

# **AUTODOC CLUB**

Kako zamenjati avtodel  
zavorne čeljusti zadaj na  
avtu **PEUGEOT PARTNER  
Combispace (5F)** –  
vodnik menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### **Pomembno!**

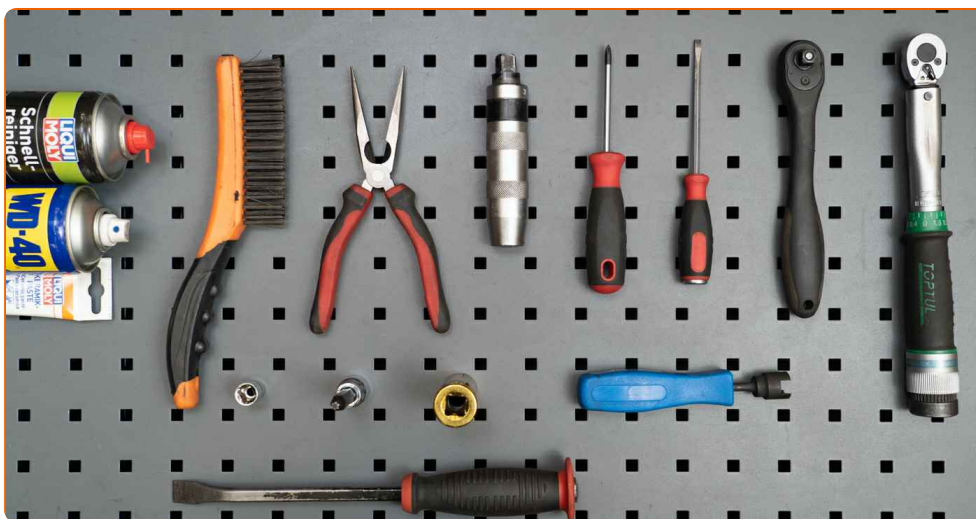
Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 1.1, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 1.4, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 1.9 D, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 1.8, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 2.0 HDI, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 1.6 16V, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 1.6 HDi 90, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 1.6 HDi 75, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 1.9 D 4x4, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 2.0 HDi 4x4, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) Electric, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 1.6 Flexfuel, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 1.6 HDI 92

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M\_) 1.9 D

**MENJAVA: ZAVORNE ČELJUSTI – PEUGEOT PARTNER  
COMBISPACE (5F). SEZNAM ORODJA, KI GA BOSTE  
POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Keramična pasta
- Navorni ključ
- Pogonska vtičnica št. 12
- Torx nastavek T30
- Nasadni ključ za kolo №19
- Izvijač z zatikalom
- Orodje za odstranjevanje zavornih vzmeti
- Ploščati izvijač
- Križni izvijač
- Udarni izvijač
- Kleščice z dolgim nosom
- Primež
- Lomilka
- Podložni klin

**Kupite orodja**

**Menjava: zavorne čeljusti – PEUGEOT PARTNER Combispace (5F). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:**

- Zamenjajte zavorne čeljusti kot komplet na osi. To bo zagotovilo učinkovito zaviranje.
- Postopek zamenjave je enak za zavorne čeljusti na isti osi.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – PEUGEOT PARTNER Combispace (5F) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

**ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:**

**1** Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

**2** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



**3** Dvignite avto.

**Menjava: zavorne čeljusti – PEUGEOT PARTNER Combispace (5F). Nasvet:**

- Če uporabljate dvigalko, se prepričajte, da leži na ravni površini brez kakršne koli neravnosti.
- Avtomobil dodatno pritrdite s stojali za dvigalko.

4

Odvijte vijake kolesa.



### AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. PEUGEOT PARTNER Combispace (5F)

5

Odstranite kolo.



6

Očistite pritrdilne elemente zavornega bobna. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



7

Odvijte pritrdilne elemente zavornega bobna. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite udarni izvijač.



8

Odstranite pritrdilne vijake.



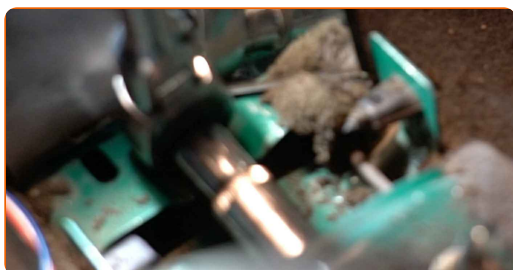
9

Odvijte pritrdilne elemente sredinske konzole in jih odstranite. Uporabite Phillips križni izvijač.



10

Sprostite nastavitveno matico kabla parkirne zavore. Uporabite nasadni ključ №12. Uporabite izvijač z zatikalom.



11

Odstranite zavorni boben. Uporabite lomilko.



12

Očistite pritrdilne elemente zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite čistilo zavor.

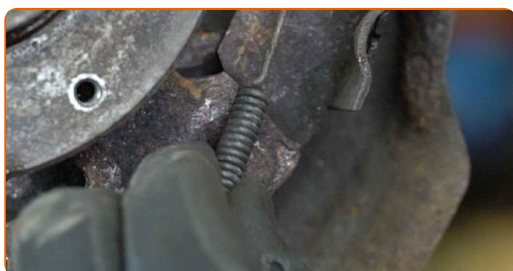


### AUTODOC priporočja:

- Menjava: zavorne čeljusti – PEUGEOT PARTNER Combispace (5F). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

13

Odstranite spodnjo povratno vzmet zavornih čeljusti. Uporabite ploščat izvijač.



**14** Odstranite stransko varnostno vzmet. Uporabite kleščice z dolgim nosom.



**15** Odstranite nastavitveno ročico.



**16** Sprostite regulator zavorne čeljusti. Uporabite ploščat izvijač.



**17** Odstranite zgornjo povratno vzmet zavornih čeljusti. Uporabite ploščat izvijač.

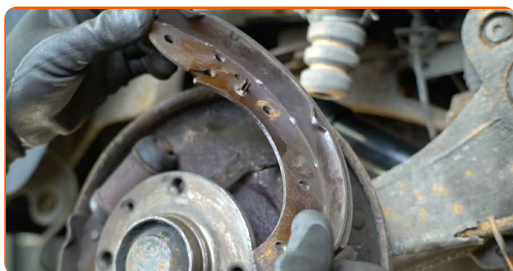


**18** Odstranite držala čeljusti bobnastih zavor. Uporabite orodje za odstranjevanje zavornih vzmeti.

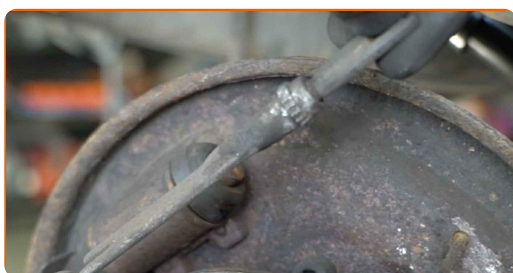




**19** Odstranite desno zavorno čeljust.



**20** Odstranite regulator zavornih čeljusti.



**21** Odstranite varnostno vzmet parkirne zavore leve zavorne čeljusti. Uporabite ploščat izvijač.



**22** Odklopite kabel parkirne zavore.



**23** Odstranite levo zavorno čeljust.



24

Očistite vgradne prostore zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite čistilo zavor.



Menjava: zavorne čeljusti – PEUGEOT PARTNER Combispace (5F). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

25

Odstranite pušo regulatorja s stare desne čeljusti in jo namestite na novo. Uporabite primež.



26

Povežite zavorni kabel parkirne zavore z ročico.

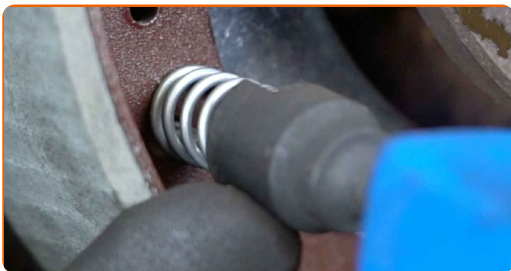


27

Namestite novo levo zavorno čeljust.



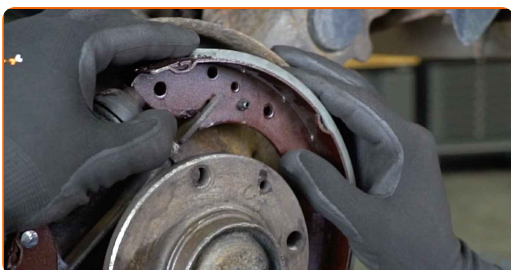
**28** Namestite držala čeljusti bobnastih zavor. Uporabite orodje za odstranjevanje varnostnih vzmeti zavorne čeljusti.



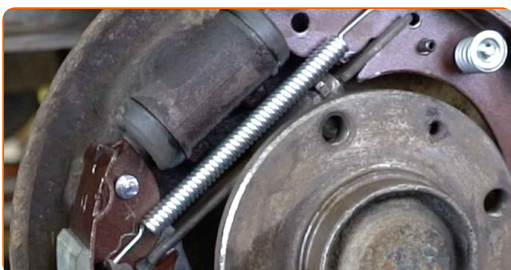
**29** Namestite regulator zavornih čeljusti.



**30** Namestite novo desno zavorno čeljust.



**31** Namestite zgornjo povratno vzmet. Uporabite lomilko.



**32** Namestite nastavitveno ročico.



**33** Namestite zadrževalno vzmet. Uporabite kleščice z dolgim nosom.



**34** Namestite spodnjo povratno vzmet. Uporabite lomilko.



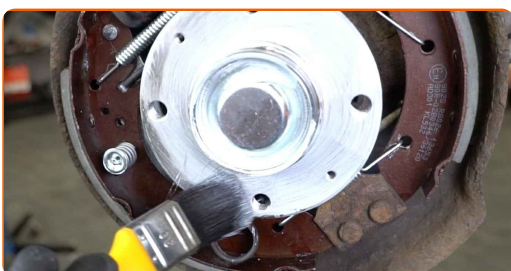
**35** Namestite varnostno vzmet parkirne zavore leve zavorne čeljusti.



**36** Očistite pesto. Uporabite žično krtačo.

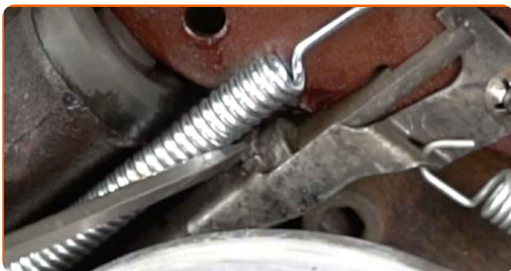


**37** Obdelajte kontaktno površino. Uporabite keramično pasto.



38

Ponovno nastavite regulator zavorne čeljusti. Uporabite lomilko.



39

Namestite zavorni boben.



40

Namestite pritrdilna vijaka.



41

Zategnite pritrdilne elemente zavornega bobna. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 10 Nm.



42

Obdelajte površino, kjer se platišče kolesa dotika zavornega bobna. Uporabite keramično pasto.



43

Namestite kolo.

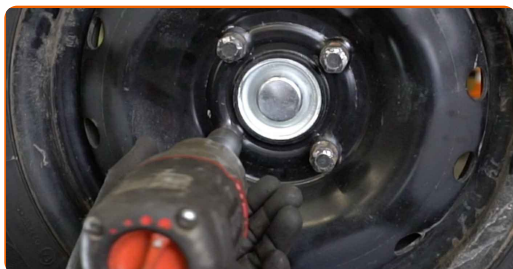


**AUTODOC priporoča:**

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. PEUGEOT PARTNER Combispace (5F)

44

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19

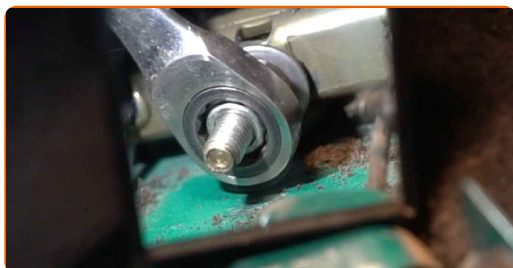


**AUTODOC priporoča:**

- Brez zagona motorja pritisnite na zavorni pedal večkrat, dokler ne začutite odpor.

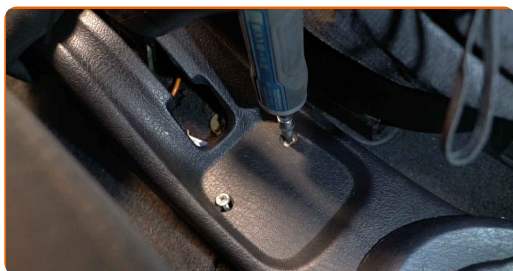
45

Prilagodite nastavitveno matico kabla parkirne zavore. Uporabite nasadni ključ №12. Uporabite izvijač z zatikalom.



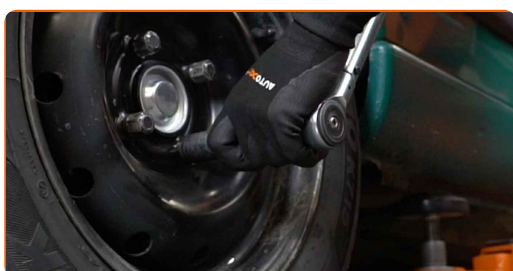
46

Namestite sredinsko konzolo in privijte njene pritrdilne elemente. Uporabite Phillips križni izvijač.



47

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 90 Nm.



48

Odstranite dvigalke in kline.



**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**ZAVORNE ČELJUSTI: ŠIROKA IZBIRA**

### **i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.