



Kako zamenjati avtodel
končnik stabilizatorja
spredaj na avtu
**PEUGEOT 508 II (FB_{_},
F3_{_})** – vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

PEUGEOT 508 II (FB_, F3_) 1.6 PureTech 180 (F35GFR), PEUGEOT 508 II (FB_, F3_) 1.6 PureTech 225 (F35GGR), PEUGEOT 508 II (FB_, F3_) 1.5 BlueHDI 130 (FBYHZJ, FBYHZR), PEUGEOT 508 II (FB_, F3_) 2.0 BlueHDI 160 (FHEHYR), PEUGEOT 508 II (FB_, F3_) 2.0 BlueHDI 180 (FHEHZR, FHEHZN), PEUGEOT 508 II (FB_, F3_) 1.6 THP 165 (F35GYV), PEUGEOT 508 II (FB_, F3_) 1.6 PureTech 150 (F35GXV)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

MENJAVA: KONČNIKA STABILIZATORJA – PEUGEOT 508 II (FB_, F3_). ORODJE, KI GA POTREBUJETE:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №16
- Pogonska vtičnica št. 15
- Pogonska vtičnica št. 17
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Podložni klin

[Kupite orodja](#)

Menjava: končnika stabilizatorja – PEUGEOT 508 II (FB_{_}, F3_{_}). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Zamenjajte opornike stabilizatorja na PEUGEOT 508 II (FB_{_}, F3_{_}) v parih.
- Postopek zamenjave je enak za oba opornika stabilizatorja na isti osi.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjem motorju.

MENJAVA: KONČNIKA STABILIZATORJA – PEUGEOT 508 II (FB_{_}, F3_{_}). PRIPOROČEN VRSTNI RED KORAKOV:

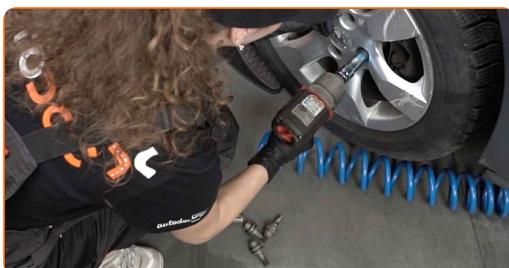
1 Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

2 Odvijte vijke nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



3 Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

4 Odvijte vijke kolesa.



Menjava: končnika stabilizatorja – PEUGEOT 508 II (FB_, F3_). AUTODOC priporoča:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijke.

5

Odstranite kolo.



6

Odstranite nosilec kabelskega snopa ABS.



7

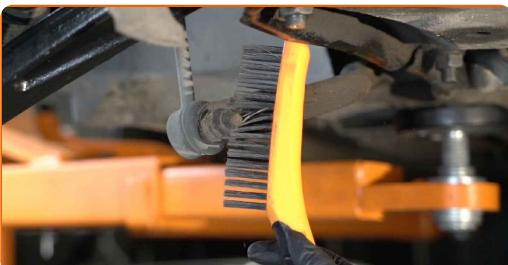
Očistite pritrdilne elemente opornikov stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 8** Odvijte pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na blažilnik. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite izvijač z zatikalom.



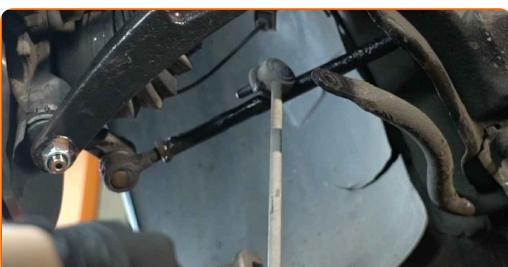
- 9** Očistite pritrdilne elemente opornikov stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 10** Odvijte pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na palico stabilizatorja. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 11** Odstranite stabilizacijski drog.



Menjava: končnika stabilizatorja – PEUGEOT 508 II (FB_, F3_). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Preverite puše stabilizatorja. Zamenjajte jih, če je potrebno.

12

Očistite sedeže za namestitev droga stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

**13**

Namestite nov drog in zategnjite pritrdilna sredstva.

**14**

Zategnjite pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na palico stabilizatorja. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnjite ga do navora 36 Nm.



- 15** Zategnite pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na blažilnik. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 36 Nm.



- 16** Obdelajte vse spoje opornika stabilizatorja. Uporabite bakreno mast.



- 17** Namestite nosilec kabelskega snopa ABS.



- 18** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



19

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

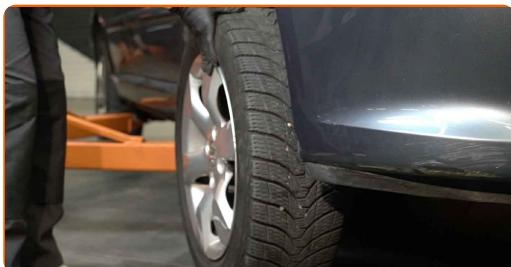


AUTODOC priporoča:

- Menjava: končnika stabilizatorja – PEUGEOT 508 II (FB_, F3_). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

20

Namestite kolo.



Menjava: končnika stabilizatorja – PEUGEOT 508 II (FB_, F3_). AUTODOC nasvet:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

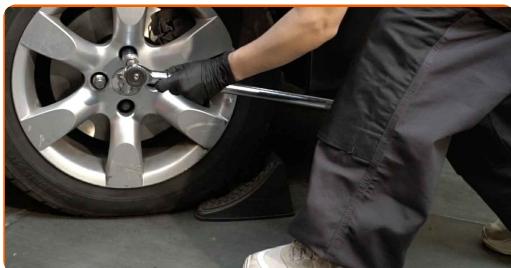
21

Privijte vijke kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



22

Sputite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 100 Nm.



23

Odstranite dvigalke in kline.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 

[OGLEJTE SI VEČ VADNIC](#)

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KONČNIK STABILIZATORJA: ŠIROKA IZBIRA

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafične, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.