

# **AUTODOC CLUB**

Kako zamenjati avtodel  
zavorni diski spredaj na  
avtu **RENAULT 21 Kombi**  
– vodnik menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

RENAULT 21 Kombi 1.7 KAT, RENAULT 21 Kombi 1.7, RENAULT 21 Kombi 1.9 D

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: RENAULT KANGOO (KC0/1\_) 1.2 16V

**MENJAVA: ZAVORNIH DISKOV – RENAULT 21 KOMBI.  
ORODJE, KI GA BOSTE POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Torx nastavek T30
- Nastavek za nasadni ključ №18
- Nasadni ključ za kolo №19
- Ključ za navojne svedre
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Udarni izvijač
- Lomilka
- Podložni klin

**Kupite orodja**

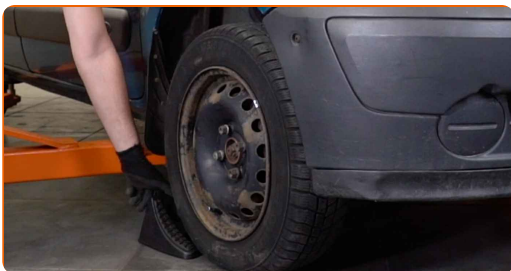
Menjava: zavornih diskov – RENAULT 21 Kombi. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Zamenjajte zavorne diske na RENAULT 21 Kombi v kompletu glede na stanje komponent. To bo zagotovilo zaviranje.
- Postopek zamenjave je enak za oba zavorna koluta na isti osi.
- Pri zamenjavi zavornih diskov, je treba zamenjati zavorne ploščice.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

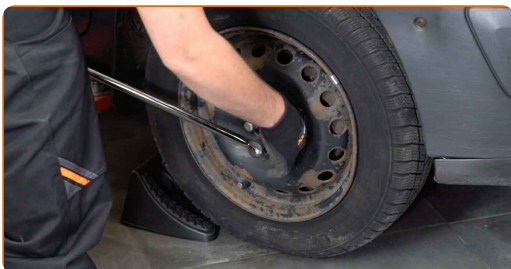
## MENJAVA: ZAVORNIH DISKOV – RENAULT 21 KOMBI. PRIPOROČEN VRSTNI RED KORAKOV:

**1** Odprite pokrov. Odvijte pokrov rezervoarja zavorne tekočine.

**2** Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

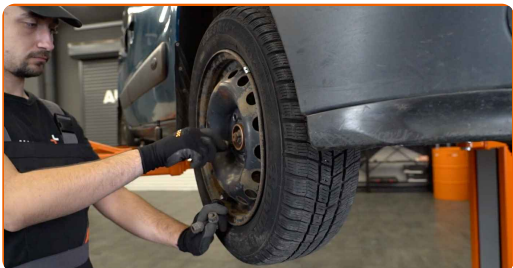


**3** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



4 Vzdignite sprednji del avtomobila in otdrite podpornike.

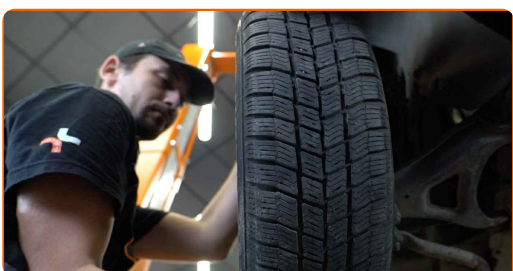
5 Odvijte vijake kolesa.



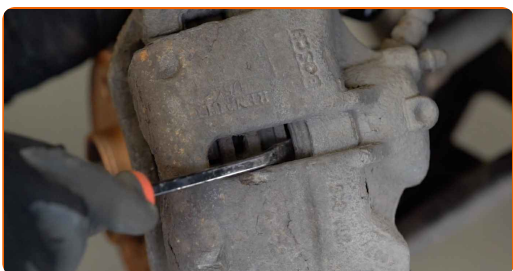
### Menjava: zavornih diskov – RENAULT 21 Kombi. Nasvet:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

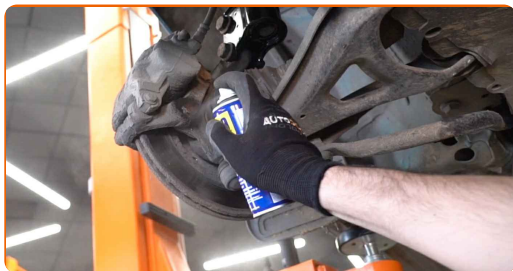
6 Odstranite kolo.



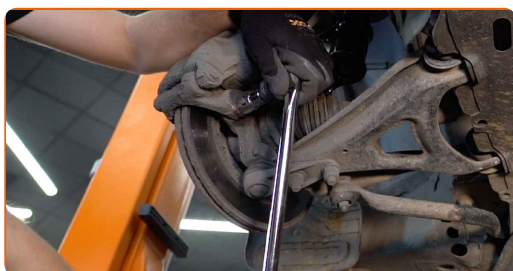
7 Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



**8** Očistite umazanijo in prah iz nosilca zavorne čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



**9** Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom. Uporabite udarni nasadni ključ.



**10** Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.

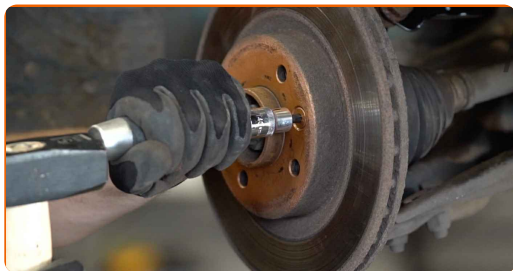


### AUTODOC priporočja:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.

11

Odvijte pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite udarni izvijač.



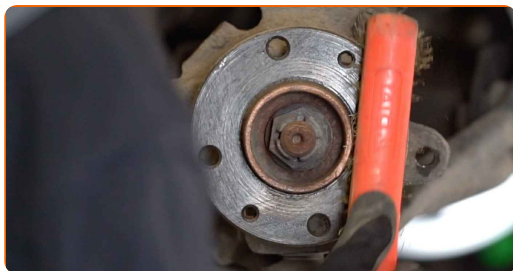
12

Odstranite zavorni disk.



13

Očistite pesto. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



14

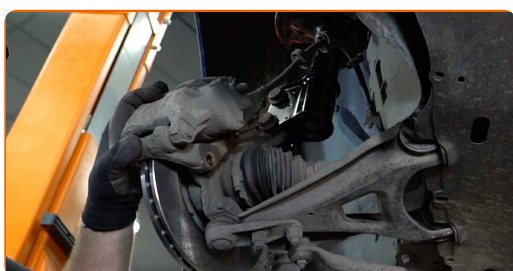
Namestite nov zavorni disk na pesto in privijte vijake.



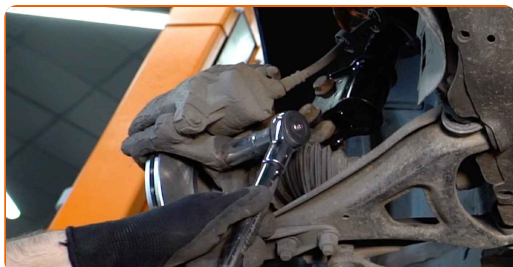
- 15** Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 14 Nm.



- 16** Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



- 17** Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 100 Nm.



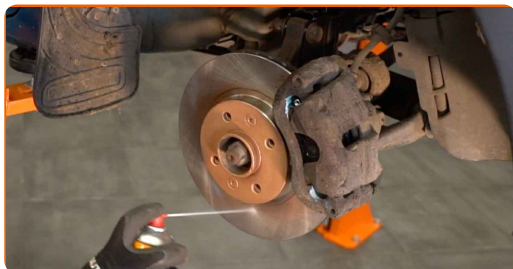
- 18** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.





19

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

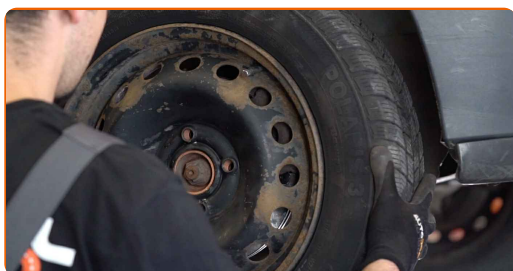


### AUTODOC priporoča:

- Menjava: zavornih diskov – RENAULT 21 Kombi. Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

20

Namestite kolo.

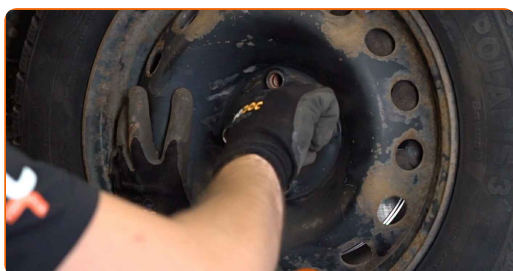


### Menjava: zavornih diskov – RENAULT 21 Kombi. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

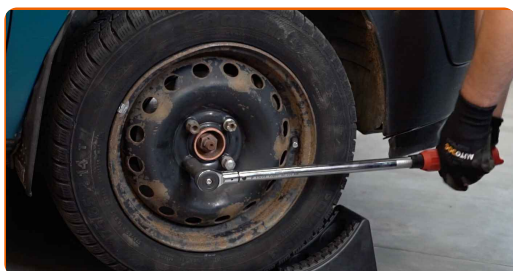
21

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



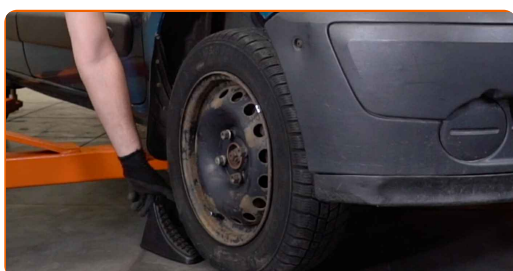
22

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



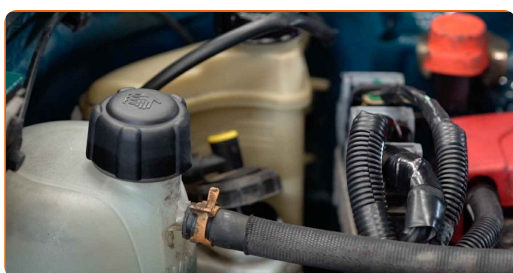
23

Odstranite dvigalke in kline.



24

Zategnite pokrov rezervoarja zavorne tekočine.



25

Zaprte pokrov.

### AUTODOC priporoča:

- RENAULT 21 Kombi – Medtem ko je motor izklopljen, večkrat pritisnite zavorni pedal, dokler ne začutite nastalega upora.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**ZAVORNI KOLUTI: ŠIROKA IZBIRA**

### **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.