

# **AUTODOC CLUB**

Kako zamenjati avtodel  
spodnja kontrolna roka  
zadnjega vzmetenja na  
avtu **RENAULT Kadjar**  
**(HA\_, HL\_)** – vodnik  
menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

RENAULT Kadjar (HA\_, HL\_) 1.5 dCi 110, RENAULT Kadjar (HA\_, HL\_) 1.6 dCi 130, RENAULT Kadjar (HA\_, HL\_) 1.6 dCi 130 4x4, RENAULT Kadjar (HA\_, HL\_) 1.2 TCe 130, RENAULT Kadjar (HA\_, HL\_) 1.6 TCe 165, RENAULT Kadjar (HA\_, HL\_) 1.3 TCe 140, RENAULT Kadjar (HA\_, HL\_) 1.5 BLUE dCi 115, RENAULT Kadjar (HA\_, HL\_) 1.3 TCe 160 (HLNC), RENAULT Kadjar (HA\_, HL\_) 1.7 Blue dCi 150 4WD, RENAULT Kadjar (HA\_, HL\_) 1.7 Blue dCi 150 (HLA7)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: NISSAN Qashqai / Qashqai +2 I (J10, NJ10) 1.6

**MENJAVA: SPODNJA KONTROLNA ROKA ZADNJEGA VZMETENJA – RENAULT KADJAR (HA\_, HL\_). ORODJE, KI GA BOSTE MORDA POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №16
- Kombinirani ključ №18
- Kombinirani ključ №21
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 21
- Nasadni ključ za kolo №21
- Izvijač z zatikalom
- Kladivo
- Izbijač
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

**Kupite orodja**

Menjava: spodnja kontrolna roka zadnjega vzmetenja – RENAULT Kadjar (HA\_, HL\_). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Postopek zamenjave je identičen za leve in desne spodnjega prečnega vodila.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – RENAULT Kadjar (HA\_, HL\_) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

## ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

**1** Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

**2** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 21



**3** Vzdignite zadnji del avtomobila in otdrite podpornike.

**4** Odvijte vijake kolesa.



Menjava: spodnja kontrolna roka zadnjega vzmetenja – RENAULT Kadjar (HA\_, HL\_). AUTODOC priporoča:

- V izogibitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

5

Odstranite kolo.



6

Očistite pritrdilne elemente obese koles. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



7

Naredite oznako na vijaku za korigiranje previsa.



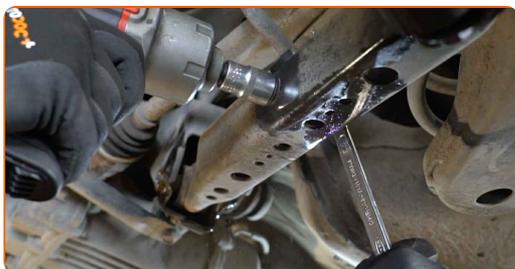
- 8** Odvijte pritrdilni element, ki povezuje vilice z zadnjim pomožnim okvirjem. Uporabite kombinirani ključ №21. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 9** Odvijte pritrdilni element, ki povezuje vilice na zadnji premnik. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 10** Odvijte pritrdilni element, ki povezuje drog stabilizatorja z vilicami. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



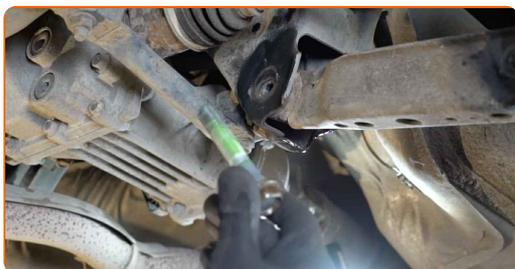
- 11** Podprite ročico. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



**12** Odstranite pritrdilni vijak. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo.



**13** Odstranite pritrdilni vijak.



**14** Odstranite vilico.



**15** Očistite nosilce in ležaje prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



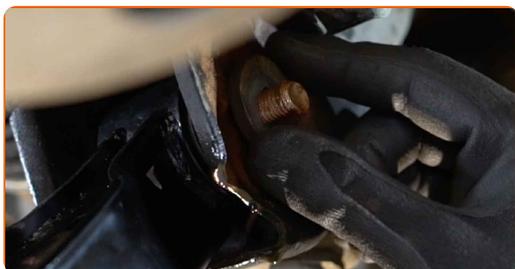
**16** Namestite novo vilico.



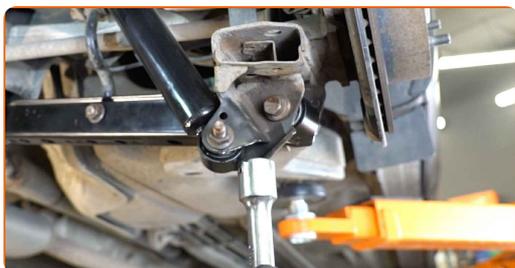
**17** Namestite pritrdilna vijaka.



**18** Nastavite položaj vijaka za poravnavo glede na oznako.



**19** Dvignite hidravlično dvigalo za menjalnik za 10-15 cm.



**20** Zategnite pritrdilni element, ki povezuje vilice na zadnji premnik. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 150 Nm.



21

Zategnite pritrdilni element, ki povezuje vilice na zadnji pomožni okvir. Uporabite kombinirani ključ №21. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 118 Nm.



22

Zategnite pritrdilni element, ki povezuje drog stabilizatorja z vilicami. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 88 Nm.



23

Odstranite podporo pod ročico.



Menjava: spodnja kontrolna roka zadnjega vzmetenja – RENAULT Kadjar (HA\_, HL\_). Nasvet:

- Nežno znižajte dvigalko s hidravličnim prenosom brez tresljajev, da bi se izognete poškodbam sestavov in mehanizmov.

**24** Obdelajte vse dele prečnega vodila. Uporabite bakreno mast.



**25** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



**26** Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



### AUTODOC priporoča:

- Menjava: spodnja kontrolna roka zadnjega vzmetenja – RENAULT Kadjar (HA\_, HL\_). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

**27** Namestite kolo.



Menjava: spodnja kontrolna roka zadnjega vzmetenja – RENAULT Kadjar (HA\_, HL\_). AUTODOC nasvet:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

28

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 21



29

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 21 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 112 Nm.



30

Odstranite dvigalke in kline.



**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**ROKA: ŠIROKA IZBIRA**

### **i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.