

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
sprednja spodnja roka na
avtu **PEUGEOT 307**
Kombi (3E) – vodnik
menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

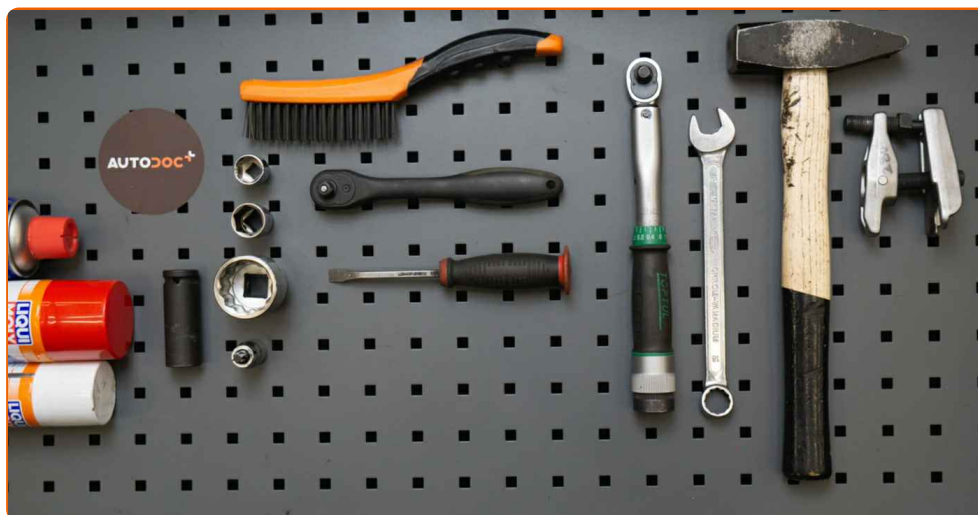
Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.4 16V, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.6 16V, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0 HDi 90, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.4 HDi, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0 16V, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0 HDi 110, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.6 HDi, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.4, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.6 BioFlex

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**MENJAVA: SPREDNJA SPODNJA ROKA – PEUGEOT 307
KOMBI (3E). ORODJE, KI GA BOSTE POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №18
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 21
- Pogonska vtičnica št. 36
- Torx nastavek T50
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Ključ za navojne svedre
- Kladivo
- Izbijač
- Lomilka
- Snemalec nosilnega zgiba
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

Kupite orodja

Menjava: sprednja spodnja roka – PEUGEOT 307 Kombi (3E). AUTODOC priporoča:

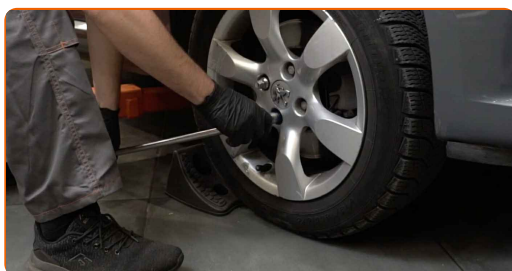
- Postopek zamenjave je identičen za leve in desne spodnjega prečnega vodila.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

MENJAVA: SPREDNJA SPODNJA ROKA – PEUGEOT 307 KOMBİ (3E). PRIPOROČEN VRSTNI RED KORAKOV:

1 Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



2 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



3 Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

4

Odvijte vijake kolesa.



Menjava: sprednja spodnja roka – PEUGEOT 307 Kombi (3E). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

5

Odstranite kolo.



6

Očistite razcepko matice homokinetičnega zgloba. Uporabite žično krtačo.



7

Odstranite razcepko matice homokinetičnega zgloba. Uporabite izbijač.



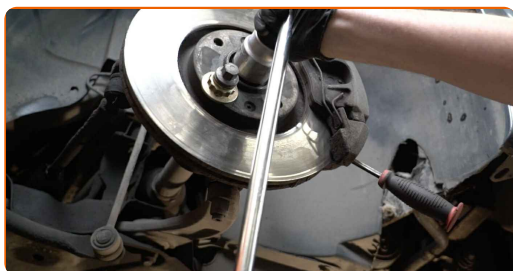
8

Očistite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



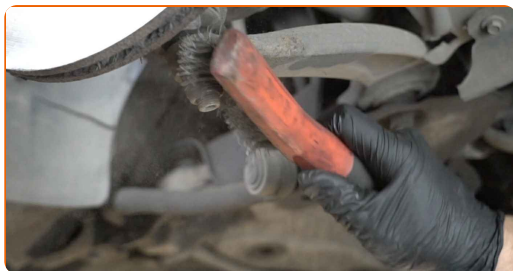
9

Sprostite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №36. Uporabite izvijač z zatikalom.



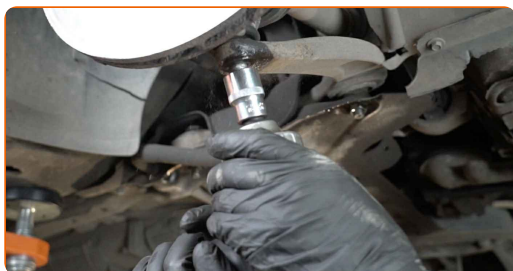
10

Očistite vse sklepe prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



11

Odvijte pritrdilni element, ki povezuje zglob na kontrolno ročico vzmetenja. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite udarni nasadni ključ.



12 Odklopite okrogli spoj z roko. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



13 Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



14 Odklopite okrogli spoj z roko. Uporabite lomilko.



15 Odstranite podporo pod krmilnim členkom.

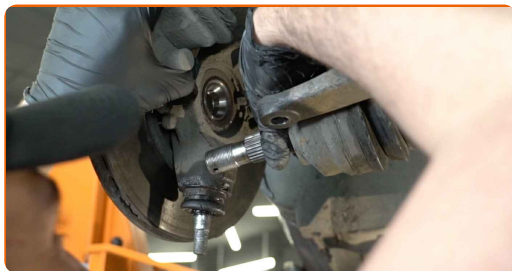


AUTODOC priporočja:

- Menjava: sprednja spodnja roka – PEUGEOT 307 Kombi (3E). Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

16

Odstranite pogonsko gred iz premnika.



Menjava: sprednja spodnja roka – PEUGEOT 307 Kombi (3E). AUTODOC nasvet:

- Prepričajte se, da pogonska gred ni nenaložena (pri dvignjenem avtu).

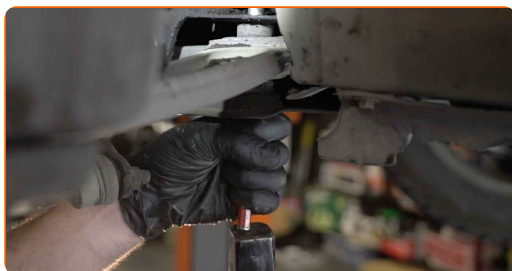
17

Odvijte pritrditev sprednje roke. Uporabite vijačni nastavek T50. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite izvijač z zatikalom.



18

Odstranite sprednji pritrdilni element obese koles. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo.



- 19** Odvijte zadnji pritrdilni element, ki povezuje upravljalni vzvod in pomožni okvir. Uporabite vijačni nastavek T50. Uporabite nasadni ključ N°21. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 20** Odstranite zadnji pritrdilni element obese koles.



- 21** Odstranite vilico. Uporabite lomilko.



- 22** Očistite nosilce in ležaje prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 23** Namestite novo vilico.

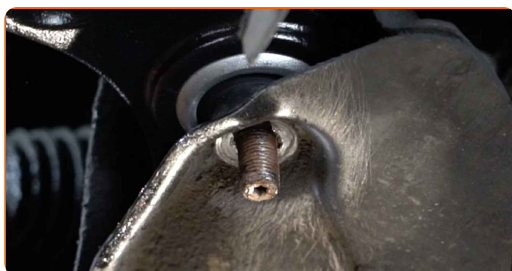


Menjava: sprednja spodnja roka – PEUGEOT 307 Kombi (3E). Strokovnjaki priporočajo:

- Med postopkom montaže uporabljajte zgolj nove vijake in matice.
- Ne poškoduje površino zgloba.

24

Namestite pritrdilne elemente obese koles.



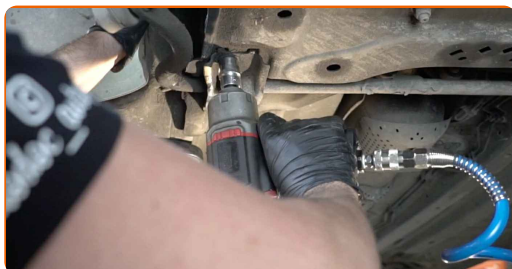
25

Privijte pritrditev sprednje roke. Uporabite vijačni nastavek T50. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite izvijač z zatikalom.



26

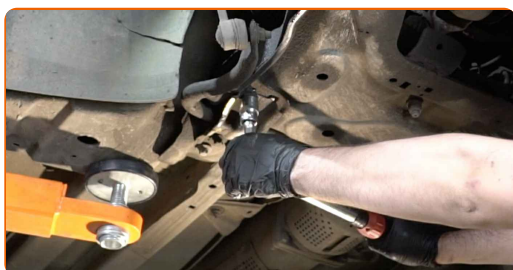
Privijte pritrditev zadnje roke. Uporabite vijačni nastavek T50. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite izvijač z zatikalom.



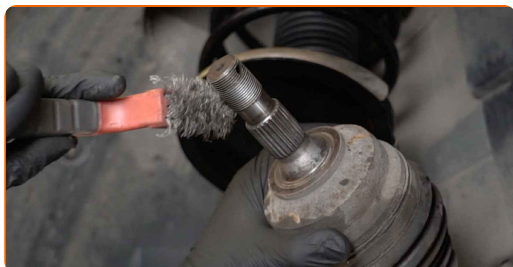
- 27** Zategnite sprednji pritrdilni element, ki povezuje obeso koles s pomožnim okvirjem. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 111 Nm.



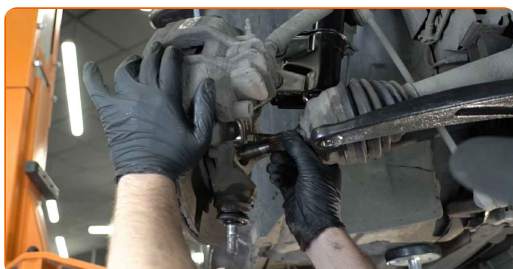
- 28** Zategnite zadnji pritrdilni element, ki povezuje vodilo s podokvirjem karoserije. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 111 Nm.



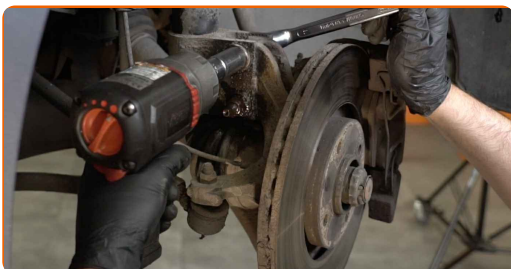
- 29** Očistite utor pogonske gredi kroglastega zgiba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 30** Namestite pogonsko gred.



- 31** Odvijte spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.

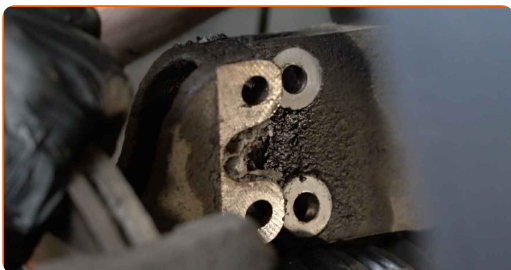


- 32** Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.

- 33** Odstranite pritrdilne vijake.



- 34** Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja.



- 35** Namestite zglob na kontrolno ročico.



36

Odstranite podporo pod krmilnim členkom.

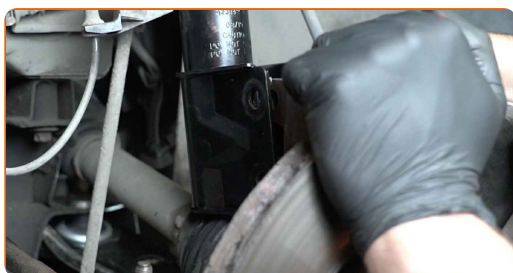


Menjava: sprednja spodnja roka – PEUGEOT 307 Kombi (3E). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Nežno znižajte dvigalko s hidravličnim prenosom brez tresljajev, da bi se izognete poškodbam sestavov in mehanizmov.

37

Popravite opornik amortizerja na členku volana.



38

Namestite pritrdilna vijaka.



- 39** Privijte pritrdilni element, ki povezuje vzmetno nogo s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 40** Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 90 Nm.



- 41** Privijte matico pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №36. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 280 Nm.

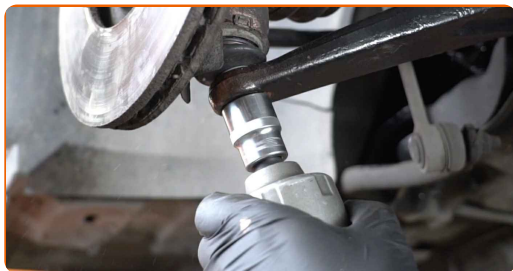


- 42** Namestite razcepko matice homokinetičnega zgloba. Uporabite lomilko. Uporabite kladivo.



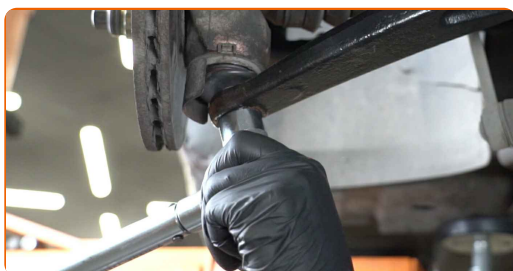
43

Privijte pritrdilne elemente nosilnega zgiba. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite izvijač z zatikalom.



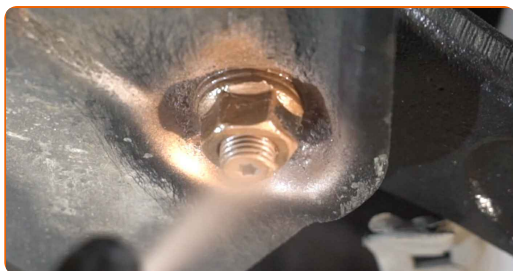
44

Zategnite pritrditev krogličnega zgloba. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 50 Nm.



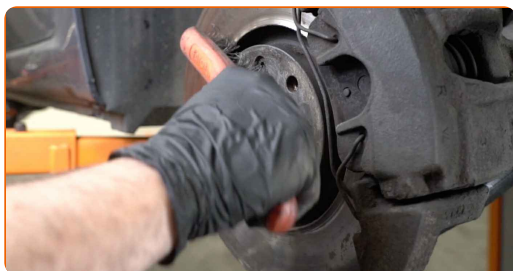
45

Obdelajte vse dele prečnega vodila. Obdelajte pritrdilne elemente blažilnika. Uporabite bakreno mast.



46

Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo.



47

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



48

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporočja:

- Menjava: sprednja spodnja roka – PEUGEOT 307 Kombi (3E). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

49

Namestite kolo.



Menjava: sprednja spodnja roka – PEUGEOT 307 Kombi (3E). Nasvet:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

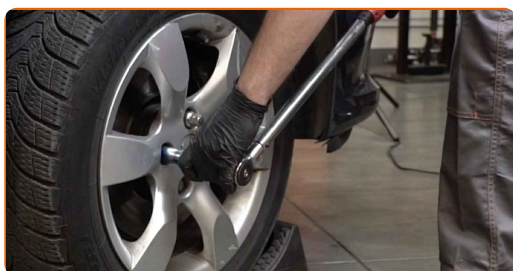
50

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



51

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 100 Nm.



52

Odstranite dvigalke in kline.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

ROKA: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.