



Kako zamenjati avtodel  
zavorni diski zadaj na  
avtu **PEUGEOT 406**  
**Kombi** – vodnik menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

PEUGEOT 406 Kombi 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 16V, PEUGEOT 406 Kombi 3.0 24V, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 HDI 110, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 HDI 90, PEUGEOT 406 Kombi 3.0 V6, PEUGEOT 406 Kombi 2.2, PEUGEOT 406 Kombi 1.8 16V, PEUGEOT 406 Kombi 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 16V HPI, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 HDi 110, PEUGEOT 406 Kombi 2.0, PEUGEOT 406 Kombi 1.8 BiFuel

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

**MENJAVA: ZAVORNIH DISKOV – PEUGEOT 406 KOMBI.  
ORODJE, KI GA BOSTE MORDA POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Tesnilo
- Bakrena mast
- Visokotemperaturna keramična pasta
- Nasadni ključ št. H7
- Pogonska vtičnica št. 16
- Torx nastavek T30
- Nasadni ključ za kolo №19
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Okrogle kleščice
- Kladivo
- Izbijač
- Ploščati Izvijač
- Lomilka
- Podložni klin

**Kupite orodja**

### AUTODOC priporoča:

- Zamenjajte zavorne diske na PEUGEOT 406 Kombi v kompletu glede na stanje komponent. To bo zagotovilo zaviranje.
- Postopek zamenjave je enak za oba zavorna koluta na isti osi.
- Pri zamenjavi zavornih diskov, je treba zamenjati zavorne ploščice.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – PEUGEOT 406 Kombi – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

## ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

**1** Odprite pokrov. Odvijte pokrov rezervoarja zavorne tekočine.

**2** Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.

**3** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



**4** Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.

5

Odvijte vijake kolesa.



### AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. PEUGEOT 406 Kombi

6

Odstranite kolo.



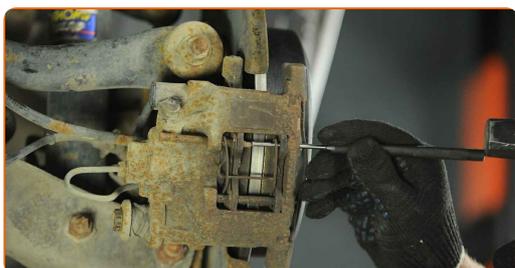
7

Odstranite zadrževalne vzmeti zavornih ploščic. Uporabite okrogle klešče.



8

Odstranite zaklepne sponke zavornih ploščic. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo.

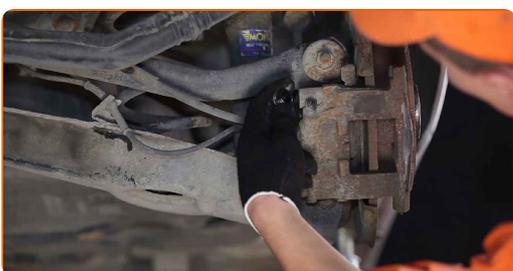


**9** Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.

**10** Odstranite zavorne čeljusti. Uporabite lomilko.



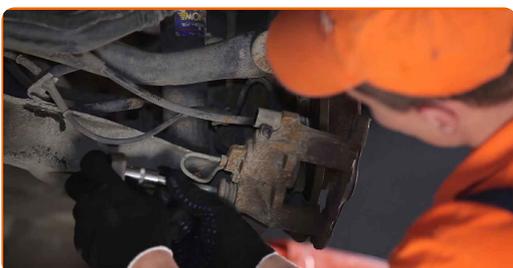
**11** Odstranite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti. Uporabite ploščat izvijač.



**12** Odvijte pritrdilne elemente zavornega sedla. Uporabite imbus št. H7. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.



**13** Odstranite pritrdilne vijake.



14

Odstranite zavorne čeljusti.



### Menjava: zavornih diskov – PEUGEOT 406 Kombi. Nasvet:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.

15

Očistite pritrdilne elemente zavornih ploščic. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

16

Odvijte pritrdilne elemente zavornega koluta. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite izvijač z zatikalom.



**17** Odstranite zavorni disk.



**18** Očistite pesto. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



**19** Namestite zavorni disk.



**20** Zategnite pritrdilne elemente zavornega koluta. Uporabite vijčni nastavek T30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 10 Nm.



**21** Očistite pritrdilne elemente zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

**22** Obdelajte pritrdilne vijake. Uporabite tesnilo.



**23** Očistite umazanijo in prah iz nosilca zavorne čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite čistilo zavor.

**24** Namestite zavorno čeljust in jo privijte.



**25** Namestite pritrdilna vijaka.

**26** Zategnite pritrdilne elemente zavorne čeljusti. Uporabite imbus št. H7. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Opazujte priporočeni zatezni navor.



**27** Namestite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti.



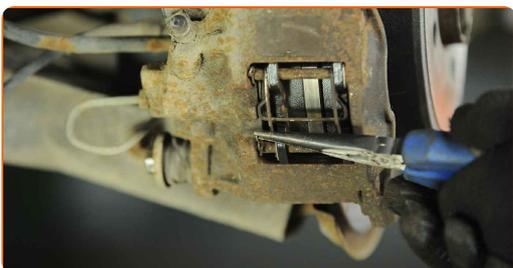
**28** Namestite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



**29** Namestite zaklepne sponke zavornih ploščic. Uporabite lomilko. Uporabite kladivo.



**30** Namestite zadrževalne vzmeti zavornih ploščic. Uporabite okrogle klešče.



**31** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolot stika s platiščem. Uporabite visokotemperaturno keramično pasto.



32

Očistite površino zavornih kolotov. Uporabite čistilo zavor.



### AUTODOC priporočja:

- Menjava: zavornih diskov – PEUGEOT 406 Kombi. Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

33

Namestite kolo.



### AUTODOC priporočja:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. PEUGEOT 406 Kombi

34

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



- 35** Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 90 Nm.



- 36** Odstranite dvigalke in kline.



**Menjava: zavornih diskov – PEUGEOT 406 Kombi. Strokovnjaki priporočajo:**

- Preverite nivo zavorne tekočine v ekspanzijski posodi in jo po potrebi napolnite.

- 37** Zategnite pokrov rezervoarja zavorne tekočine. Zaprite pokrov.

Menjava: zavornih diskov – PEUGEOT 406 Kombi. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Brez zagona motorja pritisnite na zavorni pedal večkrat, dokler ne začutite odpor.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

**AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**ZAVORNI KOLUTI: ŠIROKA IZBIRA**

### **i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.