

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
kolesni ležaji spredaj na
avtu **RENAULT CLIO II**
(BB0/1/2_, CB0/1/2_) –
vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.4, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.6, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.6 16V, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.9 D, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.6 Hi-Flex, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 2.0 16V Sport, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.4 16V, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.9 dTi, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.2 16V, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.5 dCi, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.2, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.2 LPG

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podoben avtodel: RENAULT MEGANE Scenic (JA0/1_) 1.6 16V

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – RENAULT CLIO II
(BB0/1/2_, CB0/1/2_). SEZNAM ORODJA, KI GA BOSTE
POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Sprej za elektroniko
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №18
- Kombinirani ključ №21
- Pogonska vtičnica št. 16
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 21
- Pogonska vtičnica št. 30
- Torx nastavek T40
- Nasadni ključ za kolo №19
- Komplet puše in ležaja gonila
- Separator ležaja
- Snemalec nosilnega zgiba
- Izvijač z zatikalom
- Ploščati izvijač
- Udarni izvijač
- Ključ za navojne svedre
- Lomilka
- Podložni klin

Kupite orodja

AUTODOC priporoča:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1

Očistite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite žično krtačo.



2

Sprostite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite udarni nasadni ključ.



3

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

4

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



5

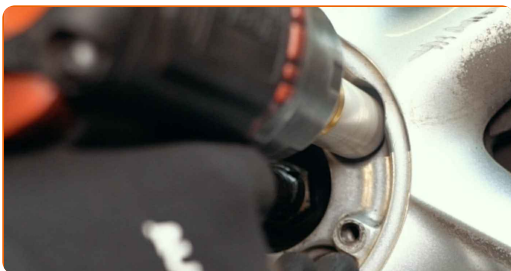
Dvignite avto.

Menjava: kolesnega ležaja – RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Če uporabljate dvigalko, se prepričajte, da leži na ravni površini brez kakršne koli neravnosti.
- Avtomobil dodatno pritrdite s stojali za dvigalko.

6

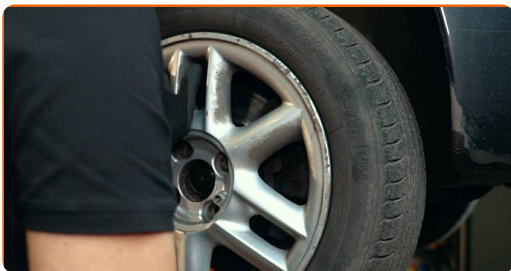
Odvijte vijake kolesa.



AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_)

7 Odstranite kolo.

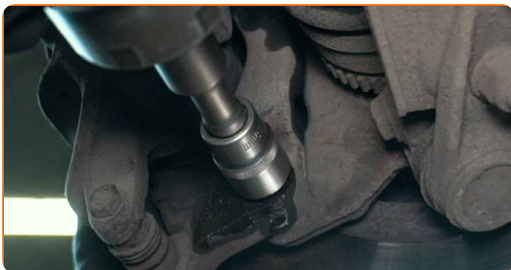


8 Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

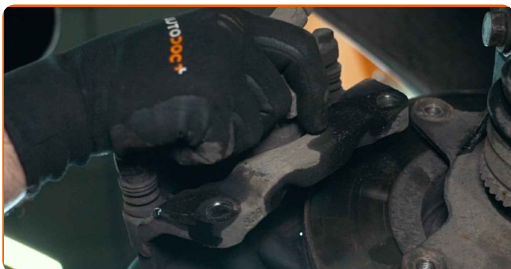
9 Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



10 Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



11 Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



Menjava: kolesnega ležaja – RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_).
AUTODOC nasvet:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

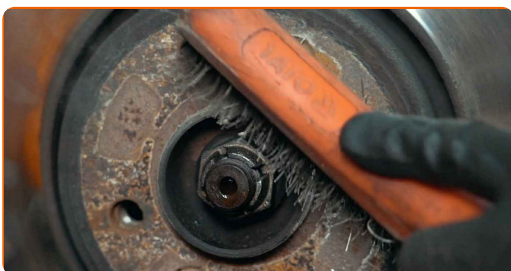
12

Odstranite zavorno cev iz blažilnika. Uporabite lomilko.



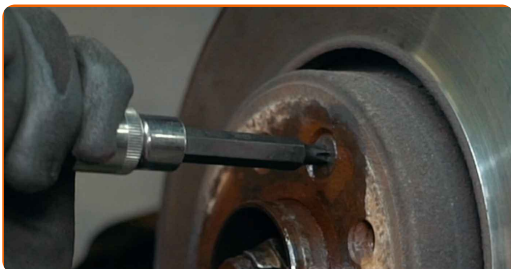
13

Očistite pritrdilne elemente zavornih ploščic. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



14

Odvijte pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T40. Uporabite udarni izvijač.



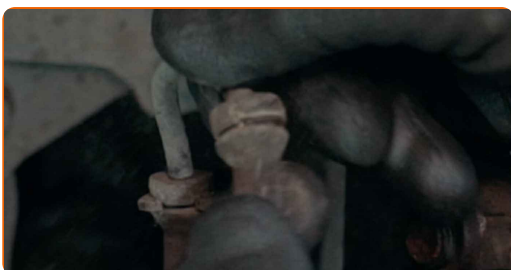
15

Odstranite zavorni disk.



16

Odklopite napeljavo ABS-senzorja.



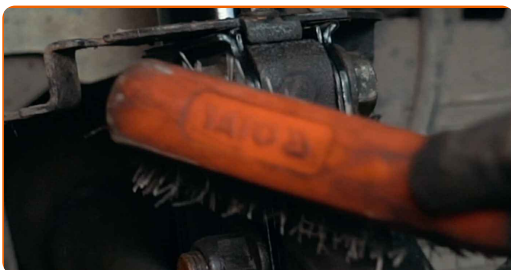
17

Odklopite konektor ABS senzorja.



18

Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 19** Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



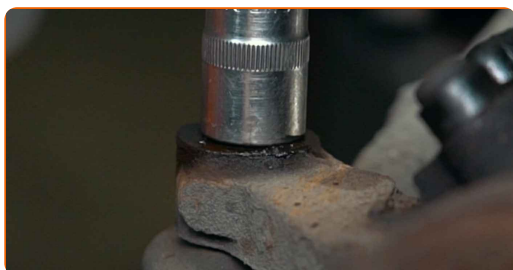
- 20** Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo nosilni zgib s krmiljem vzmetenja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 21** Odvijte pritrdilne elemente, ki povezujejo vzmetno nogo s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №21. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 22** Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite udarni nasadni ključ.



23

Ločite končnik od volanskega členka. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



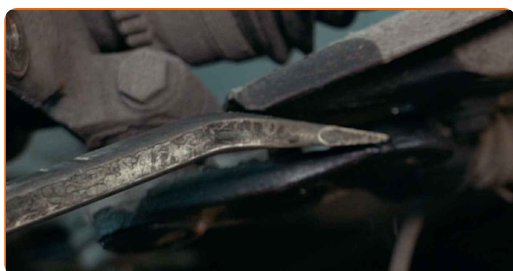
24

Odklopite kroglični sklep s prečnega vodila. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



25

Odklopite kroglični sklep s prečnega vodila. Uporabite lomilko.



26

Odvijte pritrdilni element pogonske gredi na pesto kolesa. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite izvijač z zatikalom. Odstranite pritrdilni vijak.



27 Odstranite pogonsko gred iz premnika. Odstranite pritrdilni vijak.



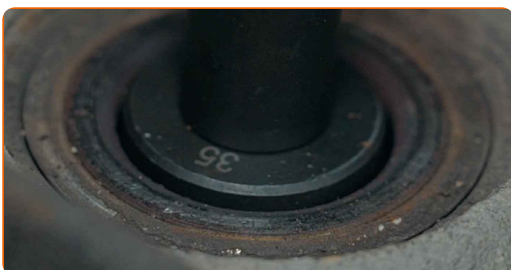
28 Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja.



29 Odstranite premnik skupaj s pestom kolesa.



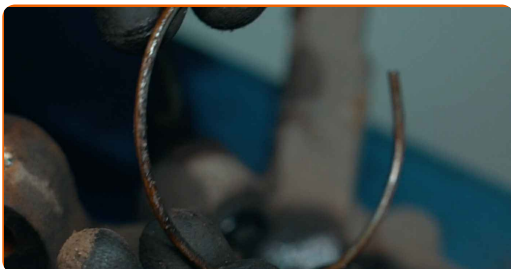
30 Pritisnite pesto ven iz premnika. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



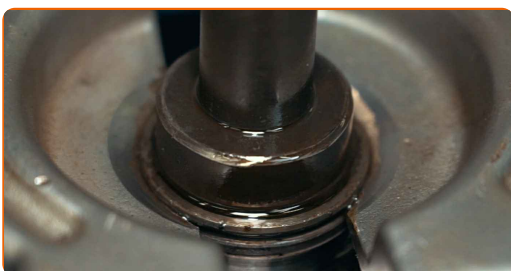
31 Očistite varnostni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



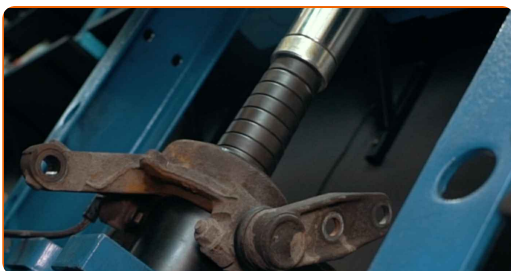
32 Odstranite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite ploščat izvijač.



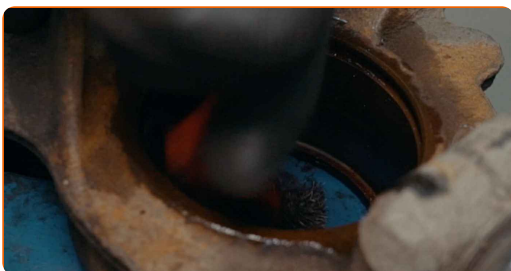
33 Potisnite ven notranji obroč ležaja, ki je ostal na pestu. Uporabite separator ležaja. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



34 Iztisnite ležaj pesta kolesa. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



35 Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



36

Pritisnite nov ležaj v premnik. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.

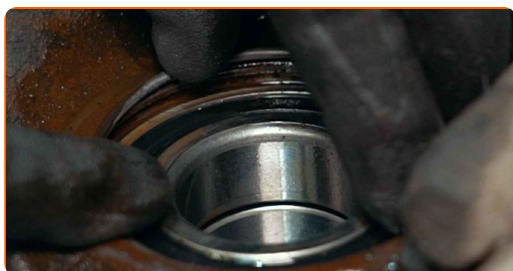


Menjava: kolesnega ležaja – RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Preverite, da je ležaj pesta kolesa pravilno postavljen. Izognite se neuskklajenosti.

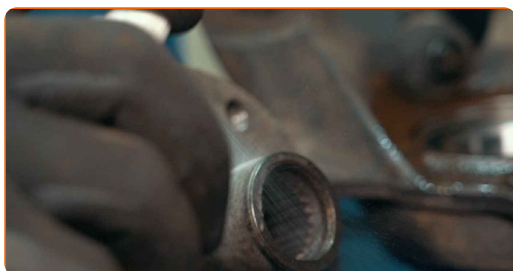
37

Namestite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite ploščat izvijač.



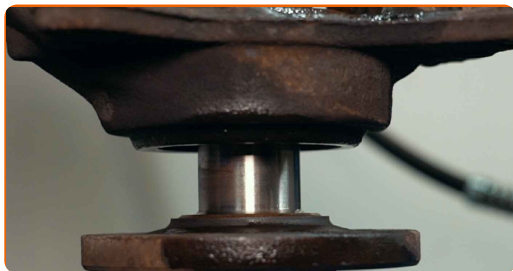
38

Očistite pesto. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



39

Pritisnite nov ležaj v pesto kolesa. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



40

Očistite spodnji pritrdilni element, ki povezuje vzmetno nogo s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



41

Očistite utor pogonske gredi kroglastega zgiba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



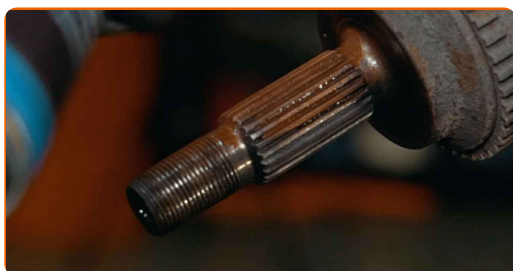
42

Očistite sedež za namestitev nosilnega zgiba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



43

Obdelajte ozobje pogonske gredi homokinetičnega zgloba. Obdelajte pritrdilne elemente nosilnega zgiba. Uporabite bakreno mast.



44

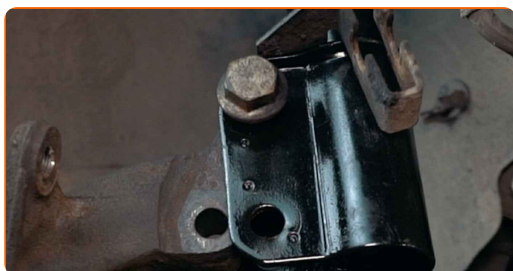
Namestite premnik, sestavljen s pestom kolesa.

45

Popravite opornik amortizerja na členku volana.

46

Namestite pritrdilni vijak.



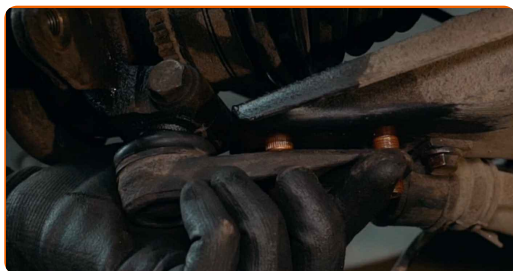
47

Namestite pogonsko gred.



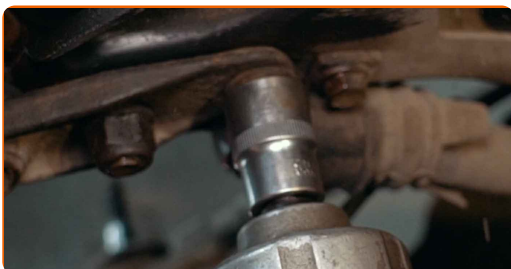
48

Namestite zglob na kontrolno ročico. Namestite pritrdilni vijak.



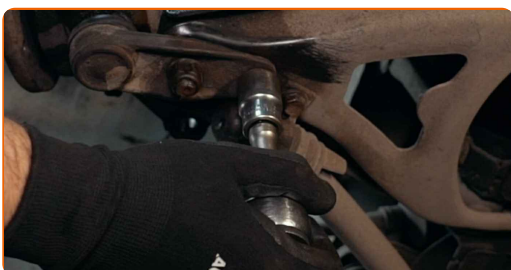
49

Privijte pritrdilni element, ki povezuje kroglični sklep s prečnim vodilom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



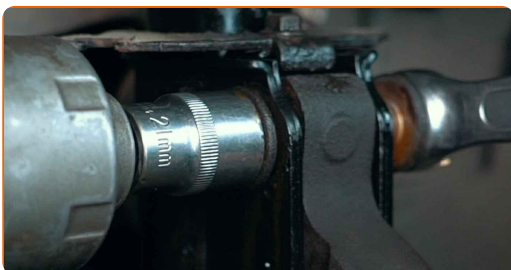
50

Pričvrstite pritrdilne elemente, ki povezujejo kroglični sklep s kontrolno roko. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 75 Nm.



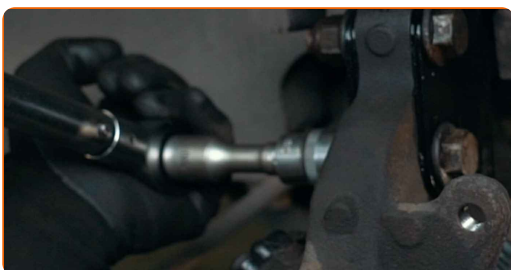
51

Privijte pritrdilne elemente, ki povezujejo vzmetno nogo s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №21. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite izvijač z zatikalom.

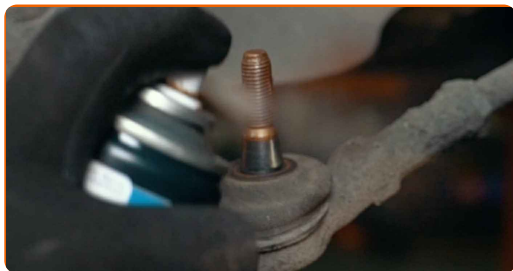


52

Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite kombinirani ključ №21. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 170 Nm.



53 Obdelajte pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite bakreno mast.



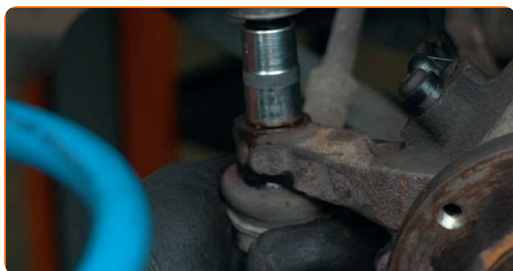
54 Očistite sedeže za namestitev glave jarmovega droga. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



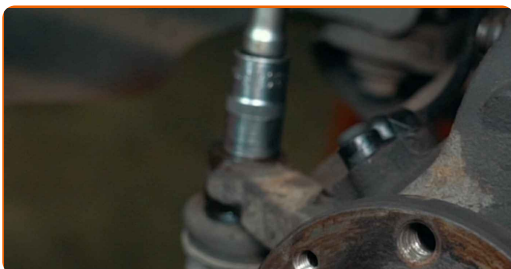
55 Povežite končnik na krmilni členek.



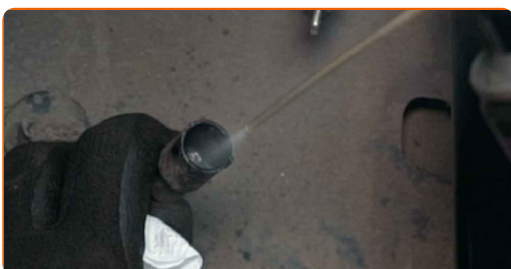
56 Privijte pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite udarni nasadni ključ.



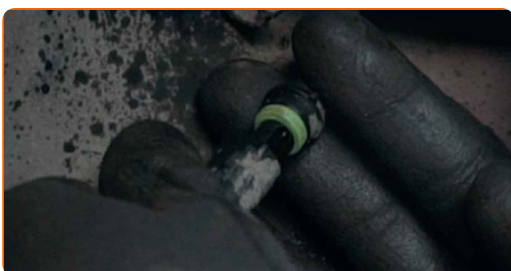
- 57** Zategnite pritrdilno matico, ki pvoezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 35 Nm.



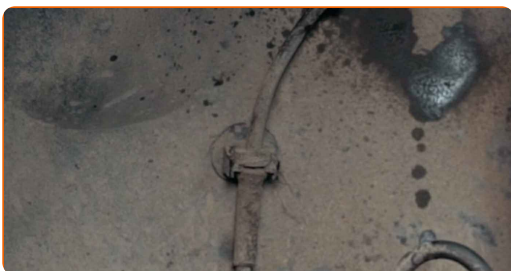
- 58** Obdelajte konektor ABS-senzorja. Uporabite dielektrično mast.



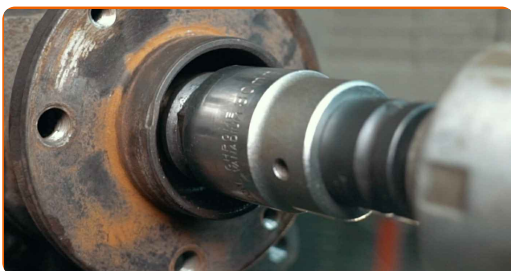
- 59** Pritrdite konektor ABS senzorja.



- 60** Priklopite napeljavo ABS-senzorja.



- 61** Privijte pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite izvijač z zatikalom.



62 Očistite pesto. Uporabite žično krtačo.



63 Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



64 Namestite zavorni disk.



65 Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T40. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 14 Nm.



66 Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



- 67** Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 100 Nm.



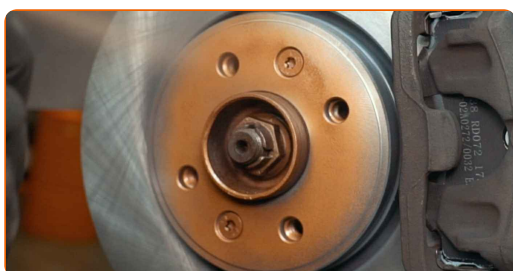
- 68** Priklopite pritrdilni element zavorne cevi na vzmetno nogo.



- 69** Obdelajte vse povezave konca jarmovega droga. Obdelajte pritrdilne elemente blažilnika. Obdelajte pritrdilne elemente nosilnega zgiba. Uporabite bakreno mast.

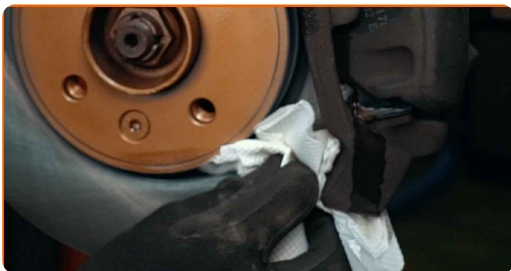


- 70** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



71

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

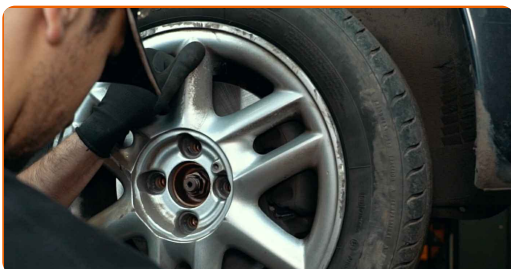


AUTODOC priporočja:

- Menjava: kolesnega ležaja – RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

72

Namestite kolo.

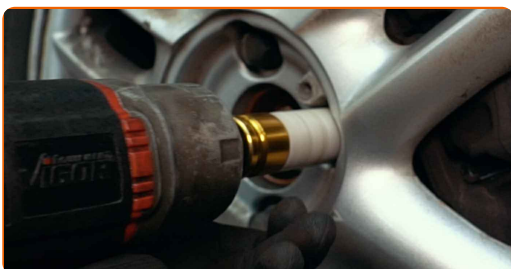


AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov. RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_)

73

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



74

Spustite avtomobil.



75

Zategnite vijak, ki povezuje pogonsko gred s pestom kolesa. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 280 Nm.



76

Privijte okrogle vijake z uporabo križnega vzorca. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 90 Nm.



77

Odstranite dvigalke in kline.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 


OGLEJTE SI VEČ VADNIC


AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.