

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
ležaj amortizerja spredaj
na avtu **PEUGEOT 406**
Kombi – vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

PEUGEOT 406 Kombi 1.9 D, PEUGEOT 406 Kombi 1.8 16V, PEUGEOT 406 Kombi 1.9 TD, PEUGEOT 406 Kombi 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 16V, PEUGEOT 406 Kombi 3.0 24V, PEUGEOT 406 Kombi 1.8, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 HDI 110, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 HDI 90, PEUGEOT 406 Kombi 3.0 V6, PEUGEOT 406 Kombi 2.2, PEUGEOT 406 Kombi 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 16V HPi, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 HDi 110

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

**MENJAVA: LEŽAJA AMORTIZERJA – PEUGEOT 406
KOMBI. SEZNAM ORODJA, KI GA BOSTE POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Visokotemperaturna keramična pasta
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №19
- Kombinirani ključ №21
- Nasadni ključ št. H6
- Torx nastavek T50
- Pogonska vtičnica št. 10
- Pogonska vtičnica št. 16
- Pogonska vtičnica št. 17
- Pogonska vtičnica št. 21
- Pogonska vtičnica št. 36
- Nasadni ključ za kolo №19
- Izvijač z zatikalom
- Ploska dleta
- Kladivo
- Izbijač
- Lomilka
- Ploščati Izvijač
- Okrogle klešče
- Snemalec nosilnega zgiba
- Hidravlični vzmetni kompresor
- Prevleka za blatnik
- Podložni klin

Kupite orodja

Menjava: ležaja amortizerja – PEUGEOT 406 Kombi. AUTODOC priporoča:

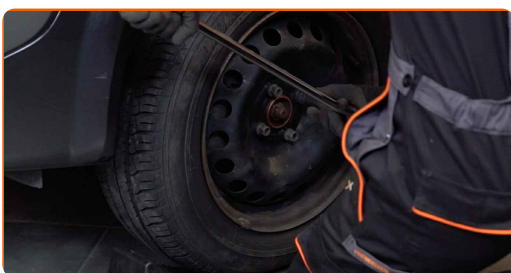
- Postopek zamenjave je enak za nastavke na levem in desnem blažilniku sprednjega vzmetenja.
- Vsi sedeži za namestitev sprednjih blažilnikov se morajo zamenjati istočasno.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

MENJAVA: LEŽAJA AMORTIZERJA – PEUGEOT 406 KOMBI. UPORABITE NASLEDNJI POSTOPEK:

1 Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.



2 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



3 Vzdignite sprednji del avtomobila in otdrite podpornike.

4

Odvijte vijake kolesa.

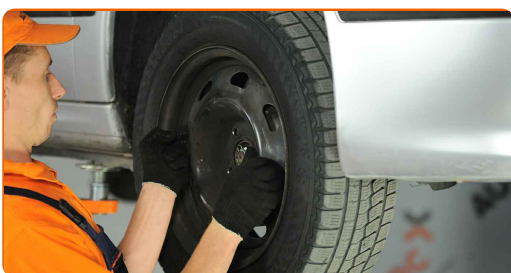


Menjava: ležaja amortizerja – PEUGEOT 406 Kombi. Nasvet:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

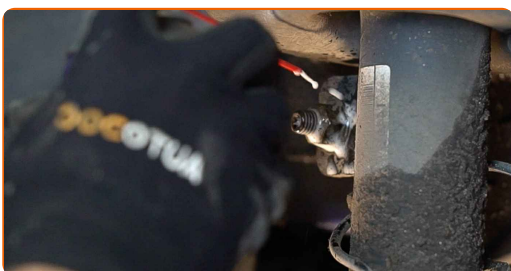
5

Odstranite kolo.

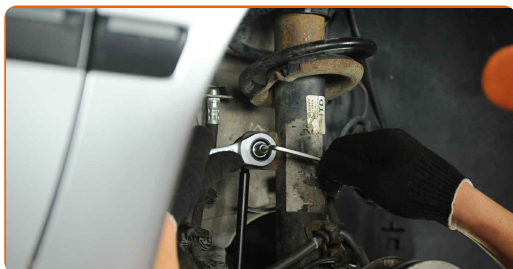


6

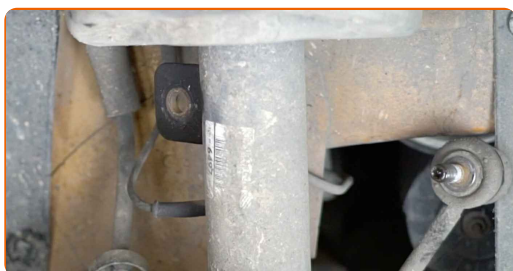
Očistite pritrdilni element, ki povezuje drog stabilizatorja z vzmetno nogo. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 7** Odvijte pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na blažilnik. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite imbus št. H6. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 8** Odstranite stabilizacijski drog.



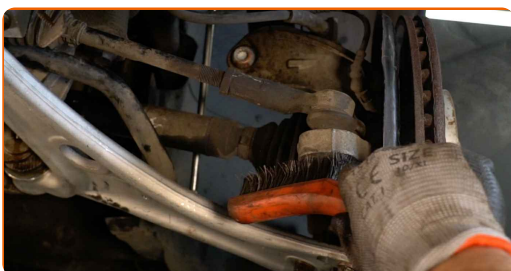
- 9** Odvijte nosilec ABS kabla. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



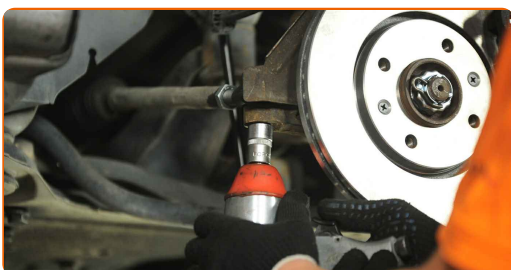
- 10** Odstranite nosilec z opornika amortizerja.



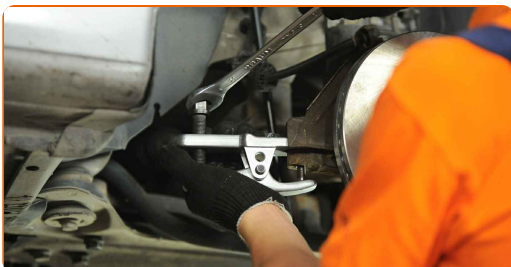
- 11** Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 12** Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.

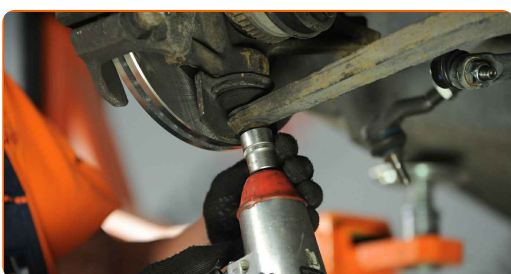


- 13** Ločite končnik od volanskega členka. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



- 14** Očistite pritrdilni element, ki povezuje roko vzmetenja s krogličnim zglobom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

- 15** Odvijte pritrdilni element, ki povezuje zglob na kontrolno ročico vzmetenja. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite izvijač z zatikalom.



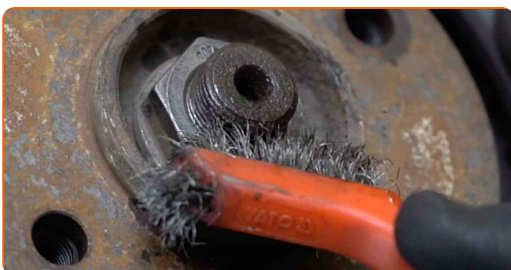
16 Odklopite krogllični sklep s prečnega vodila. Uporabite snemalec nosilnega zgiba. Uporabite lomilko.



17 Odstranite razcepko, ki pritrjuje matico pesta. Uporabite okrogle kleščice. Uporabite ploščat izvijač.



18 Očistite pritrdilni element pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



19 Odvijte vijak osi pesta kolesa. Uporabite nasadni ključ №36. Uporabite izvijač z zatikalom.



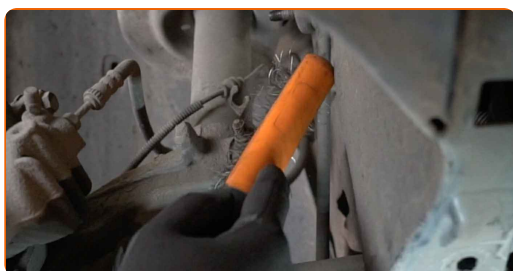
20 Odstranite pritrdilno matico.



21 Odstranite pogonsko gred iz premnika. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo.



22 Očistite spodnji pritrdilni element, ki povezuje vzmetno nogo s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



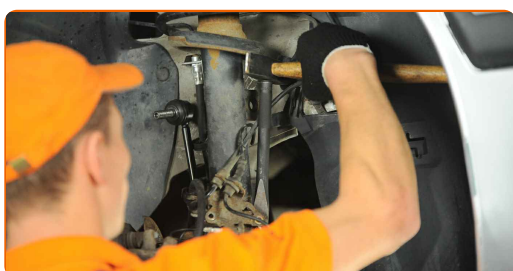
23 Odvijte spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.



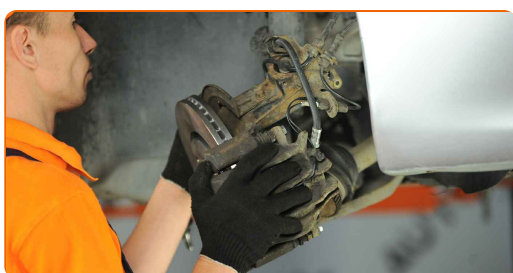
24 Odstranite pritrdilni vijak.



25 Sprostite spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.



26 Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja.



Menjava: ležaja amortizerja – PEUGEOT 406 Kombi. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Prepričajte se, da je premnik podprt.

27 Spustite avtomobil.

28 Odprite pokrov.

29 Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.

30 Očistite pritrdilne elemente zgornjega nastavka blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

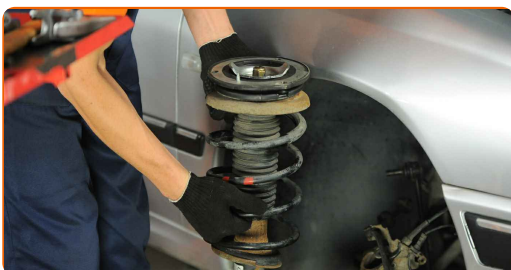
31 Odvijte zgornje pritrdilne elemente blažilnika. Uporabite vijačni nastavek T50. Uporabite izvijač z zatikalom.



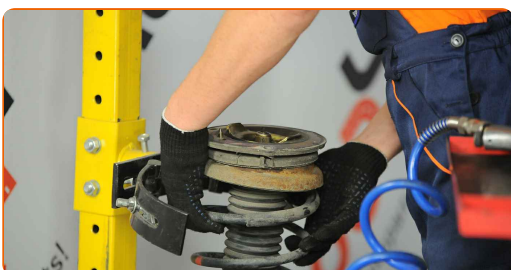
AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Držite vzmetno nogo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. PEUGEOT 406 Kombi

32 Odstranite opornik vzmeti.



33 Nastavite opornik amortizerja na orodju kompresorja.

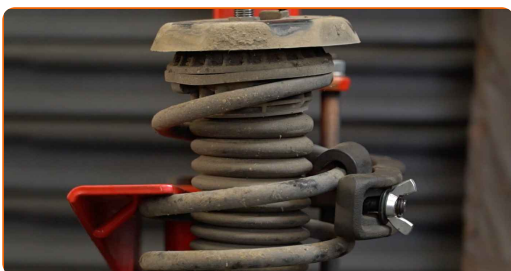


Menjava: ležaja amortizerja – PEUGEOT 406 Kombi. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Zapomnite si, da mora biti vzmet pri uporabi orodja za stiskanje vzmeti varno oprijeta in tako stisnjena na nasprotnih straneh.
- Zagotovite pravilen položaj vzmeti v držalu.
- Prepričajte se, da se vzmeti tesno vpnejo v ročaje za pripenjanje.

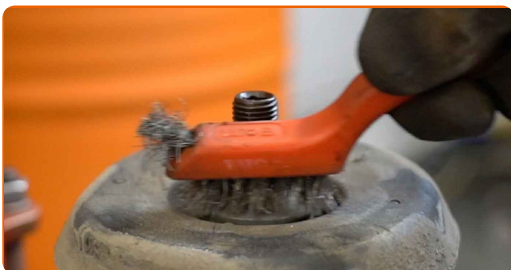
34

Napnite vzmet.



35

Obdelajte drog blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



36

Odstranite matico oporne batnice. Uporabite kombinirani ključ №21. Uporabite imbus št. H6. Uporabite izvijač z zatikalom.



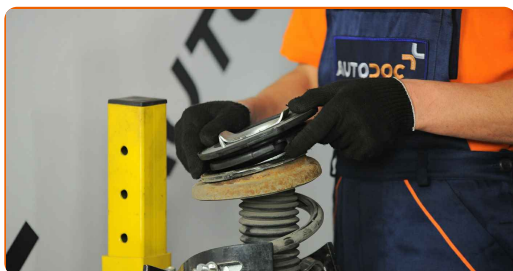
37

Odstranite zgornji nosilec. Uporabite lomilko.



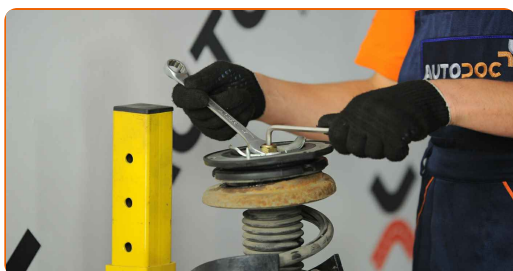
38

Namestite nov zgornji nosilec opornika.



39

Zategnite matico amortizerja. Uporabite kombinirani ključ №21. Uporabite imbus št. H6. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 65 Nm.



Menjava: ležaja amortizerja – PEUGEOT 406 Kombi. Strokovnjaki priporočajo:

- Preverite, da je vzmet pravilno nameščena. Izognite se nepravilni poravnosti.

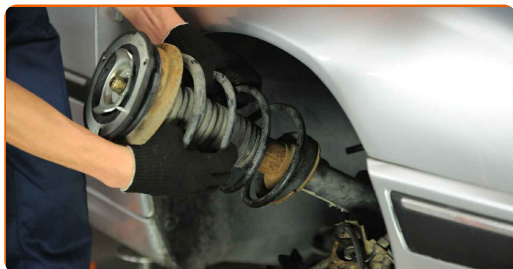
40

Dekompresirajte vzmet.

41

Odstranite sestavljeno opornik vzmetenja.

42 Namestite amortizer v okrov kolesa.



43 Pritrdite zgornje pritrdilne elemente blažilnika.

Menjava: ležaja amortizerja – PEUGEOT 406 Kombi. AUTODOC nasvet:

- Da se izognete poškodbam, držite blažilnik pri privijanju pritrdilnih vijakov.

44 Zategnite zgornje pritrdilne elemente blažilnika. Uporabite vijačni nastavek T50. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 40 Nm.



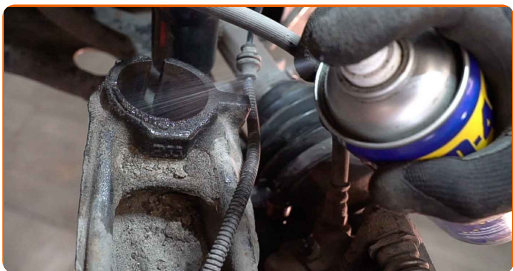
45 Odstranite zaščitni pokrov blatnika.

46 Zaprite pokrov.

47 Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

48

Obdelajte sedež za montažo blažilnika na premniku. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

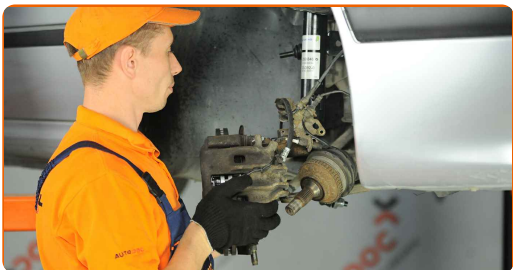


49

Sprostite spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.

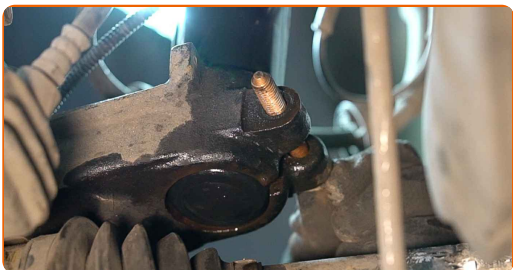
50

Popravite opornik amortizerja na členku volana.



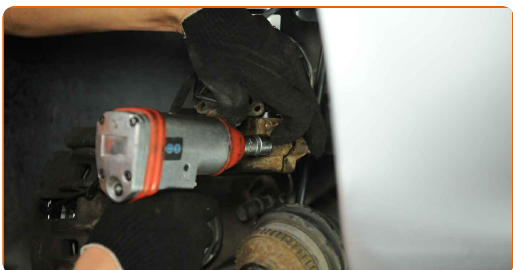
51

Namestite pritrdilni vijak.

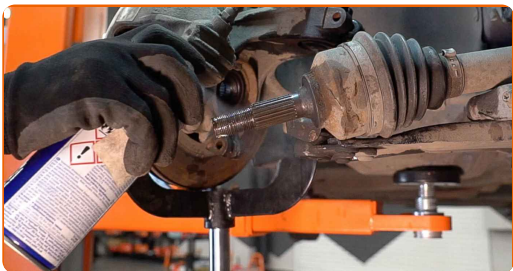


52

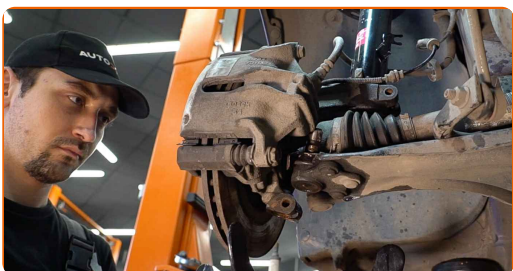
Zategnite spodnje pritrdilne elemente vzmetne noge. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 55 Nm.



53 Obdelajte ozobje pogonske gredi homokinetičnega zgloba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

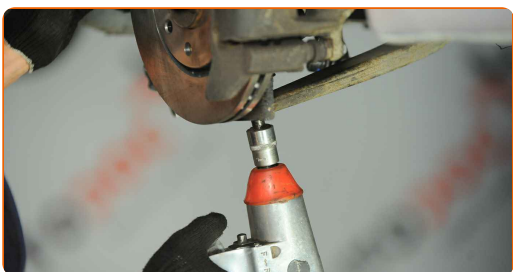


54 Namestite premnik na pogonsko gred.

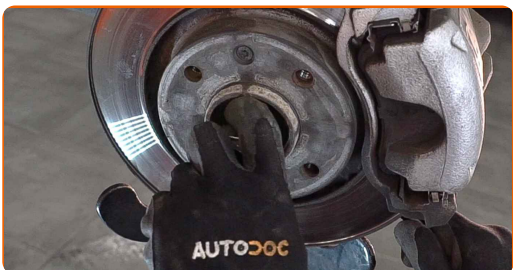


55 Namestite zglob na kontrolno ročico.

56 Zategnite pritrdilni element, ki povezuje roko vzmetenja s krogličnim zglobom. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite izvijač z zatikalom. Zategnite ga do navora 45 Nm.



57 Namestite pritrdilno matico.



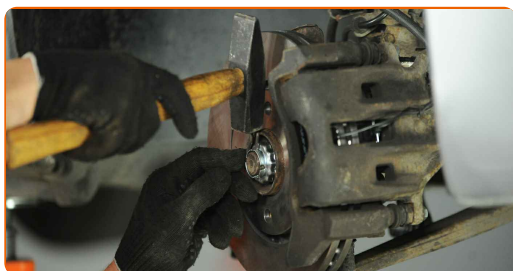
58

Zategnite pesto. Uporabite nasadni ključ №36. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 325 Nm.



59

Namestite novo razcepko matice pesta. Uporabite kladivo. Uporabite lomilko.

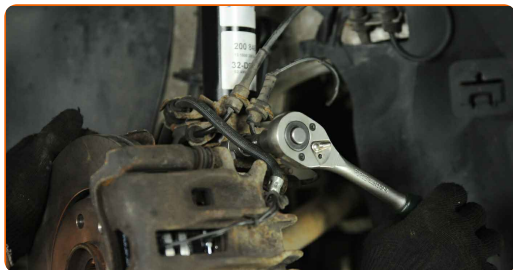


60

Namestite nosilec na opornik amortizerja.

61

Zategnite nosilec ABS kabla. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.

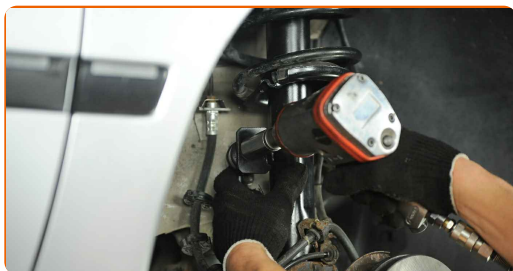


62

Namestite prečno povezavo stabilizatorja.

63

Zategnite pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na blažilnik. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite imbus št. H6. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 65 Nm.



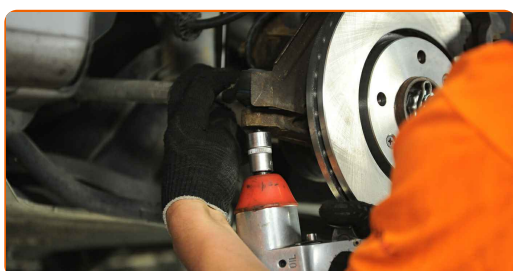
64

Povežite končnik na krmilni členek.



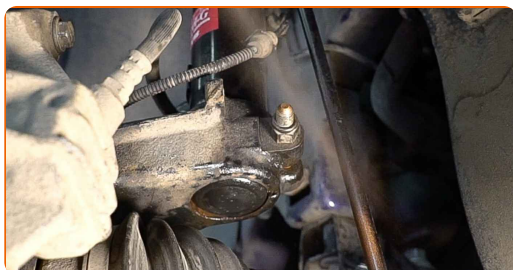
65

Zategnite pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 35 Nm.



66

Obdelajte pritrdilne elemente blažilnika. Obdelajte pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Obdelajte vse spoje opornika stabilizatorja. Obdelajte pritrdilni element krogelnega zgloba. Uporabite bakreno mast.



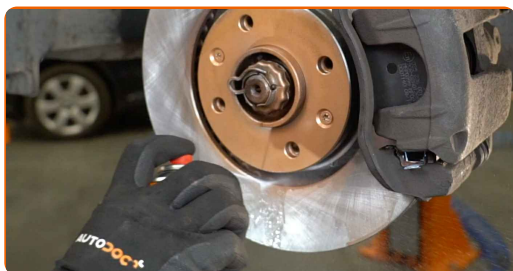
67

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite visokotemperaturno keramično pasto.



68

Očistite površino zavornih kolotov. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporoča:

- Menjava: ležaja amortizerja – PEUGEOT 406 Kombi. Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

69

Namestite kolo.



Menjava: ležaja amortizerja – PEUGEOT 406 Kombi. Nasvet:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

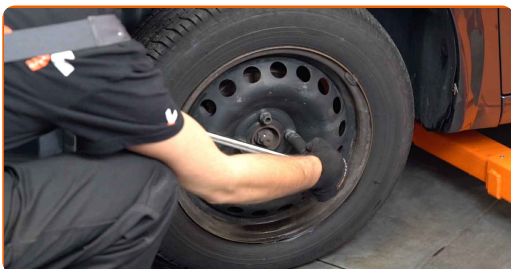
70

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



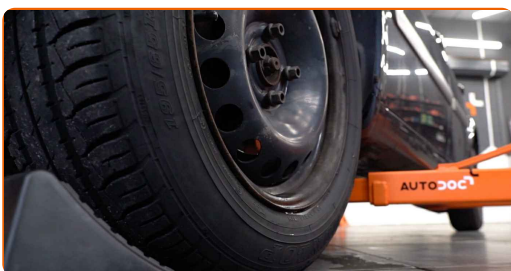
71

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 90 Nm.



72

Odstranite dvigalke in kline.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC


AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

LEŽAJ AMORTIZERJA: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.