



Kako zamenjati avtodel  
termostat na avtu

**PEUGEOT 308 I**

**Hatchback (4A, 4C) –**  
vodnik menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.4 16V, PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.6 16V, PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.6

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podoben avtodel: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

**MENJAVA: TERMOSTATA – PEUGEOT 308 I  
HATCHBACK (4A, 4C). ORODJE, KI GA BOSTE  
POTREBOVALI:**



- Sprej za elektroniko
- Univerzalni čistilni sprej
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №7
- Kombinirani ključ №8
- Pogonska vtičnica št. E5
- Pogonska vtičnica št. 7
- Pogonska vtičnica št. 8
- Pogonska vtičnica št. 10
- Izvijač z zatikalom
- Strgalo za tesnila
- Okrogle klešče
- Klešče za objemke Clic-R
- Ploščati izvijač
- Lijak
- Posoda za tekočino
- Prevleka za blatnik
- Podložni klin

**Kupite orodja**

Menjava: termostata – PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C). AUTODOC nasvet:

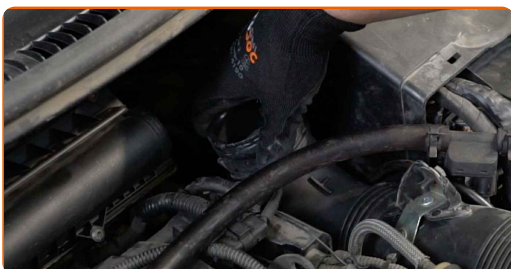
- Preverite stanje hladilne tekočine vsakič, ko zamenjate termostat. Po potrebi zamenjajte hladilno tekočino.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjem motorju.

## MENJAVA: TERMOSTATA – PEUGEOT 308 I HATCHBACK (4A, 4C). SLEDITE NASLEDNJIM KORAKOM:

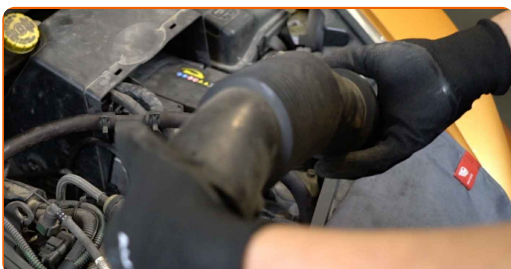
**1** Odprite pokrov.

**2** Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.

**3** Odklopite pritrdilni element cevi za dovod zraka. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



**4** Odstranite cev za dovod zraka.



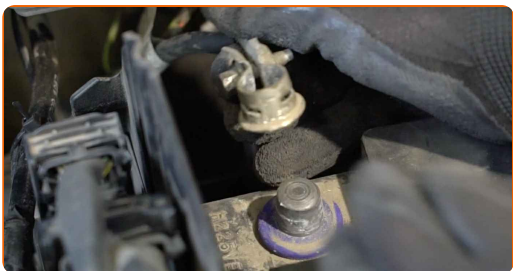
**5** Odstranite pokrov akumulatorja.



**6** Odvijte pritrdilne elemente terminalov avtomobilskega akumulatorja. Uporabite kombinirani ključ №8.



**7** Odstranite terminale akumulatorja.



**8** Pritisnite držala akumulatorja, da jih sprostite.



**9** Odstranite akumulator.



**10** Odstranite elektronsko krmilno enoto.



**11** Odstranite pokrov kabske napeljave motorja.



**12** Odstranite konektorje kabske napeljave motorja. Uporabite ploščat izvijač.



**13** Odvijte pokrov rezervoarja hladilnega sredstva.



**14** Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

**15** Dvignite avtomobil z dvigalom ali ga namestite nad kanal za pregled.

**16** Pripravite posodo za tekočine.



**17** Odstranite sponko spodnje cevi hladilnega sredstva. Uporabite kombinirani ključ N°7.



**18** Odstranite spodnjo cev hladilnega sredstva.



**19** Izpraznite hladilno tekočino iz motorja.



### AUTODOC priporočja:

- Pozor! Hladilna tekočina je lahko zelo vroča.
- Uporabljajte zaščitne rokavice, da preprečite stik z vročo tekočino.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

20

Očistite vgradni položaj spodnje cevi hladilnega sredstva. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



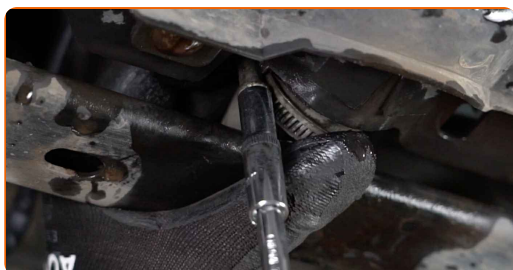
21

Pritrdite spodnjo cev hladilnega sredstva.



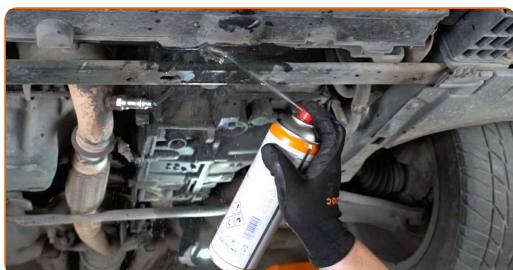
22

Pritrdite sponko spodnje cevi hladilnega sredstva. Uporabite kombinirani ključ №7.



23

Očistite cev hladilne tekočine. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



24

Spustite avtomobil.

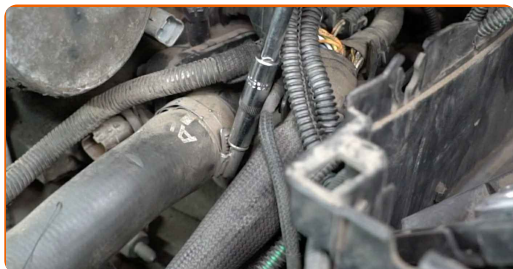
25

Odstranite dvigalke in kline.



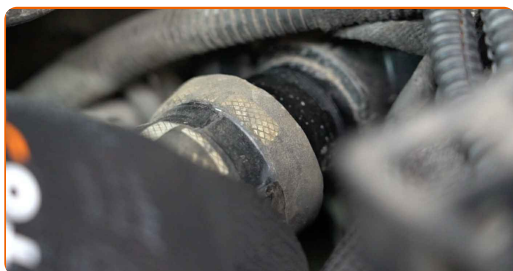
26

Odvijte sponko cevi hladilne tekočine. Uporabite nasadni ključ №7. Uporabite izvijač z zatikalom.



27

Odstranite cev hladilne tekočine.

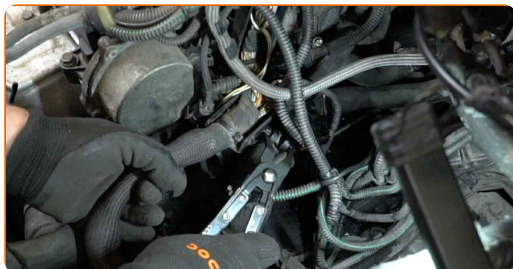


Menjava: termostata – PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C). AUTODOC priporoča:

- Pozor! Hladilna tekočina lahko pronica skozi cevi hladilne tekočine in ohišja termostata.

28

Odvijte sponko cevi hladilne tekočine. Uporabite kleščice za objemke Clic-R.

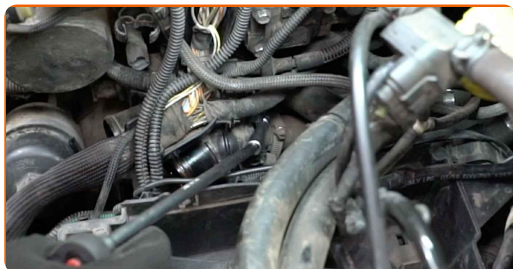


Menjava: termostata – PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C). Nasvet:

- Pozor! Hladilna tekočina lahko pronica skozi cevi hladilne tekočine in ohišja termostata.

29

Odvijte sponko cevi hladilne tekočine. Uporabite nasadni ključ №7. Uporabite izvijač z zatikalom.



30

Odstranite cev hladilne tekočine.



### AUTODOC priporočja:

- Pozor! Hladilna tekočina lahko pronica skozi cevi hladilne tekočine in ohišja termostata.

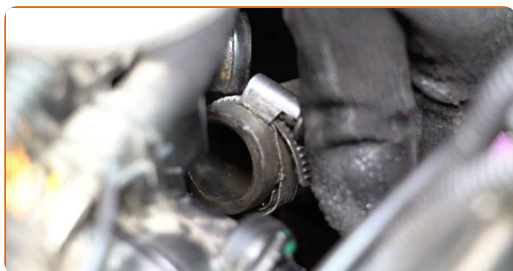
31

Odvijte sponko cevi hladilne tekočine. Uporabite nasadni ključ №7. Uporabite izvijač z zatikalom.



32

Odstranite cev hladilne tekočine.

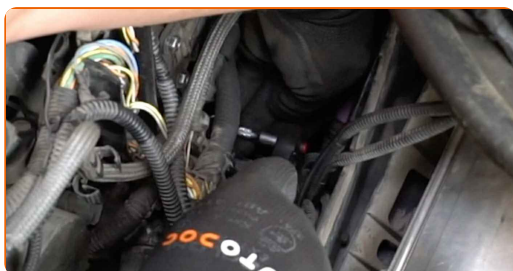


Menjava: termostata – PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C). Strokovnjaki priporočajo:

- Pozor! Hladilna tekočina lahko pronica skozi cevi hladilne tekočine in ohišja termostata.

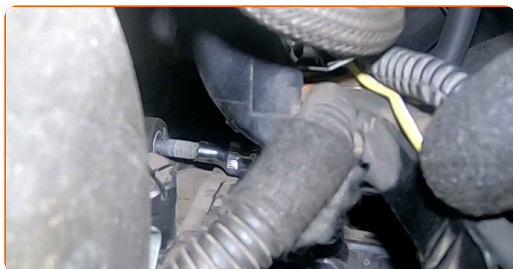
33

Odvijte pritrdilne elemente ohišja termostata. Uporabite nasadni ključ №8. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



34

Odvijte pritrdilni zatič ohišja termostata. Uporabite nasadni ključ №E5. Uporabite izvijač z zatikalom.



35

Odstranite sponko zgornje cevi hladilne tekočine. Uporabite okrogle klešče.



**36** Odstranite ohišje termostata.



**37** Očistite vgradni prostor ohišja termostata. Uporabite strgalo za tesnilo. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



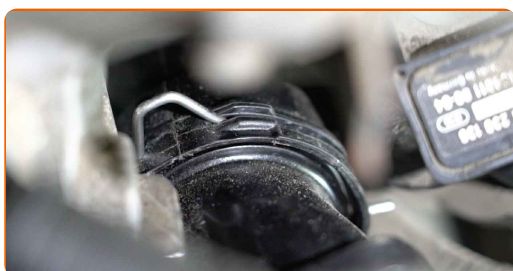
**38** Namestite novo ohišje termostata.



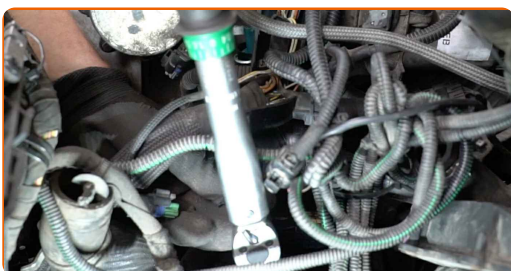
**39** Pritrdite cev hladilne tekočine.



**40** Pritrdite sponko zgornje cevi hladilne tekočine.



- 41** Zategnite pritrdilne elemente ohišja termostata. Uporabite nasadni ključ №8. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 13 Nm.



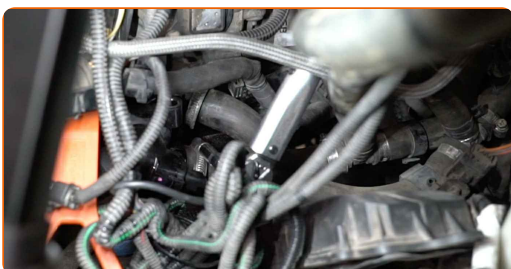
- 42** Zategnite pritrdilni zatič ohišja termostata. Uporabite nasadni ključ №E5. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 11 Nm.



- 43** Pritrdite cev hladilne tekočine.



- 44** Pritrdite sponko cevi hladilne tekočine. Uporabite nasadni ključ №7. Uporabite izvijač z zatikalom.



45

Pritrdite cev hladilne tekočine.

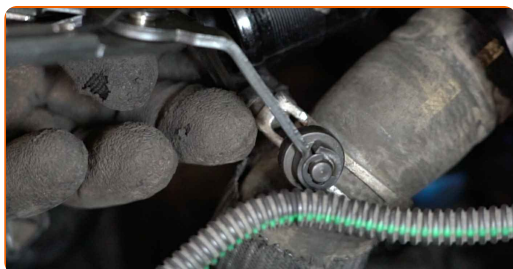


46

Pritrdite sponko cevi hladilne tekočine. Uporabite nasadni ključ №7. Uporabite izvijač z zatikalom.

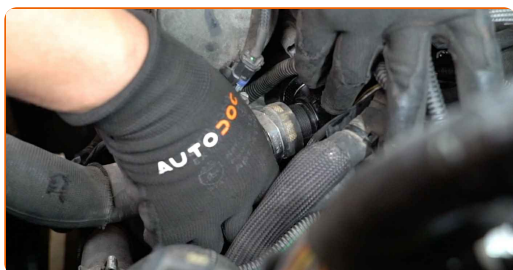
47

Pritrdite sponko cevi hladilne tekočine. Uporabite kleščice za objemke Clic-R.



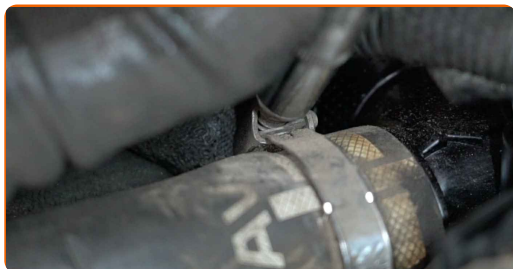
48

Pritrdite cev hladilne tekočine.



49

Pritrdite sponko cevi hladilne tekočine. Uporabite nasadni ključ №7. Uporabite izvijač z zatikalom.



50

Obdelajte konektorje kabske napeljave motorja. Uporabite sprej za elektroniko.



51

Pritrdite konektorje kabske napeljave motorja.



52

Namestite pokrov kabske napeljave motorja. Prepričajte se, da slišite klik, ki kaže na to, da je pravilno nameščena.



### AUTODOC priporoča:

- Menjava: termostata – PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C). Ne uporabljajte prekomerne sile med vgradnjo. To lahko poškoduje del.

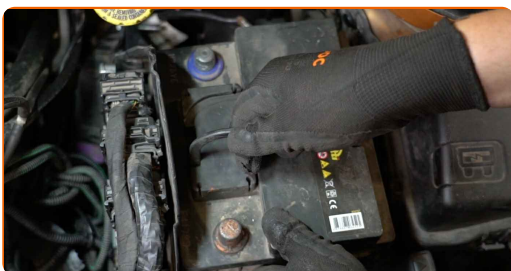
53

Namestite elektronsko krmilno enoto.



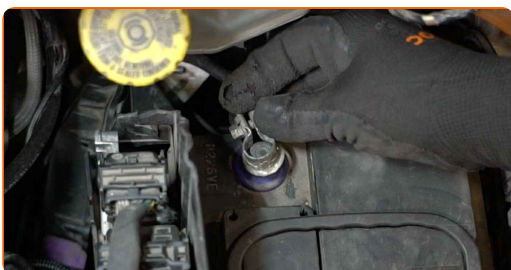
54

Namestite akumulator. Prepričajte se, da slišite klik, ki kaže na to, da je pravilno nameščena.



55

Pritrdite terminale na akumulator.

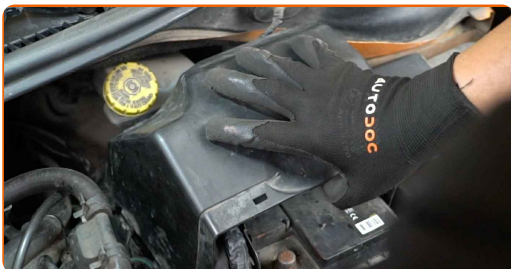


56

Privijte pritrdilne elemente terminalov akumulatorja. Uporabite kombinirani ključ №8.

57

Namestite pokrov akumulatorja.





Menjava: termostata – PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C). AUTODOC priporoča:

- Pri nameščanju ne uporabljajte prekomerne sile, da ne poškodujete dela.

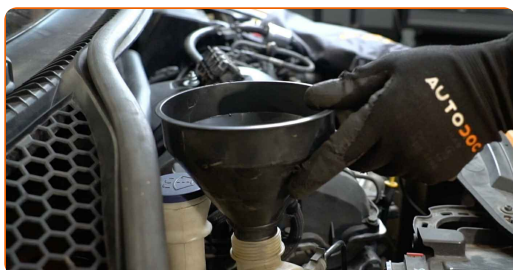
58

Odstranite pokrov rezervoarja hladilnega sredstva.



59

Vnesite lijak.



60

Nalijte hladilno sredstvo v rezervoar hladilnega sredstva.

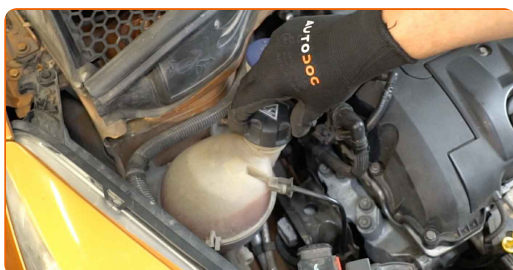


Menjava: termostata – PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Uporabite le tisto hladilno sredstvo, ki ga priporoča proizvajalec.
- Nivo hladilnega sredstva mora biti na oznaki maks.
- Počakajte, da zrak zapusti sistem.

61

Namestite pokrov rezervoarja hladilnega sredstva.



62

Privijte pokrov rezervoarja hladilnega sredstva.

63

Namestite cev za dovod zraka in jo pričvrstite.



64

Privijte pritrdilni element sesalne cevi. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



**65** Pustite da motor nekaj minut deluje. To je potrebno storiti zato, da odstranite odvečen zrak iz hladilnega sistema in da preverite, ali komponente delujejo pravilno.

**66** Ugasnite motor.

**67** Odvijte odzračevalni vijak. Uporabite ploščat izvijač. Počakajte, da zrak zapusti sistem.



**68** Pričvrstite odzračevalni vijak.



**69** Preverite nivo hladilnega sredstva. Če je potrebno, dolijte do zahtevanega nivoja.

**Pozor!**

- Nivo hladilnega sredstva mora biti na oznaki maks.

**70** Odstranite zaščitni pokrov blatnika.

**71** Zaprite pokrov.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**TERMOSTAT: ŠIROKA IZBIRA**

### **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.