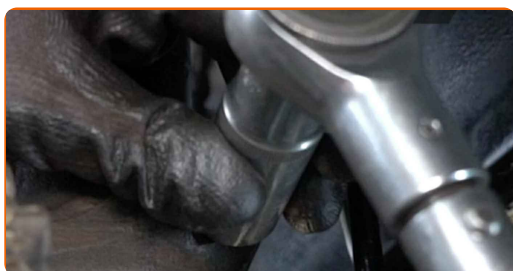


77

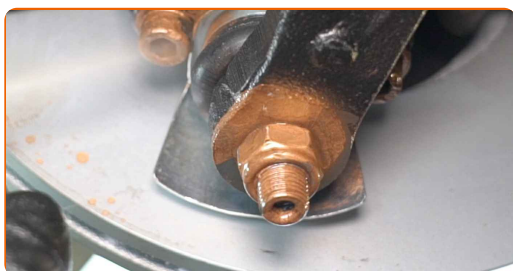
Zategnite pritrdilne elemente nosilca zavornega sedla. Uporabite nasadni ključ №27. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 200 Nm.



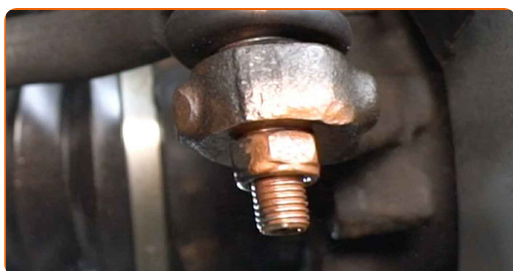
- 78** Zategnite spodnje pritrdilne elemente vzmetne noge. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



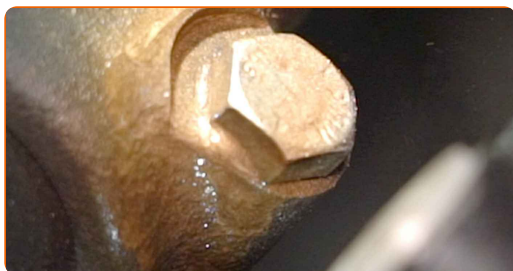
- 79** Obdelajte pritrdilne elemente nosilnega zgiba. Uporabite bakreno mast.



- 80** Obdelajte pritrdilni element, ki povezuje vzmetno nogo s premnikom. Uporabite bakreno mast.



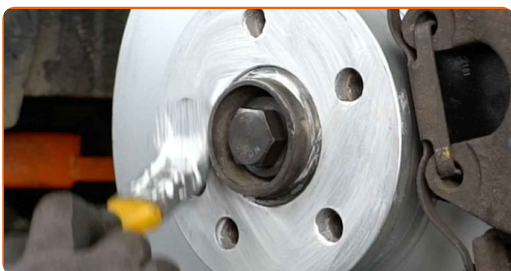
- 81** Obdelajte pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite bakreno mast.



82 Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo.



83 Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite keramično pasto.



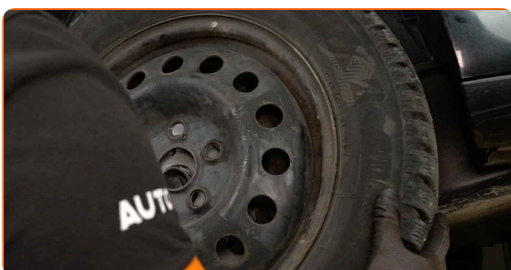
84 Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporoča:

- Menjava: kolesnega ležaja – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

85 Namestite kolo.

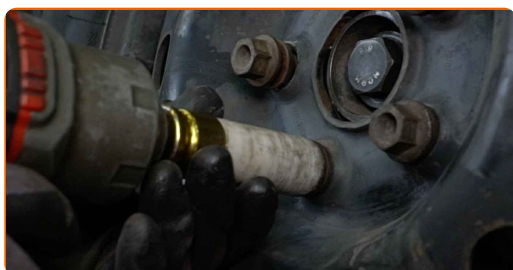


AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

86

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19

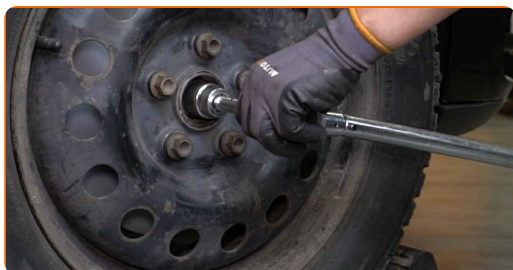


87

Spustite avtomobil.

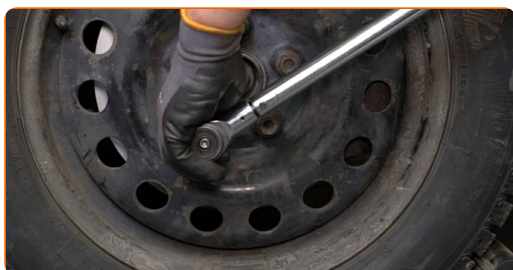
88

Zategnite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №27. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 150 Nm.+90°



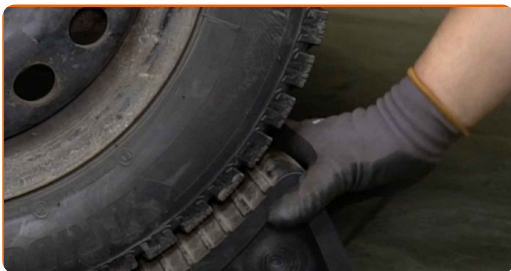
89

Privijte okrogle vijake z uporabo križnega vzorca. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 170 Nm.



90

Odstranite dvigalke in kline.

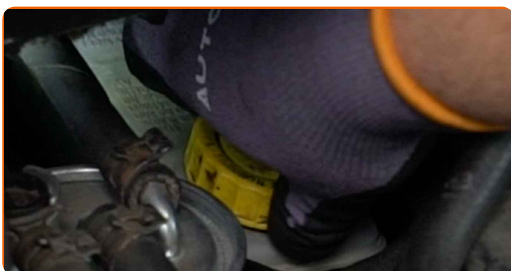


Menjava: kolesnega ležaja – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). AUTODOC priporoča:

- Brez zagona motorja pritisnite na zavorni pedal večkrat, dokler ne začutite odpor.
- Preverite nivo zavorne tekočine v ekspanzijski posodi in jo po potrebi napolnite.

91

Zategnite pokrov rezervoarja zavorne tekočine. Zaprite pokrov.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.