



Kako zamenjati avtodel
vzmetna noge (blazilnik)
spredaj na avtu **Fiat**
Punto 188 – vodnik
menjave

VIDEO VODIČ



Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

FIAT PUNTO (188) 1.2 16V 80, FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V, FIAT PUNTO (188) 1.4, FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 16V, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bifuel, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bipower (188BXA1A)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

MENJAVA: VZMETNA NOGA (BLAZILNIK) – FIAT
PUNTO 188. ORODJE, KI GA BOSTE MORDA
POTREBOVALI:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №17
- Kombinirani ključ №27
- Nasadni ključ št. H6
- Pogonska vtičnica št. 12
- Pogonska vtičnica št. 15
- Pogonska vtičnica št. 17
- Pogonska vtičnica št. 19
- Nasadni ključ za kolo №19
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ključ za navojne svedre
- Lomilka
- Hidravlični vzmetni kompresor
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Prevleka za blatnik
- Podložni klin

KUPITE ORODJA

Menjava: vzmetna noga (blažilnik) – Fiat Punto 188. AUTODOC priporoča:

- Oba opornika sprednjega vzmetenja je potrebno zamenjati sočasno.
- Postopek zamenjave je enak za levi in desni blažilnik sprednjega vzmetenja.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – Fiat Punto 188 – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1

Odprite pokrov.



2

Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.



3 Očistite pritrdilne elemente zgornjega nastavka blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



4 Sprostite zgornji pritrdilni element sedeža za namestitev blažilnika. Uporabite imbus št. H6. Uporabite nasadni ključ N°19. Uporabite izvijač z zatikalom.



5 Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



6 Odvijte vijke nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



7

Vzdignite sprednji del avtomobila in otdite podpornike.



8

Odvijte vijake kolesa.



Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – Fiat Punto 188. Nasvet:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

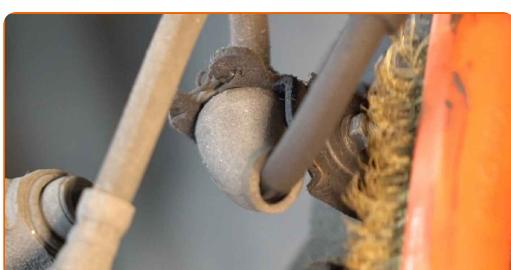
9

Odstranite kolo.



10

Čistite pritrdilne elemente, ki povezujejo zavorno cev in vzmetno nogo. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



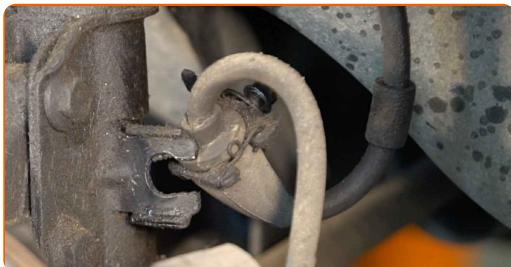
11

Odklopite držalo zavorne cevi z nosilca amortizerja. Uporabite nasadni ključ №12. Uporabite izvijač z zatikalom.



12

Odstranite zavorno cev iz blažilnika.



13

Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



14

Odvijte spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite udarni nasadni ključ.



15

Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



16

Odstranite pritrdilne vijke. Uporabite lomilko.



17

Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja. Uporabite lomilko.



18

Odvijte pritrdilne elemente na vrhu nosilca amortizerja. Uporabite nasadni ključ №19.

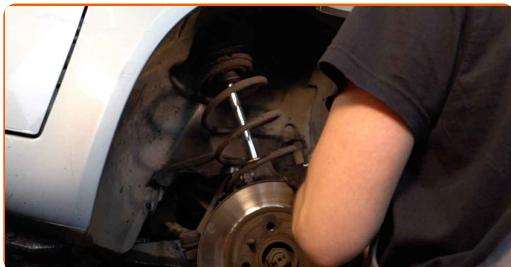


AUTODOC priporoča:

- Fiat Punto 188 – Da preprečite poškodbo, držite vzmetno nogo med odvijanjem pritrdilnih vijakov.

19

Odstranite opornik vzmeti.



20

Nastavite opornik amortizerja na orodju kompresorja.

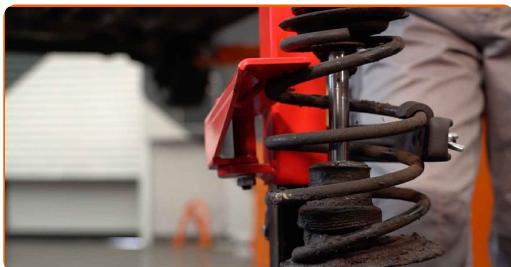


Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – Fiat Punto 188. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Zapomnите si, da mora biti vzmet pri uporabi orodja za stiskanje vzmeti varno oprijeta in tako stisnjena na nasprotnih straneh.
- Zagotovite pravilen položaj vzmeti v držalu.
- Prepričajte se, da se vzmeti tesno vpnejo v ročaje za pripenjanje.

21

Napnite vzmet.



22

Odstranite matico oporne batnice. Uporabite imbus št. H6. Uporabite kombinirani ključ №27. Uporabite izvijač z zatikalom.

**23**

Odstranite zgornji nosilec.

**24**

Sprostite spiralno vzmet.

**25**

Odstranite vzmet.

**26**

Odstranite kapico amortizerja in blažilec.



Menjava: vzmetna noga (blažilnik) – Fiat Punto 188. AUTODOC nasvet:

- Temeljito preglejte nosilec amortizerja, zaščito pred prahom in blažilnik. Zamenjajte jih, če je potrebno.

27

Odstranite stari amortizer s kompresorja hidravlične spiralne vzmeti.

Menjava: vzmetna noga (blažilnik) – Fiat Punto 188. Strokovnjaki priporočajo:

- Pred namestitvijo novega amortizerja ga morate ročno načrpati 3-5 krat.

28

Namestite nov amortizer na kompresor hidravlične spiralne vzmeti.



29

Namestite vzmet na amortizerju.



30

Napnite vzmet.



31

Namestite rokav za prah in novi blažilec.



32

Namestite zgornji nosilec opornika in ležaj nosilca opornika.



33

Zategnite matico amortizerja. Uporabite imbus št. H6. Uporabite kombinirani ključ №27. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 59 Nm.



Menjava: vzmetna noga (blažilnik) – Fiat Punto 188. AUTODOC priporoča:

- Preverite, da je vzmet pravilno nameščena. Izognite se nepravilni poravnanoosti.

34

Dekompresirajte vzmet.



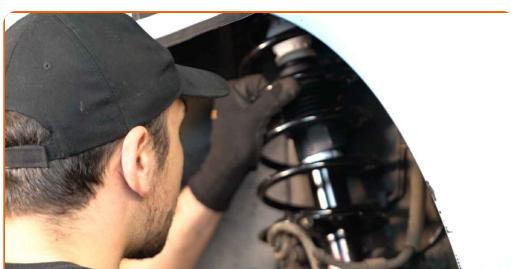
35

Odstranite sestavlje opornik vzmetenja.



36

Namestite amortizer v okrov kolesa.



37

Privijte zgornjo pritrditev opornika na nosilcu. Ne zategnite ga.



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite vzmetno nogu med privijanjem pritrdilnih vijakov. Fiat Punto 188

38

Obdelajte sedež za montažo blažilnika na premniku. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



39

Popravite opornik amortizerja na členku volana.



40

Namestite pritrdilna vijaka.



41

Odstranite podporo pod krmilnim členkom.



AUTODOC priporoča:

- Fiat Punto 188 – Ne znižajte dvigala menjalnika sunkovito, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov avta.

42

Privijte pritrdilni element, ki povezuje vzmetno nogo s premnikom. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite kombinirani ključ №17.



43

Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite kombinirani ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 75 Nm.



44

Pritrdite zavorno cev na opornik.



45

Zategnite pritrdilni element zavorne cevi. Uporabite nasadni ključ №12. Uporabite izvijač z zatikalom.



46

Obdelajte pritrdilne elemente blažilnika. Uporabite bakreno mast.



47

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



48

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor. Menjava: vzmetna noga (blažilnik) – Fiat Punto 188. AUTODOC strokovnjaki priporočajo: Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.



49

Namestite kolo.

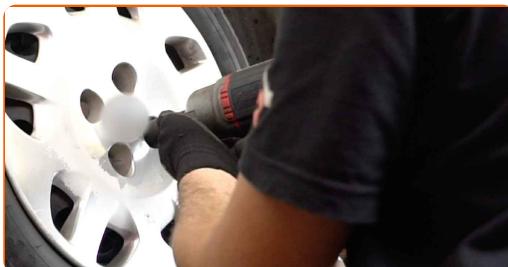


AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. Fiat Punto 188

50

Privijte vijke kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



51

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijke. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 86 Nm.



52

Zategnite zgornjo pritrditev nosilca opornika amortizerja. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite imbus št. H6. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 59 Nm.



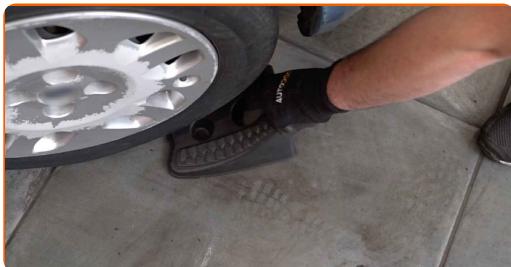
53

Obdelajte pritrdilne elemente blažilnika. Uporabite bakreno mast.



54

Odstranite dvigalke in kline.



55

Odstranite zaščitni pokrov blatnika.



56

Zaprite pokrov.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** [OGLEJTE SI VEČ VADNIC](#)

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KUPITE REZERVNE DELE ZA FIAT

AMORTIZER: ŠIROKA IZBIRA

IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA FIAT PUNTO 188**AMORTIZER ZA FIAT: KUPITE ZDAJ****AMORTIZER ZA FIAT PUNTO 188: NAJBOLJŠE PONUDBE & UGODNOSTI**

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.