



Kako zamenjati avtodel
volanski končnik na avtu
PEUGEOT 504 Kombi –
vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

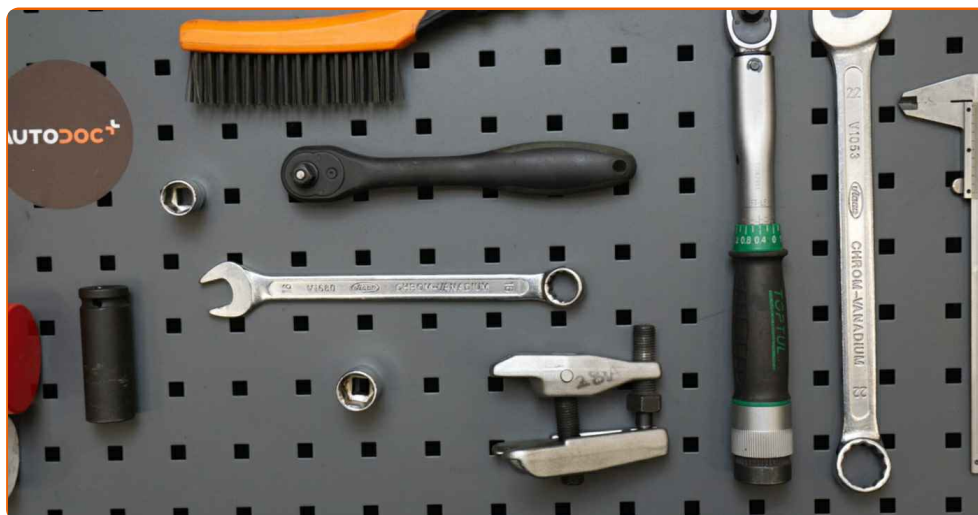
Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

PEUGEOT 504 Kombi 1.8, PEUGEOT 504 Kombi 2.0, PEUGEOT 504 Kombi 2.1 D,
PEUGEOT 504 Kombi 2.3 D

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

MENJAVA: VOLANSKEGA KONČNIKA – PEUGEOT 504 KOMBI. ORODJE, KI GA BOSTE MORDA POTREBOVALI:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №16
- Kombinirani ključ №22
- Pogonska vtičnica št. 16
- Pogonska vtičnica št. 17
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Ključ za navojne svedre
- Snemalec nosilnega zgiba
- Kljunasto merilo
- Podložni klin

Kupite orodja

Menjava: volanskega končnika – PEUGEOT 504 Kombi. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Zamenjajte glave jarmovega droga v parih.
- Postopek menjave je enak za desne in leve glave jarmovega droga.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjem motorju.

MENJAVA: VOLANSKEGA KONČNIKA – PEUGEOT 504 KOMBI. SLEDITE NASLEDNJIM KORAKOM:

1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



2

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



3

Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

4

Odvijte vijake kolesa.



Menjava: volanskega končnika – PEUGEOT 504 Kombi. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- V izogibitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

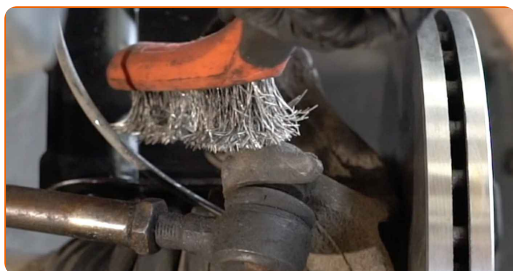
5

Odstranite kolo.



6

Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 7** Pri demontaži označite ali izmerite natančno mesto zgloba na palici ali preštejte število obratov, da preprečite kasnejšo neskladnost. Uporabite kljunasto merilo.



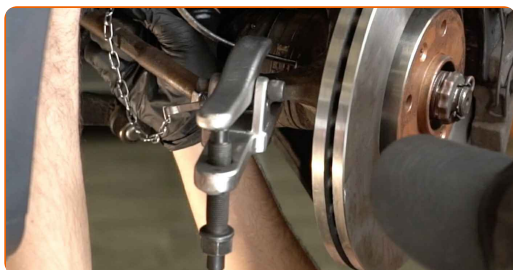
- 8** Popustite matico, ki povezuje končnik in povezovalni drog. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite kombinirani ključ №22.



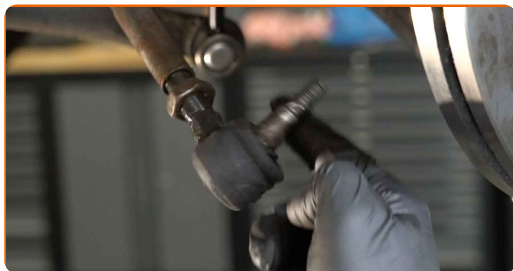
- 9** Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite udarni nasadni ključ.



- 10** Ločite končnik od volanskega členka. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



11 Odvijte končnik iz droga.



12 Očistite sedeže za namestitev glave jarmovega droga. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



13 Privijte nov končnik droga.



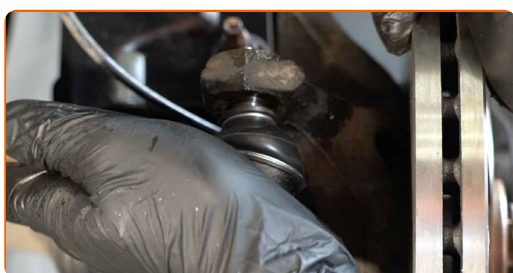
Menjava: volanskega končnika – PEUGEOT 504 Kombi. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Pri nameščanju končnika volanskega droga bodite pozorni, da naredite enako število obratov ali pustite enako dolžino navoja, kot ste ga izmerili.

- 14** Pri demontaži označite ali izmerite natančno mesto zgloba na palici ali preštejte število obratov, da preprečite kasnejšo neskladnost. Uporabite kljunasto merilo.



- 15** Povežite končnik na krmilni členek.



- 16** Privijte pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 17** Zategnite pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 35 Nm.



- 18** Pričvrstite varovalno matico končnika. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite kombinirani ključ №22. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.



- 19** Pri demontaži označite ali izmerite natančno mesto zgloba na palici ali preštejte število obratov, da preprečite kasnejšo neskladnost. Uporabite kljunasto merilo.



- 20** Obdelajte pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite bakreno mast.



- 21** Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo.



22

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



23

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporočja:

- Menjava: volanskega končnika – PEUGEOT 504 Kombi. Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

24

Namestite kolo.



Menjava: volanskega končnika – PEUGEOT 504 Kombi. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

25

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



26

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 100 Nm.



Menjava: volanskega končnika – PEUGEOT 504 Kombi. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Preverite in nastavite položaj kolesa, če je to potrebno.

27

Odstranite dvigalke in kline.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

VOLANSKI KONČNIK: ŠIROKA IZBIRA

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.