

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
kolesni ležaji zadaj na
avtu **RENAULT WIND**
(E4M_) – vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

RENAULT WIND (E4M_) 1.2 TCe 100, RENAULT WIND (E4M_) 1.2, RENAULT WIND (E4M_) 1.6

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: RENAULT MEGANE II stopnicasti zadek (LM0/1_) 1.4

MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – RENAULT WIND (E4M_). ORODJE, KI GA BOSTE POTREBOVALI:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Večnamenska mast
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №15
- Pogonska vtičnica št. 13
- Pogonska vtičnica št. E16
- Pogonska vtičnica št. 30
- Nasadni ključ za kolo №19
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Orodje za zavorne čeljusti
- Ključ za navojne svedre
- Kladivo
- Gumijasto kladivo
- Lomilka
- Podložni klin

Kupite orodja

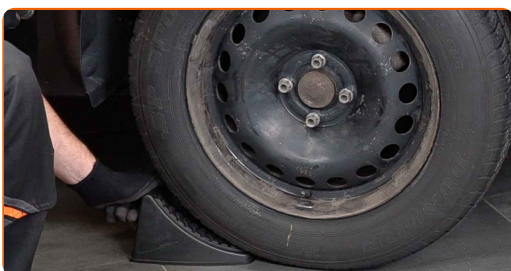
Menjava: kolesnega ležaja – RENAULT WIND (E4M_). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem RENAULT WIND (E4M_) avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

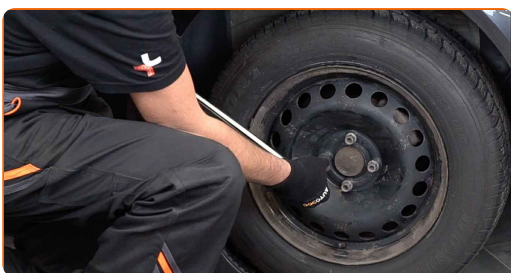
MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – RENAULT WIND (E4M_). PRIPOROČEN VRSTNI RED KORAKOV:

1 Odprite pokrov. Odvijte pokrov rezervoarja zavorne tekočine.

2 Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

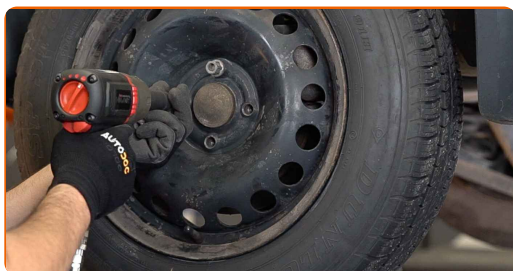


3 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



4 Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.

5 Odvijte vijake kolesa.



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. RENAULT WIND (E4M_)

6 Odstranite kolo.



7 Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



8 Očistite pritrdilne elemente zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 9** Odvijte pritrditve zavorne čeljusti. Uporabite kombinirani ključ №15. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 10** Odstranite zavorne čeljusti.

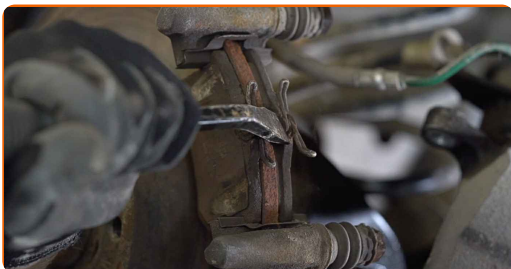


Menjava: kolesnega ležaja – RENAULT WIND (E4M_). AUTODOC priporoča:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.

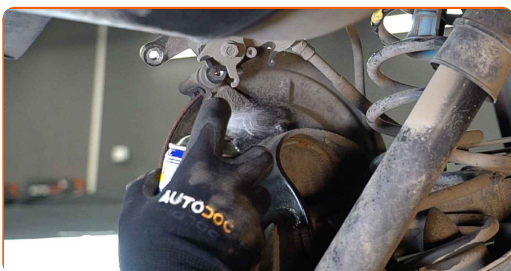
11

Odstranite zavorne čeljusti. Uporabite lomilko.



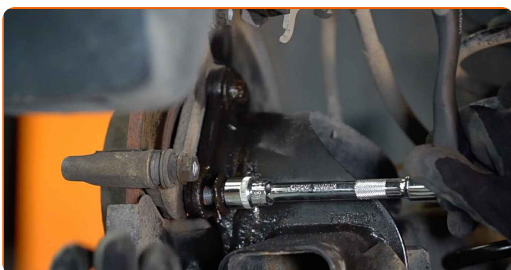
12

Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite sprej WD-40.



13

Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №E16. Uporabite udarni nasadni ključ.



14

Odstranite nosilec čeljusti.



15

Privzdignite in odstranite pokrov pesta kolesa. Uporabite lomilko. Uporabite kladivo.



16

Odvijte matico pesta. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite udarni nasadni ključ.



17

Odstranite zavorni kolot v sestavu s kolesnim ležajem.

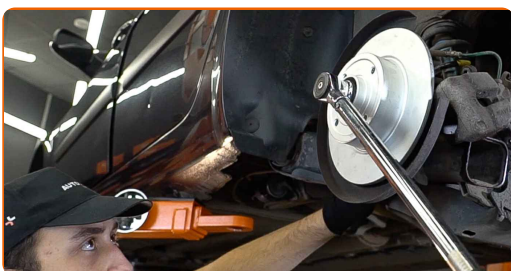


18

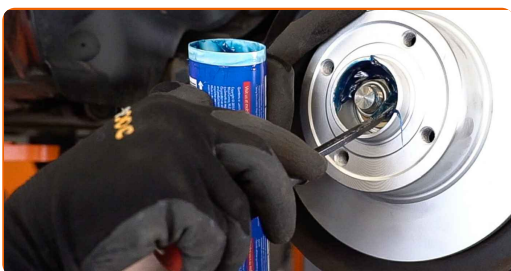
Namestite zavorni kolot v sestavu s kolesnim ležajem.



- 19** Privijte matico na kolo pesta. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 175 Nm.



- 20** Obdelajte pesto kolesa, ki je v stiku s zavornim kolutom. Uporabite večnamensko mast.



- 21** Namestite pokrovčke matice peste. Uporabite gumijasto kladivo.



Menjava: kolesnega ležaja – RENAULT WIND (E4M_). Nasvet:

- Pokrovčke je potrebno vedno zamenjati. Ko namestite prej uporabljene pokrovčke bo tesnenje izgubljeno.

22

Očistite umazanijo in prah iz nosilca zavorne čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporoča:

- Menjava: kolesnega ležaja – RENAULT WIND (E4M_). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

23

Namestite nosilec zavorne čeljusti.



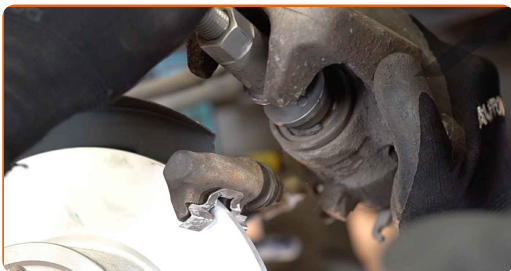
24

Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №E16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 105 Nm.



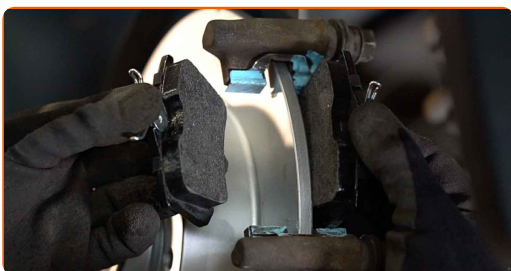
25

Pritisnite bat zavorne čeljusti. Uporabite orodje za zavorne čeljusti.



26

Namestite zavorne ploščice.



27

Namestite zavorno čeljust in jo privijte. Uporabite kombinirani ključ №15. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 35 Nm.

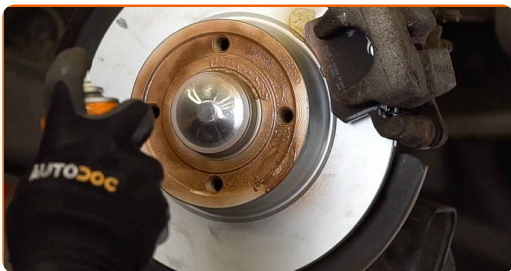


Menjava: kolesnega ležaja – RENAULT WIND (E4M_). AUTODOC nasvet:

- Brez zagona motorja pritisnite na zavorni pedal večkrat, dokler ne začutite odpor.

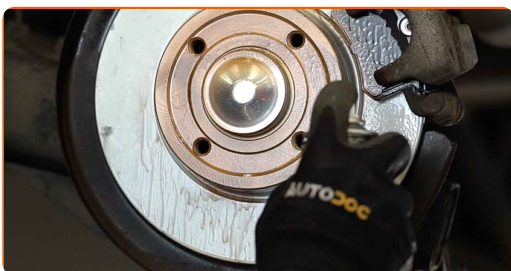
28

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



29

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite žično krtačo. Uporabite čistilo zavor.

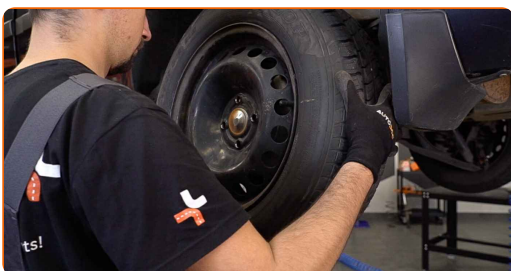


Menjava: kolesnega ležaja – RENAULT WIND (E4M_). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

30

Namestite kolo.



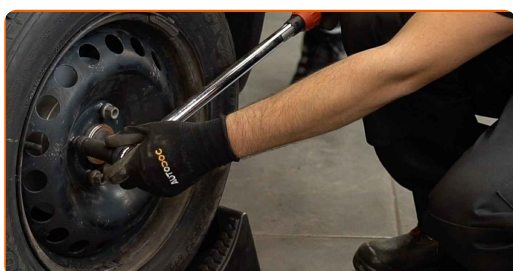
AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. RENAULT WIND (E4M_)

31 Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



32 Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



33 Odstranite dvigalke in kline.



AUTODOC priporoča:

- Preverite nivo zavorne tekočine v ekspanzijski posodi in jo po potrebi napolnite.

34 Zategnite pokrov rezervoarja zavorne tekočine. Zaprite pokrov.

ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.