

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
kolesni ležaji spredaj na
avtu **RENAULT Captur**
(J5_, H5_) – vodnik
menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:
RENAULT Captur (J5_, H5_) 0.9 TCe 90

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V

MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – RENAULT CAPTUR (J5_, H5_). ORODJE, KI GA BOSTE POTREBOVALI:



- Žična krtača
- Čistilna krtača iz najlona
- Sprej WD-40
- Univerzalni čistilni sprej
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Keramična pasta
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №16
- Kombinirani ključ №17
- Pogonska vtičnica št. 14
- Pogonska vtičnica št. 16
- Pogonska vtičnica št. 17
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 30
- Torx nastavek T40
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Ključ za navojne svedre
- Izbijač
- Udarni izvijač
- Kladivo
- Snemalec nosilnega zgiba
- Ploska dleta
- Ploščati izvijač
- Kleščice za seger obročke
- Komplet puše in ležaja gonila
- Separator ležaja
- Podložni klin

Kupite orodja

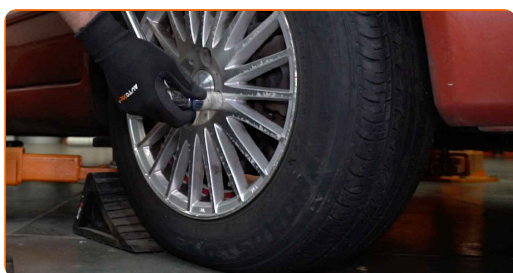
Menjava: kolesnega ležaja – RENAULT Captur (J5_, H5_). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem RENAULT Captur (J5_, H5_) avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – RENAULT Captur (J5_, H5_) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1 Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.

2 Sprostite vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite udarni nasadni ključ.



3 Dvignite avto.

AUTODOC priporočja:

- Če uporabljate dvigalko, se prepričajte, da leži na ravni površini brez kakršne koli neravnosti.
- Avtomobil dodatno pritrdite s stojali za dvigalko.

4

Odvijte vijake kolesa.



Menjava: kolesnega ležaja – RENAULT Captur (J5_, H5_). Nasvet:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

5

Odstranite kolo.



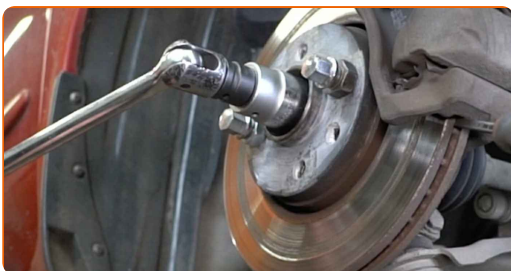
6

Očistite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



7

Odvijte pritrdilni element pogonske gredi na pesto kolesa. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite udarni nasadni ključ.



8 Odstranite pritrdilno matico.



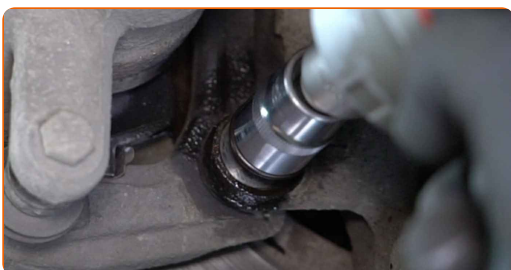
9 Odstranite pogonsko gred iz premnika. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo.



10 Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



11 Odvijte pritrdilne elemente nosilca zavornega sedla. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.



12 Odstranite pritrdilne vijake.

13

Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



Menjava: kolesnega ležaja – RENAULT Captur (J5_, H5_). AUTODOC priporoča:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.

14

Očistite pritrdilne elemente zavornega koluta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



15

Odvijte pritrdilne elemente zavornega koluta. Uporabite vijačni nastavek T40. Uporabite udarni izvijač.

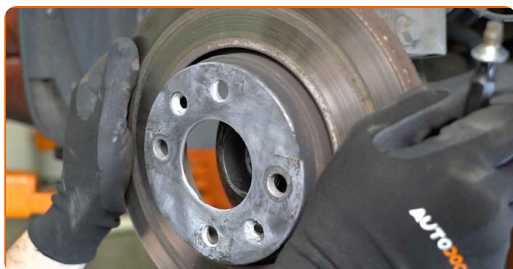


16

Odstranite pritrdilne vijake.

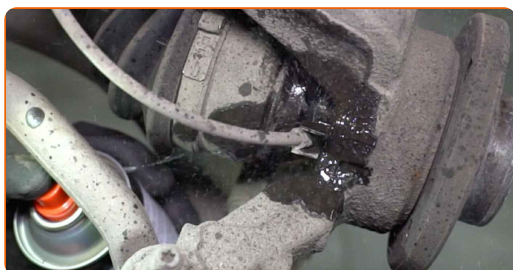
17

Odstranite zavorni kolut.



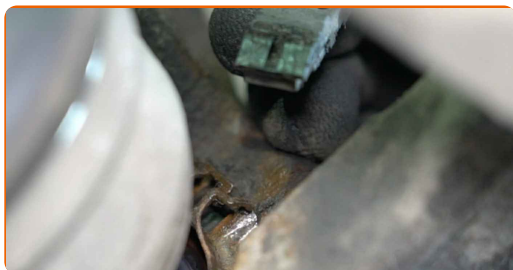
18

Očistite pritrdilne elemente ABS senzorja. Uporabite čistilno krtačo iz najlona. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



19

Odklopite ABS-senzor.



- 20** Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 21** Odvijte pritrdilno matico, ki povezuje konec jarmskega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №14. Uporabite izvijač z zatikalom.

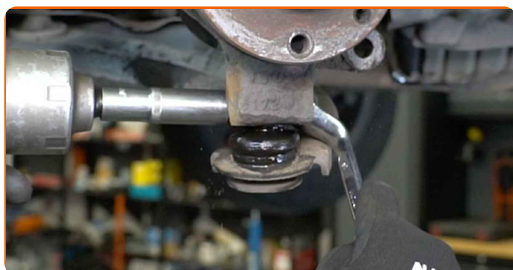


- 22** Odklopite konec jarmskega droga s premnika. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



- 23** Očistite pritrdilni element, ki povezuje nosilni zgib s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

- 24** Odvijte pritrdilni element, ki povezuje kroglični zglob spodnje roke s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.

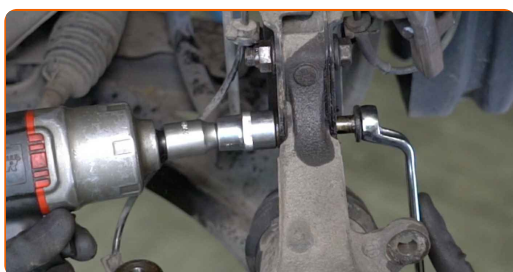


25 Odstranite pritrdilni vijak.



26 Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

27 Odvijte spodnje pritrdilne elemente vzmetne noge. Uporabite kombinirani ključ №17. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



28 Odstranite pritrdilne vijake.

29 Sprostite pritrdilni element, ki povezuje nosilni zgib s premnikom. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.



30 Odklopite kroglični sklep s premnika.



31 Povlecite pogonsko gred iz premnika, dvignite jo in jo privežite na karoserijo.



32 Odklopite premnik z vzmetne noge.



33 Odstranite premnik skupaj s pestom kolesa.

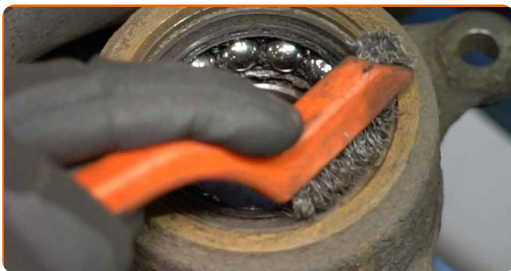


34 Odstranite pesto kolesa s premnika. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



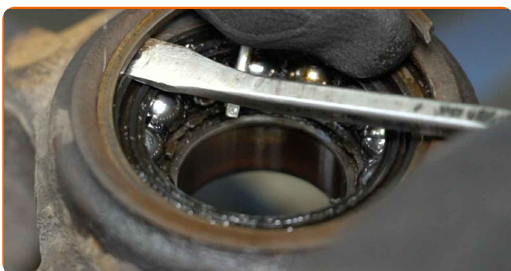
35

Očistite varnostni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



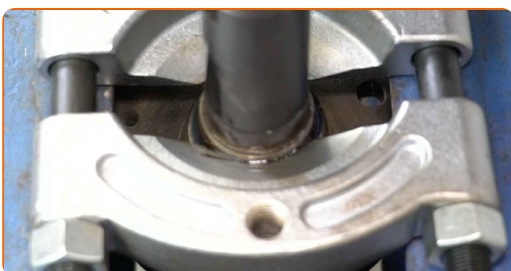
36

Odstranite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite ploščat izvijač.



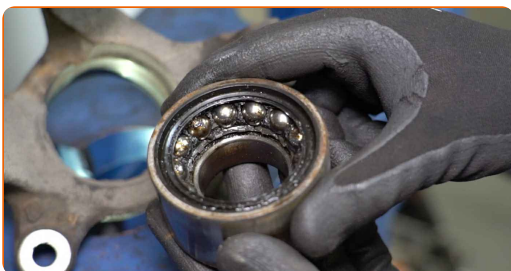
37

Razstavite notranji obroč ležaja, ki je ostal na pestu. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika. Uporabite separator ležaja.

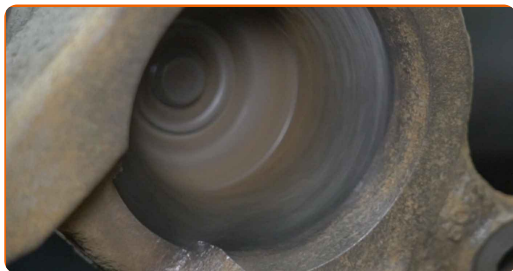


38

Pritisnite ven ležaj pesta kolesa. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



39 Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo.



40 Namestite novi pritrdilni obroč senzorja ABS.



41 Pritisnite nov ležaj v premnik. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



AUTODOC priporoča:

- Preverite, da je ležaj pesta kolesa pravilno postavljen. Izognite se neuskklajenosti.

42

Namestite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite kleščice za seger obročke.



43

Namestite pesto kolesa v premnik. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



Menjava: kolesnega ležaja – RENAULT Captur (J5_, H5_). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

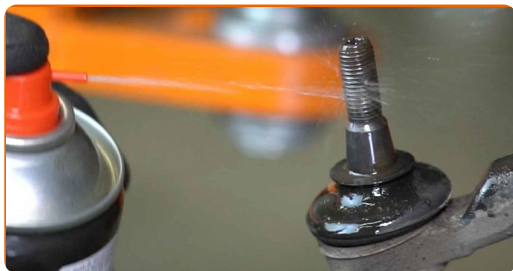
- Prepričajte se, da je pesto nameščeno pravilno. Izognite se vsakršni nepravilnosti.

44

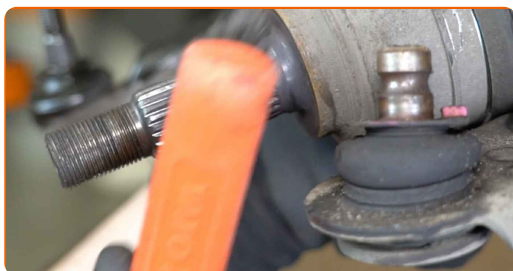
Očistite montažna mesta premnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



45 Očistite pritrdilni element konca jarmovega droga. Uporabite žično krtačo. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



46 Očistite utor pogonske gredi kroglastega zgiba. Uporabite žično krtačo. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



47 Obdelajte ozobje pogonske gredi homokinetičnega zgloba. Uporabite bakreno mast.

48 Očistite pritrdilni element, ki povezuje nosilni zgib s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



49 Namestite premnik, sestavljen s pestom kolesa.



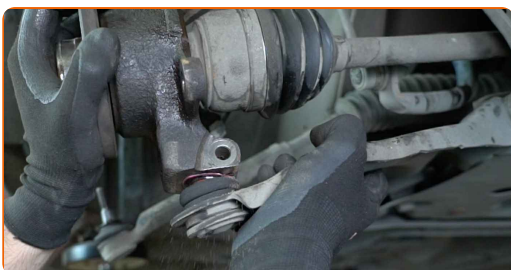
50 Pritrdite vzmetno nogo na premnik.



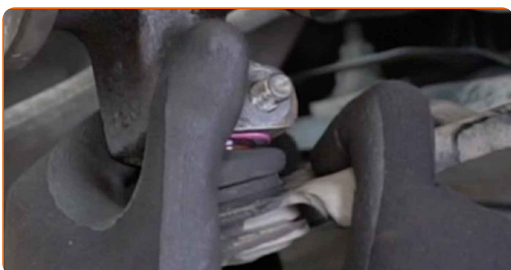
51 Namestite pogonsko gred.



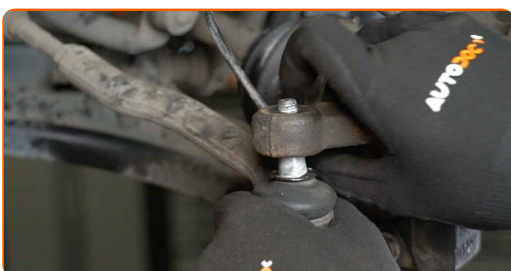
52 Priklopite kroglični sklep na premnik.



53 Namestite pritrdilna vijaka.



54 Priklopite konec jarmskega droga na premnik.



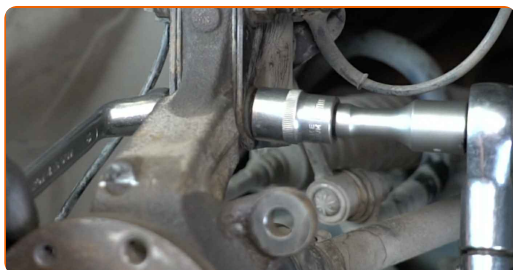
- 55** Zategnite pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №14. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 35 Nm.



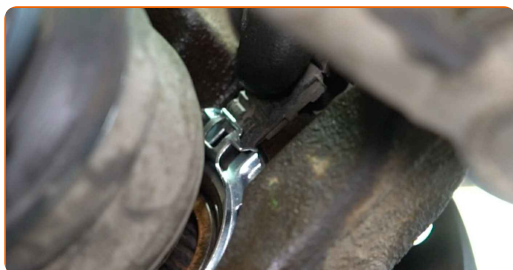
- 56** Zategnite pritrdilni element, ki povezuje kroglični zglob spodnje roke s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 37 Nm.



- 57** Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite kombinirani ključ №17. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 116 Nm.



- 58** Namestite ABS-senzor.



59

Namestite pritrdilno matico.



60

Privijte pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite izvijač z zatikalom.



61

Očistite pesto kolesa. Uporabite žično krtačo.

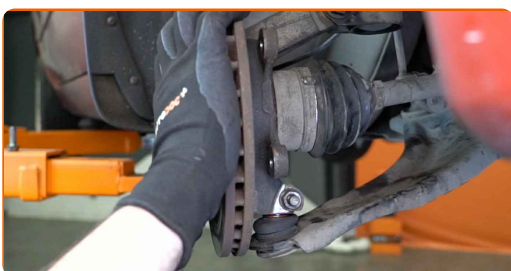


62

Obdelajte kontaktno površino. Uporabite keramično pasto.

63

Namestite zavorni kolut.



64 Namestite pritrdilna vijaka.



65 Zategnite pritrdilne elemente zavornega koluta. Uporabite vijačni nastavek T40. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 10 Nm.



66 Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



67 Namestite pritrdilna vijaka.



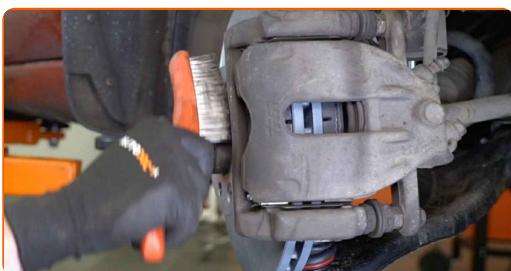
68 Zategnite pritrdilne elemente nosilca zavornega sedla. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 105 Nm.



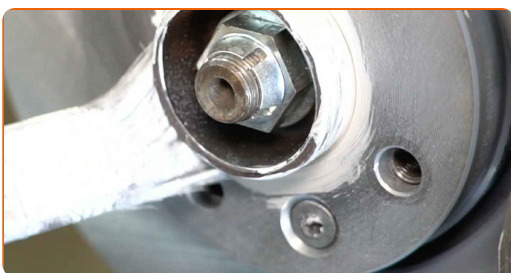
- 69** Zategnite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ N°30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 238 Nm.



- 70** Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo.



- 71** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite keramično pasto.



- 72** Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

- 73** Namestite kolo.



AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. RENAULT Captur (J5_, H5_)

74

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite izvijač z zatikalom.



75

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



76

Odstranite dvigalke in kline.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC


AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.