

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
kolesni ležaji spredaj na
avtu **RENAULT MODUS /
GRAND MODUS (F/JPO_)**
– vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_) 1.5 dCi 75, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_) 1.5 dCi 90, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_) 1.2, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_) 1.6, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_) 1.5 dCi, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_) 1.4, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_) 1.2 16V, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_) 1.2 16V Hi-Flex, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_) 1.2 GPL (JP0R)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_). SEZNAM ORODJA, KI GA BOSTE POTREBOVALI:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №16
- Kombinirani ključ №18
- Torx nastavek T30
- Pogonska vtičnica št. 10
- Pogonska vtičnica št. 16
- Pogonska vtičnica št. 17
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 30
- Nasadni ključ za kolo №17
- Komplet puše in ležaja gonila
- Izvijač z zatikalom
- Ključ za navojne svedre
- Kladivo
- Izbijač
- Ploska dleta
- Ploščati izvijač
- Kleščice za seger obročke
- Orodje za odstranjevanje sponk
- 3-ročni snemalec zobnikov
- Snemalec nosilnega zgiba
- Separator ležaja
- Primež
- Lomilka
- Podložni klin

Kupite orodja

Menjava: kolesnega ležaja – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_).
Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_) avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1 Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.

2 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



3 Očistite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite sprej WD-40.



- 4 Odvijte pritrdilni element pogonske gredi na pesto kolesa. Uporabite nasadni ključ N°30. Uporabite udarni nasadni ključ.



- 5 Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

- 6 Odvijte vijake kolesa.



AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_)

- 7 Odstranite kolo.



8 Odklopite napeljavo ABS senzorja. Uporabite lomilko.



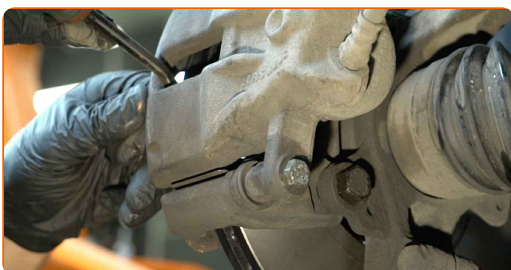
9 Z opornika odvijte nosilec zavorne cevi. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



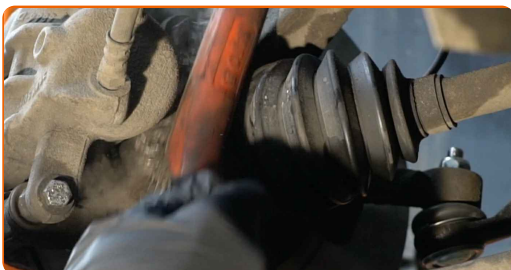
10 Odklopite nosilec zavornih cevi.



11 Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.

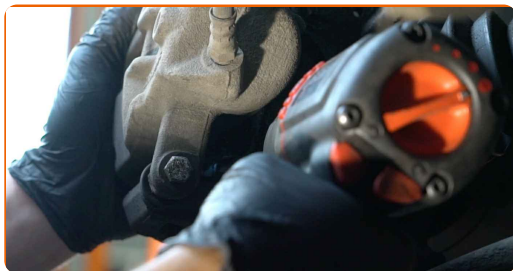


12 Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



13

Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite udarni nasadni ključ.



14

Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



Menjava: kolesnega ležaja – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_).
AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekat, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.

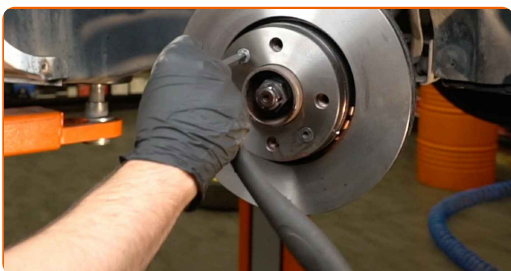
15

Očistite pritrdilne elemente zavornih ploščic. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



16

Odvijte pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite izvijač z zatikalom.



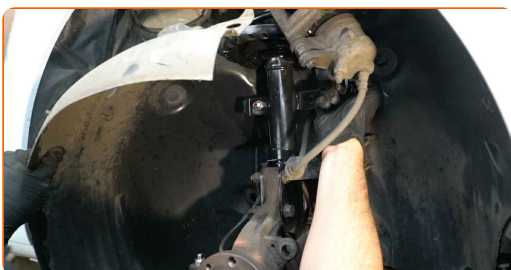
17

Odstranite zavorni disk.



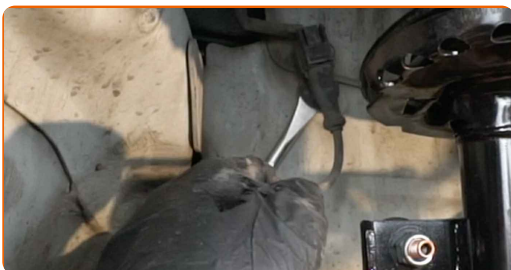
18

Odstranite pokrov blatnikov. Uporabite orodje za odstranitev sponke.

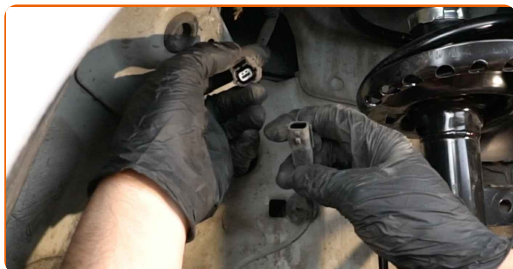


19

Odklopite napeljavo ABS senzorja. Uporabite orodje za odstranitev sponke.



20 Odklopite konektor ABS senzorja.



21 Očistite vse sklepe prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



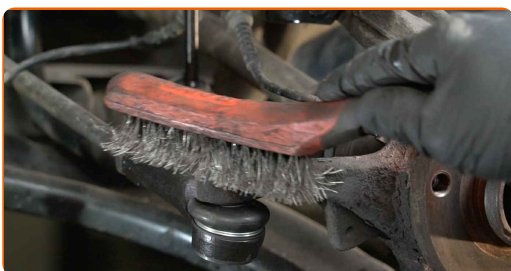
22 Odvijte žogo skupno pritrnitev na volanskem členek. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite udarni nasadni ključ.



23 Odstranite pritrdilni vijak.



- 24** Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



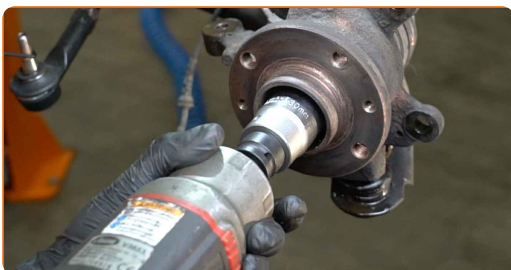
- 25** Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 26** Ločite končnik od volanskega členka. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



- 27** Odvijte pritrdilni element pogonske gredi na pesto kolesa. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 28** Odvijte spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 29** Sprostite pritrdilni element, ki povezuje krogelni zgib vilic s premnikom. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.



- 30** Odklopite zglob od volanskega členek. Uporabite lomilko.



- 31** Odstranite pogonsko gred iz premnika.

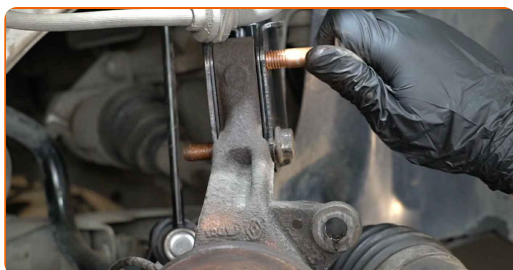


Menjava: kolesnega ležaja – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_).
AUTODOC priporoča:

- Prepričajte se, da pogonska gred ni nenaložena (pri dvignjenem avtu).

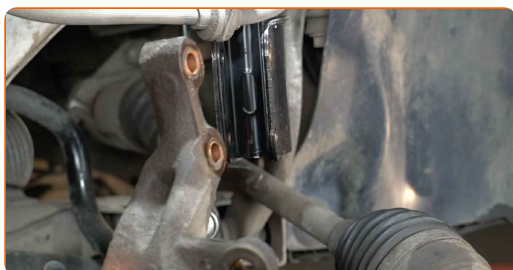
32

Odstranite pritrdilne vijake.



33

Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja.



34

Odstranite krmilni členek, skupaj s pestom.

35

Zgrabite pesto kolesa skupaj z ležajem v primež.



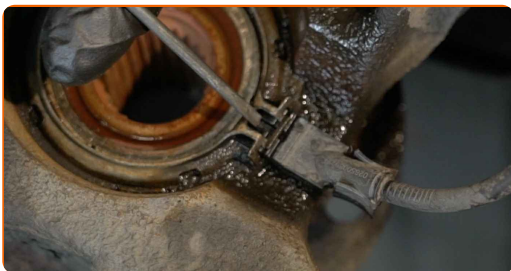
36

Očistite pritrdilne elemente ABS senzorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



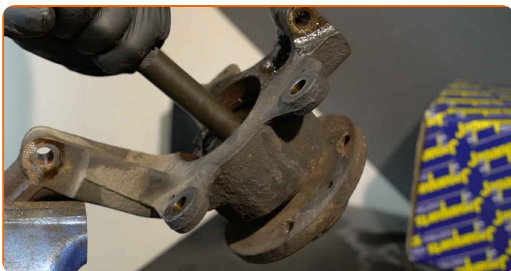
37

Odklopite senzor ABS. Uporabite ploščat izvijač.



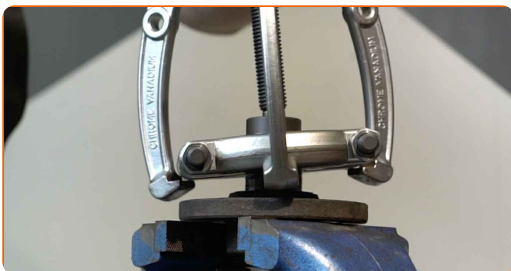
38

Odstranite pesto in krmilnega členka. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo.



39

Potegnite notranji tok ležaja iz pesto kolesa. Uporabite 3-ročni snemalec zobnikov. Uporabite separator ležaja.



40

Očistite varnostni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



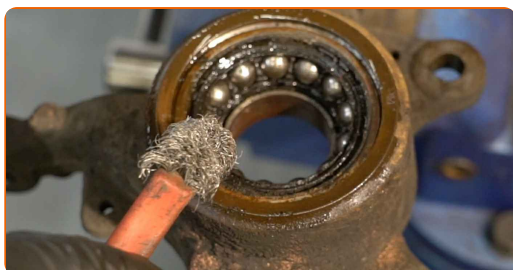
41

Odstranite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite kleščice za seger obročke. Uporabite ploščat izvijač.



42

Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

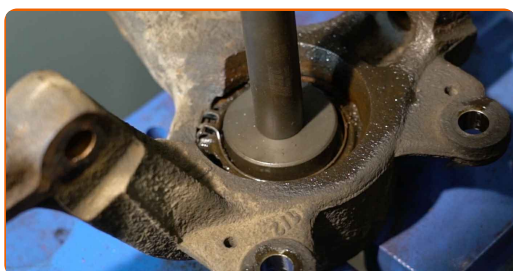


43

Sprostite primež in odstranite pesto kolesa skupaj z ležajem.

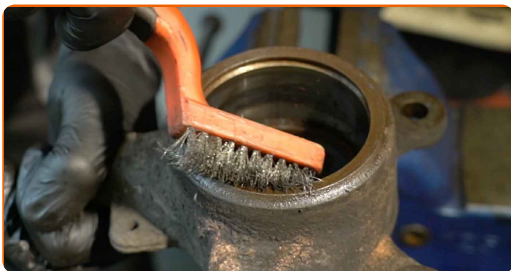
44

Iztisnite ležaj pesta kolesa. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



45

Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



46

Potisnite nov ležaj v krmilni členek. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.

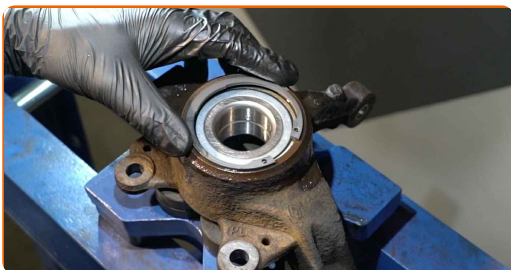


Menjava: kolesnega ležaja – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_).
AUTODOC nasvet:

- Preverite, da je ležaj pesta kolesa pravilno postavljen. Izognite se neuskklajenosti.
- Nehajte pritiskati na površino ležaja takoj, ko je nameščen na sedež za nameščanje.

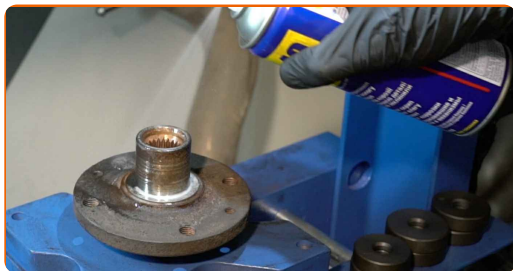
47

Namestite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite kleščice za seger obročke.



48

Obdelajte pritrdilne elemente ležaja pesta kolesa. Uporabite sprej WD-40.



49

Vstavite pesto v krmilni členek. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



50

Namestite krmilni členek s pestom.

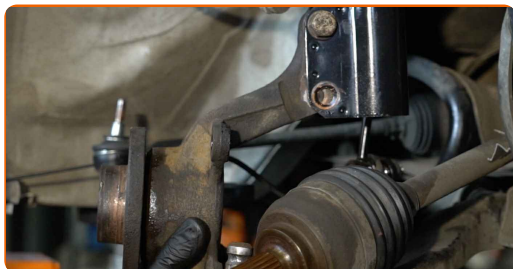
51

Povežite senzor ABS.



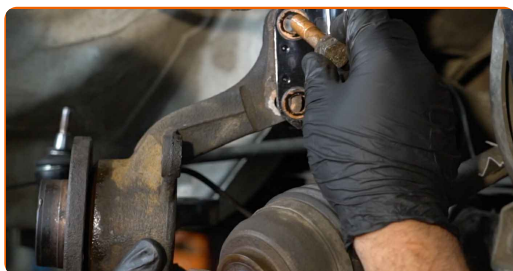
52

Popravite opornik amortizerja na členku volana.



53

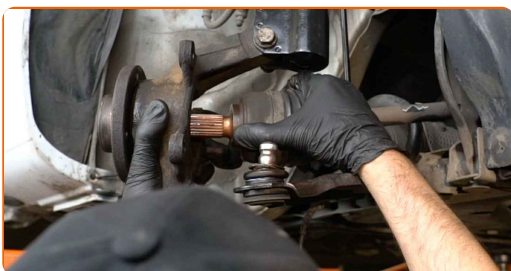
Namestite pritrdilna vijaka.



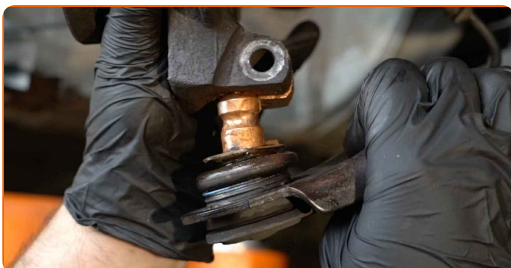
54 Obdelajte ozobje pogonske gredi homokinetičnega zgloba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



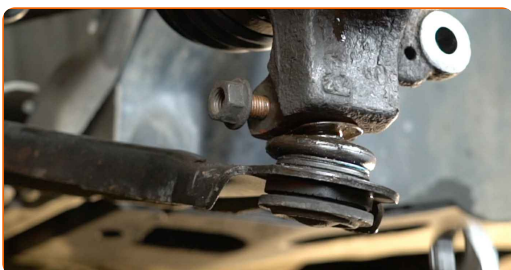
55 Namestite pogonsko gred.



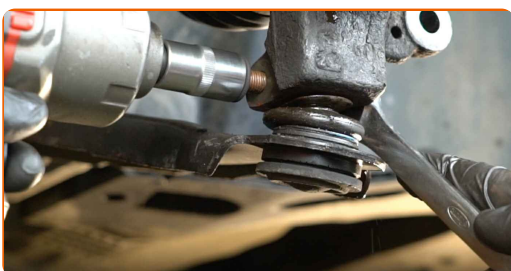
56 Povežite zglob na členek volana.



57 Namestite pritrdilni vijak.



58 Privijte pritrdilne elemente nosilnega zgiba. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite udarni nasadni ključ.



59

Povežite končnik na krmilni členek.



60

Privijte pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.



61

Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 105 Nm.



62

Zategnite pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 35 Nm.



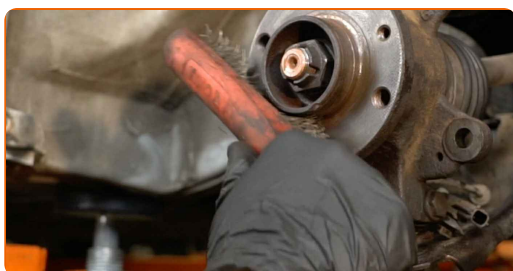
- 63** Zategnite pritrditev krogličnega zgloba. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.



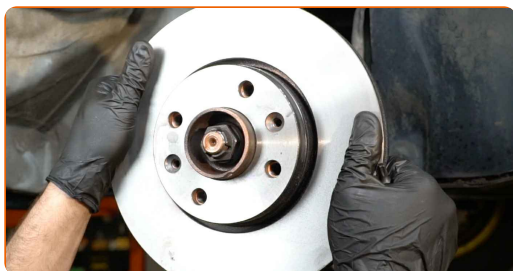
- 64** Privijte matico pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite izvijač z zatikalom.



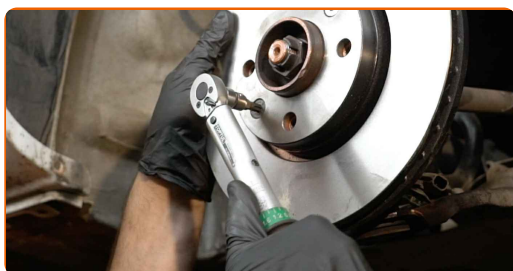
- 65** Očistite pesto. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



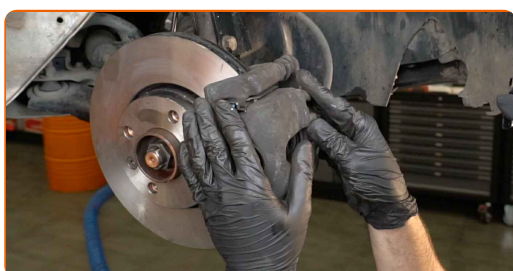
- 66** Namestite zavorni disk.



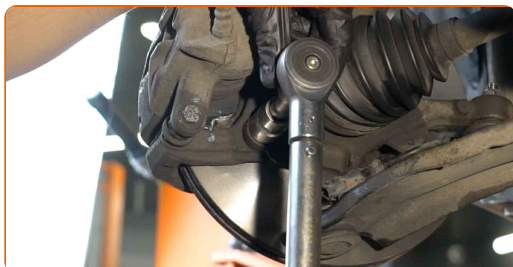
- 67** Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 9 Nm.



- 68** Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



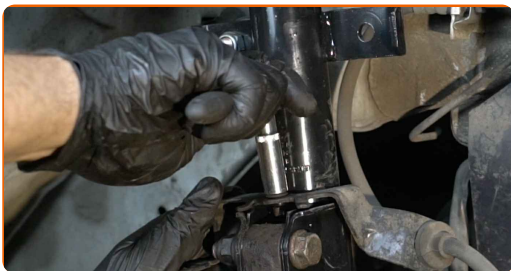
- 69** Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 105 Nm.



- 70** Pričvrstite zavorne cevi na pritrdilni nosilec.



71 Zategnite nosilec zavorne cevi na opornik. Uporabite nasadni ključ N°10. Uporabite izvijač z zatikalom.



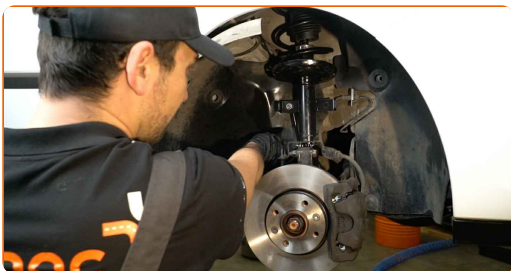
72 Priključite napeljavo ABS senzorja.



73 Pritrdite konektor ABS senzorja.



74 Namestite pokrove blatnikov na sedlo za nameščanje.



75 Obdelajte pritrdilne elemente blažilnika. Obdelajte pritrdilne elemente nosilnega zgiba. Obdelajte pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite bakreno mast.

76

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



77

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporočja:

- Menjava: kolesnega ležaja – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

78

Namestite kolo.

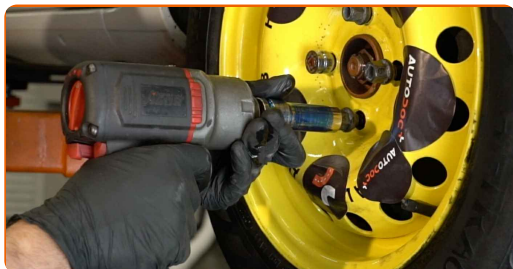


Menjava: kolesnega ležaja – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_).
AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

79

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



80

Spustite avtomobil.

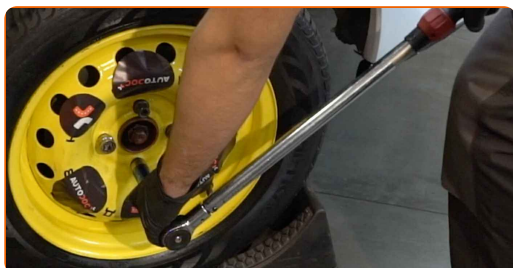
81

Privijte matico pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 280 Nm.



82

Privijte okrogle vijake z uporabo križnega vzorca. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 105 Nm.



83

Odstranite dvigalke in kline.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC


AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.