

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
kolesni ležaji zadaj na
avtu **PEUGEOT 508 I SW**
Van / Kombi (8E_) –
vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

PEUGEOT 508 I SW Van / Kombi (8E_) 1.6 HDi, PEUGEOT 508 I SW Van / Kombi (8E_) 2.2 HDi

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: PEUGEOT 407 Sedan 1.6 HDi 110 (6D9HZC, 6D9HYC)

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – PEUGEOT 508 I SW
VAN / KOMBI (8E_). ORODJE, KI GA POTREBUJETE:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №13
- Kombinirani ključ №15
- Pogonska vtičnica št. 41
- Torx nastavek T30
- Torx nastavek T55
- Nasadni ključ za kolo №19
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ploska dleta
- Kladivo
- Gumijasto kladivo
- Lomilka
- Podložni klin

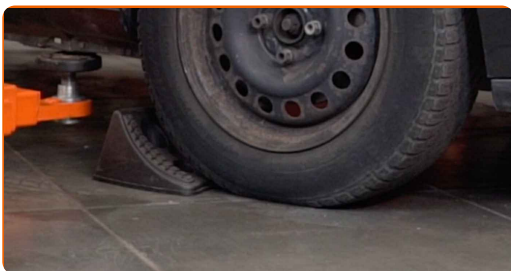
Kupite orodja

AUTODOC priporoča:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem Peugeot 407 avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – PEUGEOT 508 I SW Van / Kombi (8E_) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1 Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



2 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



3 Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.

4

Odvijte vijake kolesa.



AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. PEUGEOT 508 I SW Van / Kombi (8E_)

5

Odstranite kolo.



6

Očistite pritrdilne elemente zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

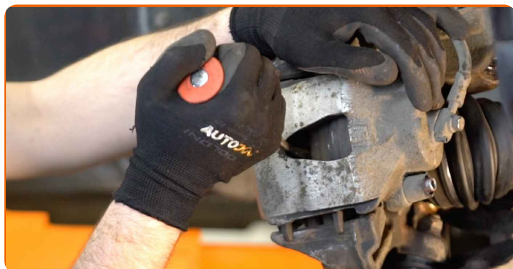
7

Odvijte pritrditve zavorne čeljusti. Uporabite kombinirani ključ №13. Uporabite kombinirani ključ №15.



8

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



9

Odstranite zavorne čeljusti.



Menjava: kolesnega ležaja – PEUGEOT 508 I SW Van / Kombi (8E_). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

10 Odstranite zavorne čeljusti.



11 Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



12 Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite vijačni nastavek T55. Uporabite izvijač z zatikalom.



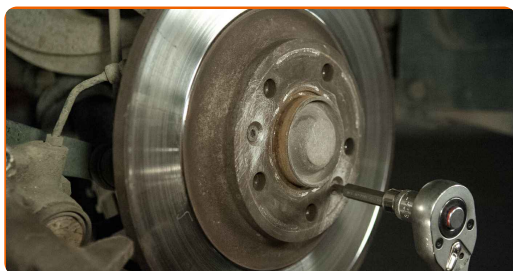
13 Odstranite nosilec čeljusti.



14 Očistite pritrdilne elemente zavornih ploščic. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

15

Odvijte pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite izvijač z zatikalom.



16

Odstranite zavorni disk.



17

Odstranite pokrovček za zaščito pesto ležaja. Uporabite lomilko. Uporabite kladivo.



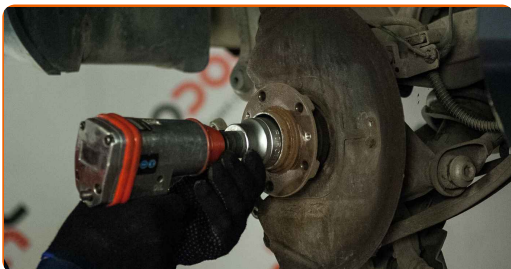
18

Izvlcite matico, ki zadržuje pesto kolesa. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.



19

Odvijte vijak osi pesta kolesa. Uporabite nasadni ključ N°41. Uporabite izvijač z zatikalom.



20

Odstranite pritrdilno matico.



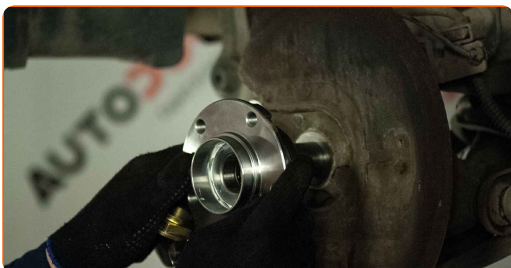
21

Odstranite pesto in ležaj skupaj, saj predstavljata zaprto enoto.



22

Namestite nov pesto z ležajem. Uporabite gumijasto kladivo.



23

Namestite pritrdilno matico.



24

Zategnite pesto. Uporabite nasadni ključ №41. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 250 Nm.



25

Privijte matico, ki zadržuje pesto kolesa. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.

26

Namestite pokrovček za zaščito pesto ležaja. Uporabite gumijasto kladivo.



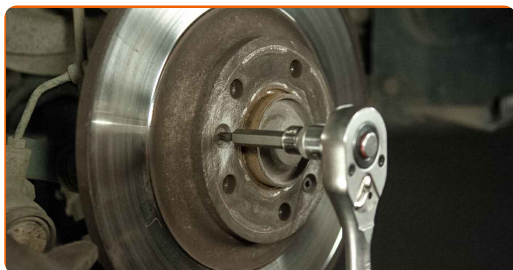
27

Namestite zavorni disk.



28

Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 9 Nm.



29

Očistite umazanijo in prah iz nosilca zavorne čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite čistilo zavor.

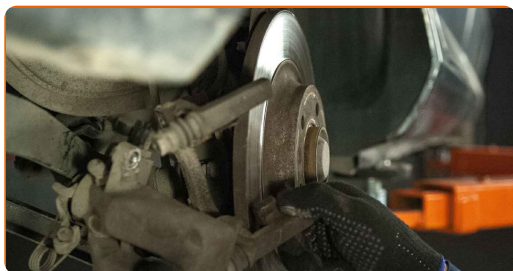


AUTODOC priporoča:

- Menjava: kolesnega ležaja – PEUGEOT 508 I SW Van / Kombi (8E_). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

30

Namestite nosilec zavorne čeljusti.



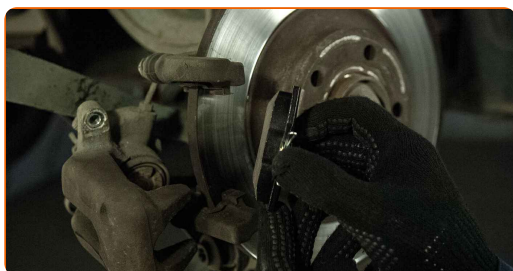
31

Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite vijačni nastavek T55. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 108 Nm.



32

Namestite zavorne ploščice.

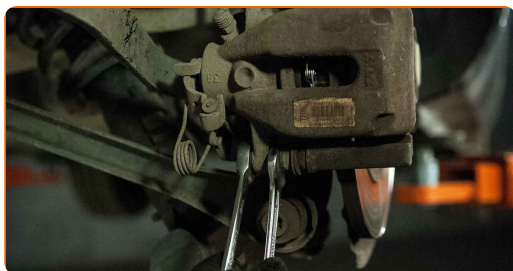


Menjava: kolesnega ležaja – PEUGEOT 508 I SW Van / Kombi (8E_). AUTODOC nasvet:

- Če nameravate uporabiti stare zavorne ploščice, jih očistite.

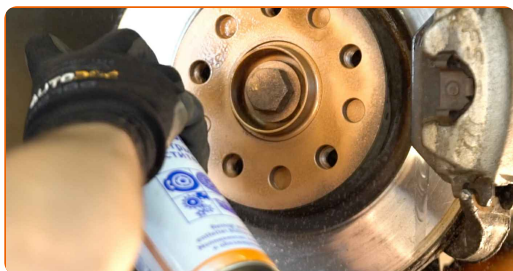
33

Namestite zavorno čeljust in jo privijte. Uporabite kombinirani ključ №13. Uporabite kombinirani ključ №15. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 30 Nm.



34

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



35

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

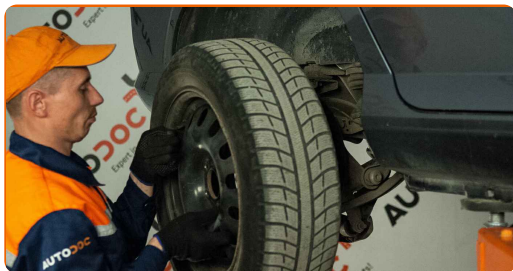


AUTODOC priporočja:

- Menjava: kolesnega ležaja – PEUGEOT 508 I SW Van / Kombi (8E_). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

36

Namestite kolo.



AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. PEUGEOT 508 I SW Van / Kombi (8E_)

37

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



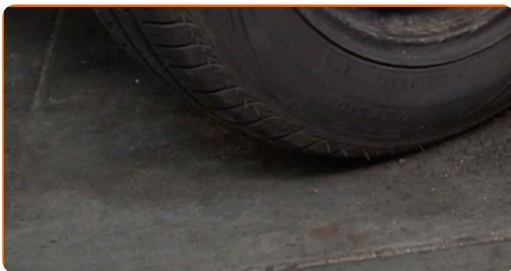
38

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 100 Nm.



39

Odstranite dvigalke in kline.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.