



Kako zamenjati avtodel
zavorni diski spredaj na
avtu **PEUGEOT 5008 I**
(0U_, 0E_) – vodnik
menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 HDi, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 16V

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

MENJAVA: ZAVORNIH DISKOV – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). SEZNAM ORODJA, KI GA BOSTE POTREBOVALI:



- Žična krtača
- Čistilna krtača iz najlona
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Mast z vodila na zavornih čeljustih
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №13
- Pogonska vtičnica št. 13
- Torx nastavek T30
- Torx nastavek T55
- Nasadni ključ za kolo №17
- Orodje za zavorne čeljusti
- Izvijač z zatikalom
- Ključ za navojne svedre
- Udarni izvijač
- Lomilka
- Podložni klin

Kupite orodja

Menjava: zavornih diskov – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Zamenjajte zavorne diske na PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) v kompletu glede na stanje komponent. To bo zagotovilo zaviranje.
- Postopek zamenjave je enak za oba zavorna koluta na isti osi.
- Pri zamenjavi zavornih diskov, je treba zamenjati zavorne ploščice.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

**MENJAVA: ZAVORNIH DISKOV – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_).
UPORABITE NASLEDNJI POSTOPEK:**

1 Odprite pokrov. Odvijte pokrov rezervoarja zavorne tekočine.

2 Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.

3 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



4 Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

5 Odvijte vijake kolesa.



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_)

6 Odstranite kolo.



7 Očistite pritrdilne elemente zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



8 Odvijte pritrditve zavorne čeljusti. Uporabite kombinirani ključ №13.



9

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



10

Odstranite zavorne čeljusti.



Menjava: zavornih diskov – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

11 Odstranite zavorne čeljusti. Uporabite lomilko.



12 Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



13 Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite vijačni nastavek T55. Uporabite udarni nasadni ključ. Uporabite izvijač z zatikalom.



14 Odstranite nosilec čeljusti.



15

Očistite pritrdilne elemente zavornih ploščic. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



16

Odvijte pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite udarni izvijač.



17

Odstranite zavorni disk.



18

Očistite pesto. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



19 Namestite zavorni disk.



20 Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 9 Nm.



21 Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



Menjava: zavornih diskov – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Nasvet:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

22 Očistite umazanijo in prah iz nosilca zavorne čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporoča:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

23

Obdelajte vodilne zatiče okvirja kolutne zavore. Uporabite mast za vodilne zatiče okvirja kolutne zavore.



24

Namestite nosilec zavorne čeljusti.



25

Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite vijačni nastavek T55. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 105 Nm.



26

Namestite zavorne ploščice.



27

Obdelajte bat okvirja kolutne zavore. Uporabite čistilno krtačo iz najlona. Uporabite čistilo zavor.



Menjava: zavornih diskov – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). AUTODOC priporoča:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

28

Pritisnite bat zavorne čeljusti. Uporabite orodje za zavorne čeljusti.



29

Namestite zavorno čeljust in jo privijte. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 30 Nm.



30

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



31

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporočja:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

32

Namestite kolo.



AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov. PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_)

33

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



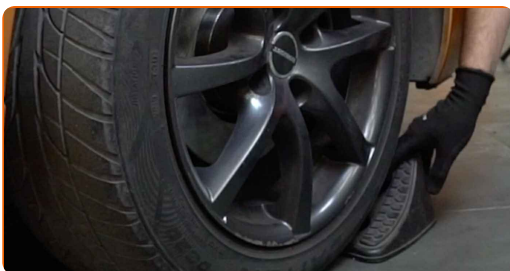
34

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 100 Nm.



35

Odstranite dvigalke in kline.



Menjava: zavornih diskov – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Strokovnjaki priporočajo:

- Preverite nivo zavorne tekočine v ekspanzijski posodi in jo po potrebi napolnite.

36

Zategnite pokrov rezervoarja zavorne tekočine. Zaprite pokrov.

AUTODOC priporoča:

- Brez zagona motorja pritisnite na zavorni pedal večkrat, dokler ne začutite odpor.

ODLIČNO OPRAVLJENO! **OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

ZAVORNI KOLUTI: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.