



Kako zamenjati avtodel  
volanski končnik na avtu  
**PEUGEOT 406 Coupe** –  
vodnik menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

PEUGEOT 406 Coupe 2.0 16V, PEUGEOT 406 Coupe 3.0 V6 24V, PEUGEOT 406 Coupe 3.0 V6, PEUGEOT 406 Coupe 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Coupe 2.2

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

**MENJAVA: VOLANSKEGA KONČNIKA – PEUGEOT 406  
COUPE. SEZNAM ORODJA, KI GA BOSTE POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Visokotemperaturna keramična pasta
- Kombinirani ključ №20
- Kombinirani ključ №24
- Pogonska vtičnica št. 16
- Pogonska vtičnica št. 17
- Nasadni ključ za kolo №19
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Kljunasto merilo
- Snemalec nosilnega zgiba
- Podložni klin

**Kupite orodja**

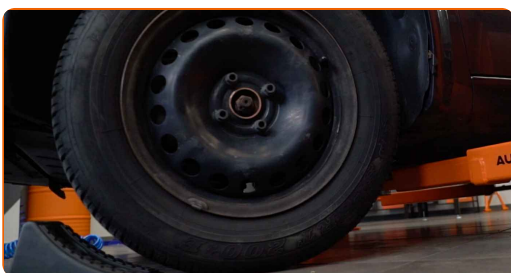
Menjava: volanskega končnika – PEUGEOT 406 Coupe. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Zamenjajte glave jarmovega droga v parih.
- Postopek menjave je enak za desne in leve glave jarmovega droga.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – PEUGEOT 406 Coupe – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

## ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

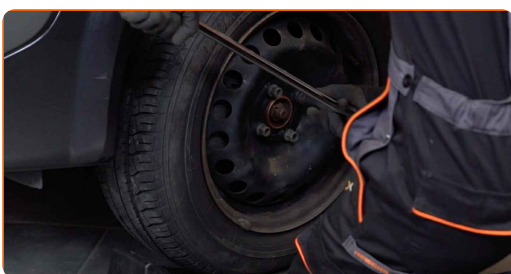
1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



2

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19

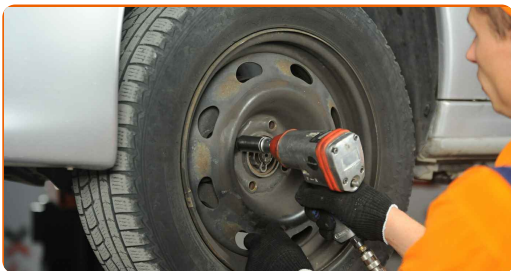


3

Vzdignite sprednji del avtomobila in otdrite podpornike.

4

Odvijte vijake kolesa.

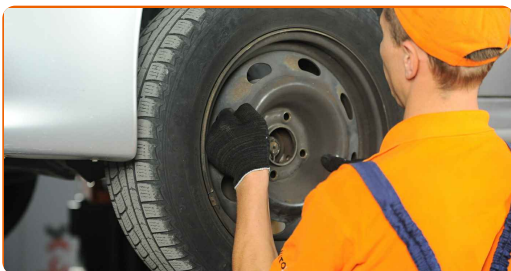


### AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. PEUGEOT 406 Coupe

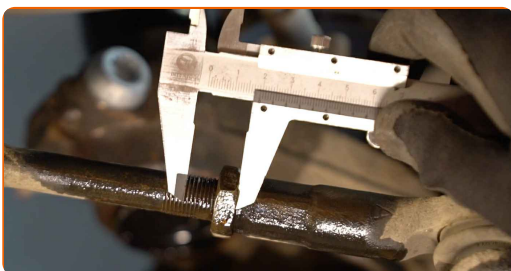
5

Odstranite kolo.



6

Pri demontaži označite ali izmerite natančno mesto zgloba na palici ali preštejte število obratov, da preprečite kasnejšo neskladnost. Uporabite kljunasto merilo.

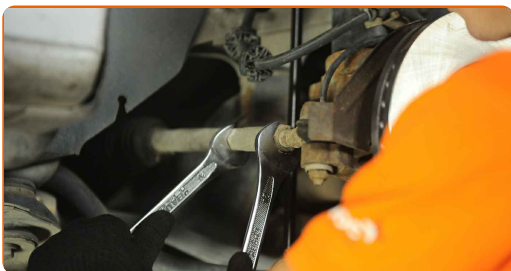


7

Očistite zaklepno matico, ki povezuje drog/opornik na konec droga opornika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

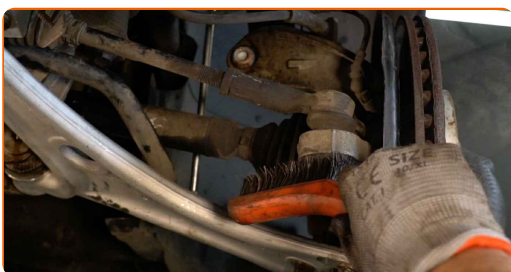
8

Popustite matico, ki povezuje končnik in povezovalni drog. Uporabite kombinirani ključ №20. Uporabite kombinirani ključ №24.



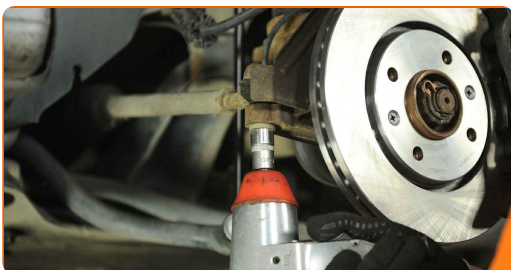
9

Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



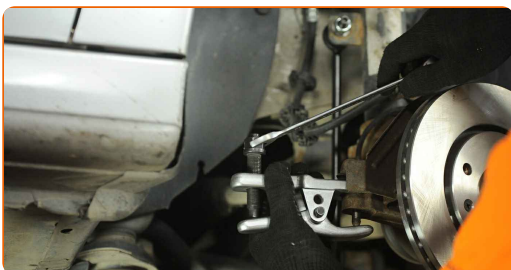
10

Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.



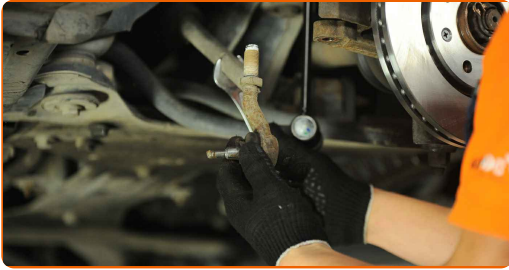
11

Ločite končnik od volanskega členka. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



12

Odvijte končnik iz droga. Uporabite kombinirani ključ №20. Uporabite kombinirani ključ №24.



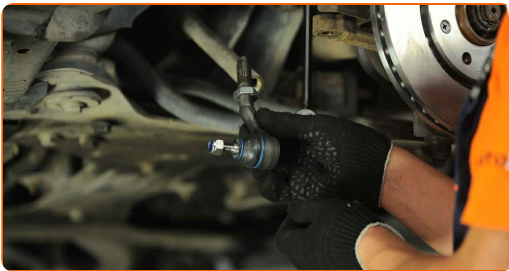
13

Očistite sedeže za namestitev glave jarmovega droga. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



14

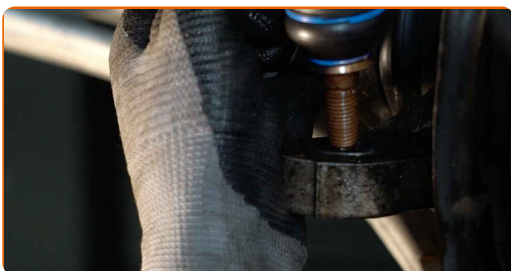
Privijte nov končnik droga.



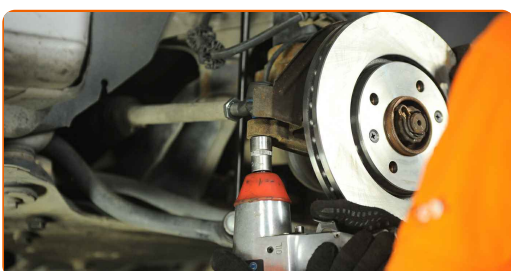
Menjava: volanskega končnika – PEUGEOT 406 Coupe. AUTODOC priporoča:

- Pri nameščanju končnika volanskega droga bodite pozorni, da naredite enako število obratov ali pustite enako dolžino navoja, kot ste ga izmerili.

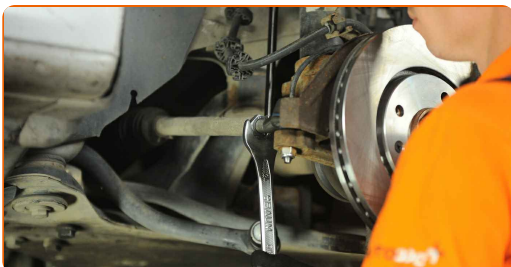
**15** Povežite končnik na krmilni členek.



**16** Zategnite pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 35 Nm.



**17** Pričvrstite varovalno matico končnika. Uporabite kombinirani ključ №24. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.



**18** Obdelajte vse povezave konca jarmovega droga. Uporabite bakreno mast.





19 Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite visokotemperaturno keramično pasto.



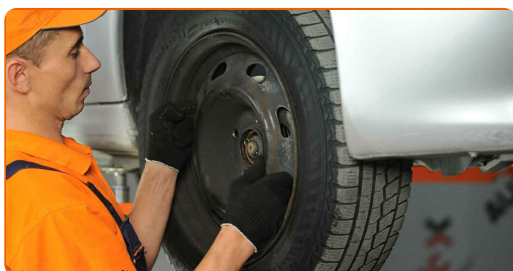
20 Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



### AUTODOC priporočja:

- Menjava: volanskega končnika – PEUGEOT 406 Coupe. Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

21 Namestite kolo.



### Menjava: volanskega končnika – PEUGEOT 406 Coupe. Nasvet:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

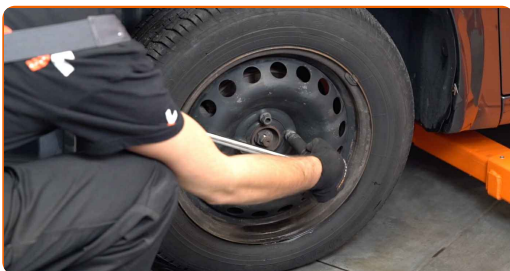
22

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



23

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 90 Nm.



Menjava: volanskega končnika – PEUGEOT 406 Coupe. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Preverite in nastavite položaj kolesa, če je to potrebno.

24

Odstranite dvigalke in kline.



**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**VOLANSKI KONČNIK: ŠIROKA IZBIRA**

### **i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.