

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
vzmetna noga (blazilnik)
spredaj na avtu

PEUGEOT 307 Kombi
(3E) – vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.4 16V, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.6 16V, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0 HDI 90, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.4 HDi, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0 16V, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0 HDI 110, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.6 HDi, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.4, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.6 BioFlex

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

MENJAVA: VZMETNA NOGA (BLAZILNIK) – PEUGEOT 307 KOMBI (3E). ORODJE, KI GA BOSTE MORDA POTREBOVALI:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №16
- Kombinirani ključ №18
- Pogonska vtičnica št. 10
- Pogonska vtičnica št. 15
- Pogonska vtičnica št. 16
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 21
- Nasadni ključ št. H7
- Torx nastavek T20
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Kladivo
- Izbijač
- Orodje za odstranjevanje sponk
- Univerzalni snemalec
- Hidravlični vzmetni kompresor
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Preveleka za blatnik
- Podložni klin

Kupite orodja

Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – PEUGEOT 307 Kombi (3E). AUTODOC nasvet:

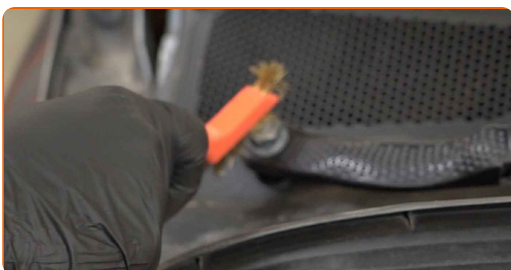
- Oba opornika sprednjega vzmetenja je potrebno zamenjati sočasno.
- Postopek zamenjave je enak za levi in desni blažilnik sprednjega vzmetenja.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

MENJAVA: VZMETNA NOGA (BLAZILNIK) – PEUGEOT 307 KOMBİ (3E). PRIPOROČEN VRSTNI RED KORAKOV:

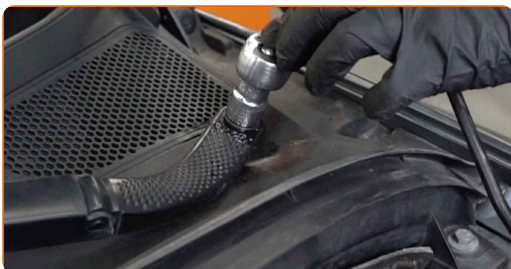
1 Odprite pokrov.

2 Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.

3 Očistite pritrdilne elemente rok brisalcev. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



4 Odvijte pritrdilni element metlic brisalcev vetrobranskega stekla. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.



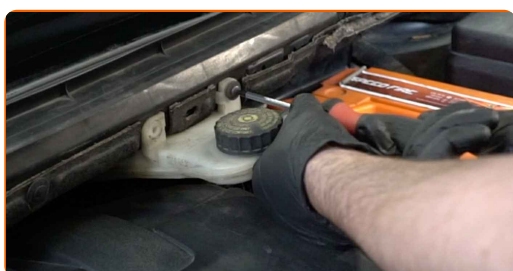
5

Odstranite metlice brisalcev vetrobranskega stekla. Uporabite univerzalni snemalec.



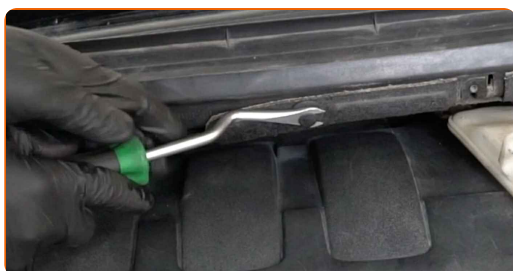
6

Odstranite pritrdilne elemente rezervoarja zavorne tekočine. Uporabite vijčni nastavek T20. Uporabite izvijač z zatikalom.



7

Odstranite sponke iz plastičnega zračnika na pokrovu motorja. Uporabite orodje za odstranitev sponke.



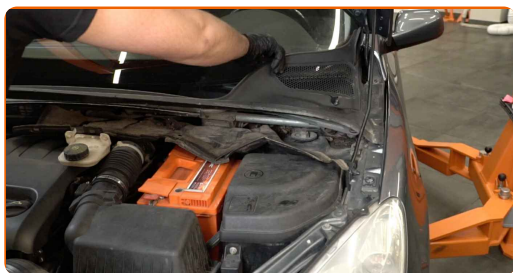
8

Odvijte pritrdilne elemente plastične rešetke pod vetrobranskim steklom. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



9

Privzdignite in odmaknite zaščitno plastiko pod vetrobranskim steklom.



10

Očistite pritrdilne elemente zgornjega nastavka blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

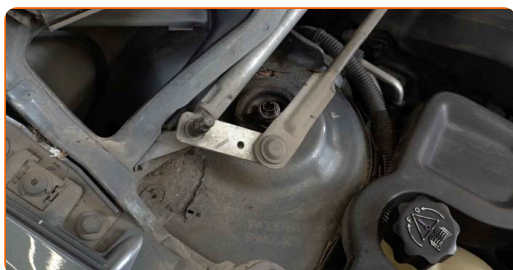


11

Vklopite vžig.

12

Postavite brisalnike vetrobranskega stekla v položaj za servis.

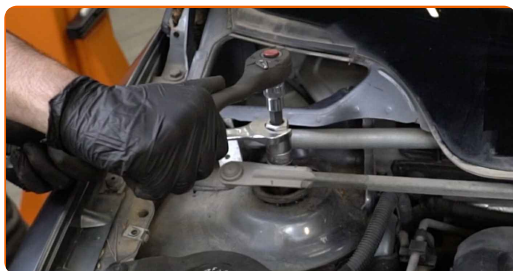


13

Izklopite vžig.

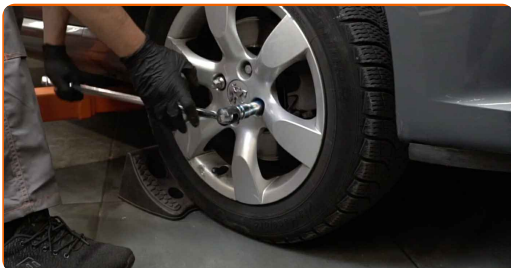
14

Sprostite zgornji pritrdilni element sedeža za namestitev blažilnika. Uporabite imbus št. H7. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite izvijač z zatikalom.



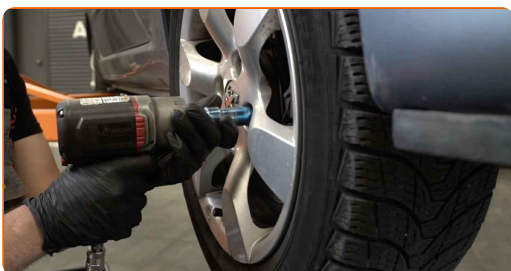
15 Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

16 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



17 Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

18 Odvijte vijake kolesa.



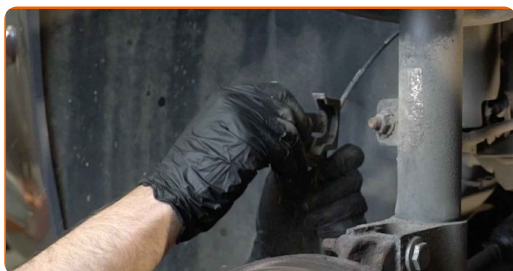
Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – PEUGEOT 307 Kombi (3E). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

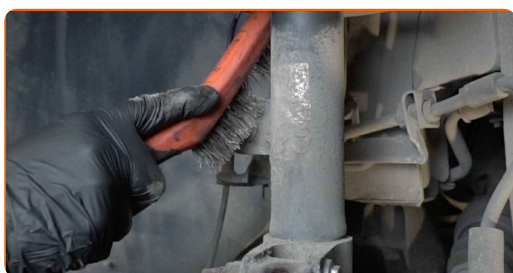
19 Odstranite kolo.



20 Odstranite nosilec kablskega snopa ABS.



21 Očistite pritrdilne elemente opornikov stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

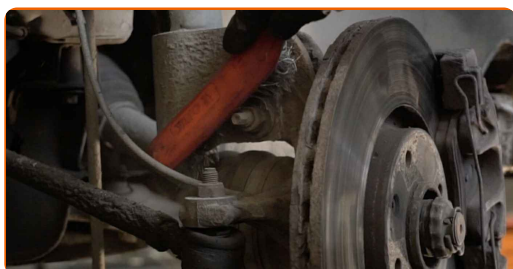


22 Odvijte pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na blažilnik. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite izvijač z zatikalom.

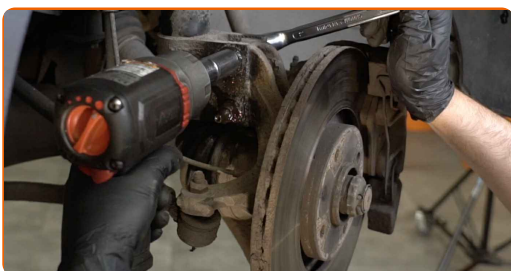


23 Odstranite stabilizacijski drog.

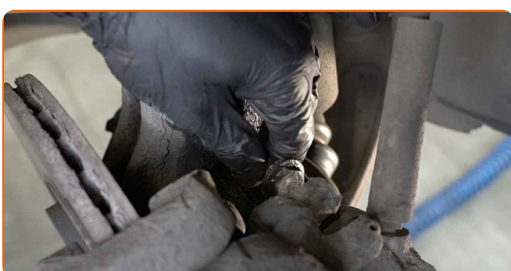
24 Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



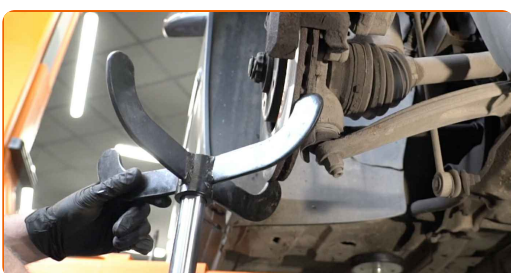
- 25** Odvijte spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



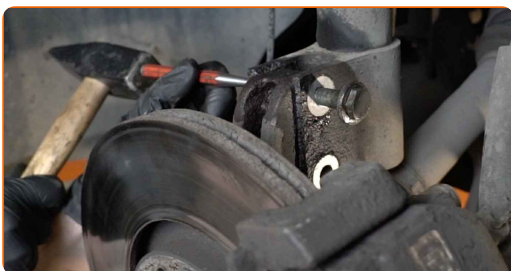
- 26** Odstranite pritrdilni vijak.



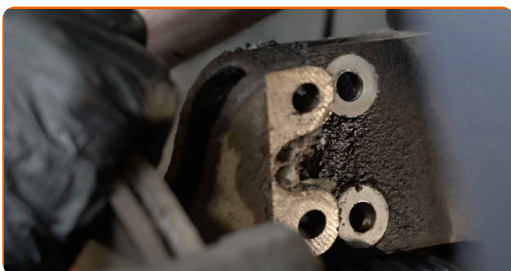
- 27** Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



- 28** Odstranite pritrdilni vijak. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo.

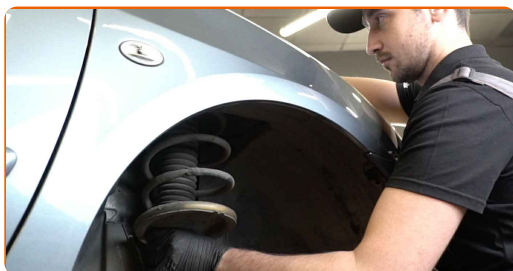


- 29** Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja.



30

Odvijte pritrdilne elemente na vrhu nosilca amortizerja.

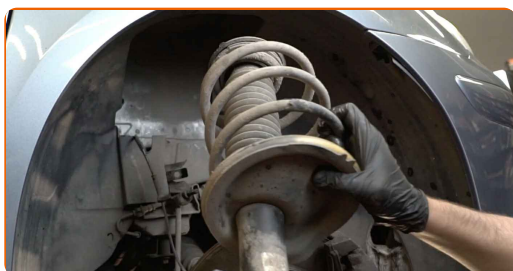


AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite vzmetno nogo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. PEUGEOT 307 Kombi (3E)

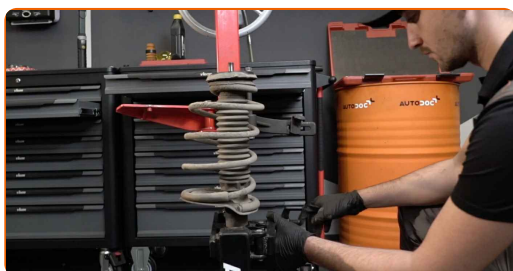
31

Odstranite opornik vzmeti.



32

Nastavite opornik amortizerja na orodju kompresorja.



Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – PEUGEOT 307 Kombi (3E). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Zapomnite si, da mora biti vzmet pri uporabi orodja za stiskanje vzmeti varno oprijeta in tako stisnjena na nasprotnih straneh.
- Zagotovite pravilen položaj vzmeti v držalu.
- Prepričajte se, da se vzmeti tesno vpnejo v ročaje za pripenjanje.

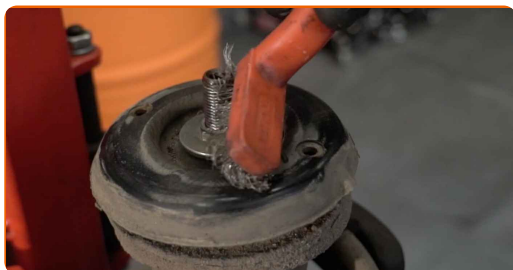
33

Napnite vzmet.



34

Obdelajte drog blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

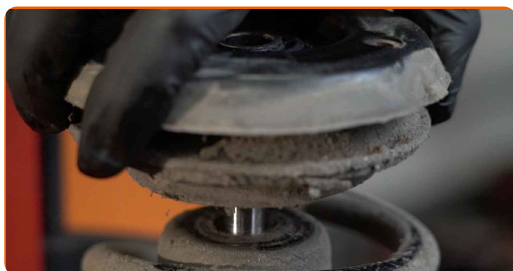


35

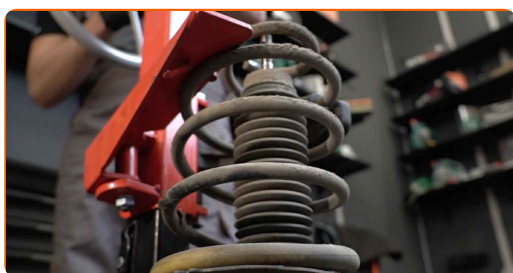
Odstranite matico oporne batnice. Uporabite imbus št. H7. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



36 Odstranite zgornji nosilec.



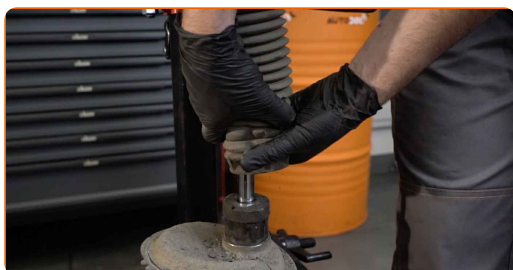
37 Sprostite spiralno vzmet.



38 Odstranite vzmet.



39 Odstranite kapico amortizerja in blažilca.

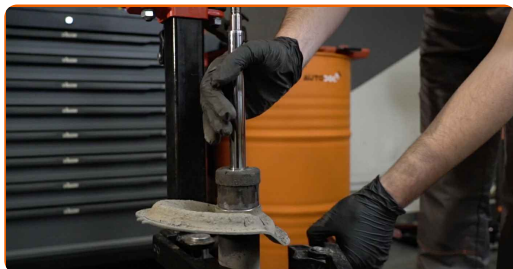


AUTODOC priporoča:

- Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – PEUGEOT 307 Kombi (3E). Previdno preglejte pritrditev, zaščitno manšeto in odbojnik udarcev blažilca. Zamenjajte, če je potrebno.

40

Odstranite stari amortizer s kompresorja hidravlične spiralne vzmeti.



Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – PEUGEOT 307 Kombi (3E). Nasvet:

- Pred namestitvijo novega amortizerja ga morate ročno načrpati 3-5 krat.

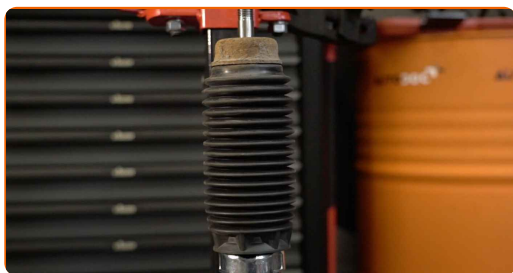
41

Namestite nov amortizer na kompresor hidravlične spiralne vzmeti.



42

Namestite rokav za prah in novi blažilec.

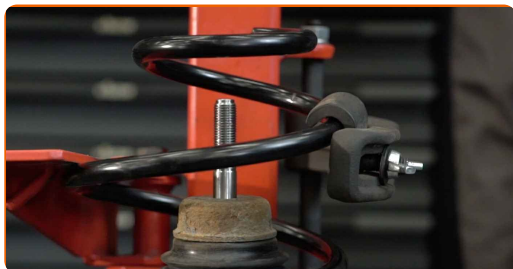


43

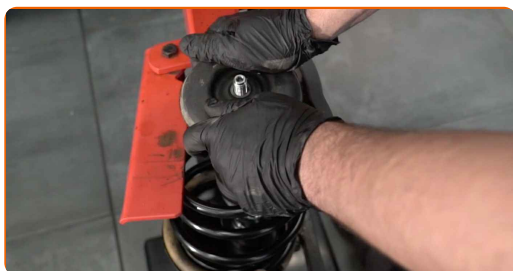
Namestite vzmet na amortizerju.



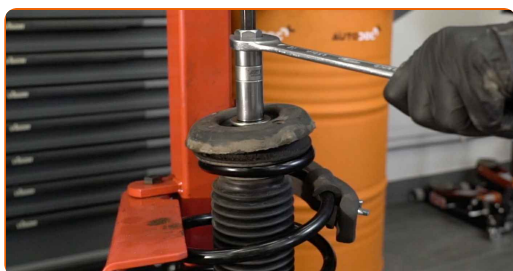
44 Napnite vzmet.



45 Namestite zgornji nosilec opornika in ležaj nosilca opornika.



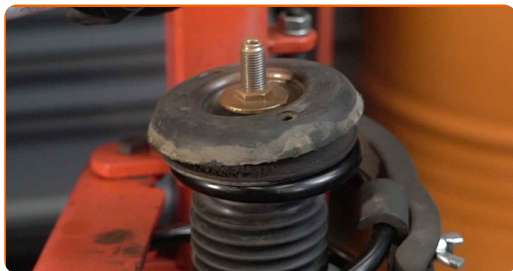
46 Zategnite matico amortizerja. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite imbus št. H7. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 69 Nm.



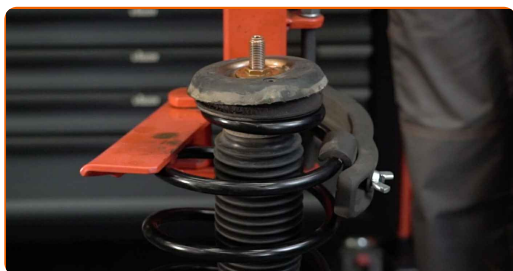
Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – PEUGEOT 307 Kombi (3E). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Preverite, da je vzmet pravilno nameščena. Izognite se nepravilni poravnosti.

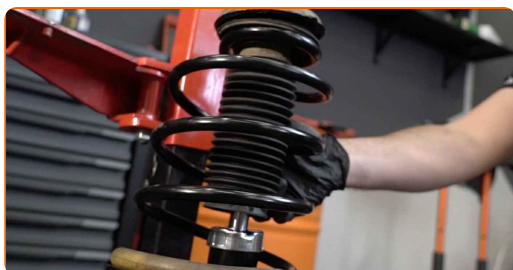
47 Obdelajte drog blažilnika. Uporabite bakreno mast.



48 Dekomprimirajte vzmet.



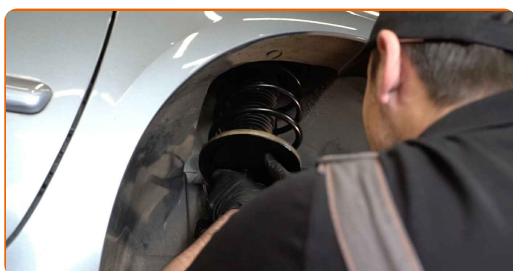
49 Odstranite sestavne opornik vzmetenja.



50 Obdelajte sedeže za namestitev blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

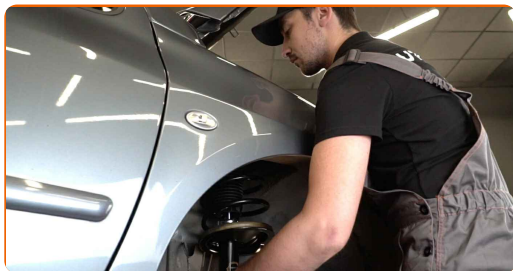


51 Namestite amortizer v okrov kolesa.



52

Privijte zgornjo pritrditev opornika na nosilcu. Ne zategnite ga.

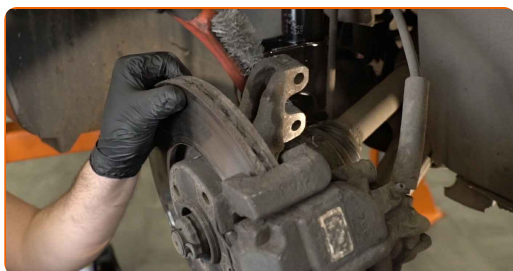


Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – PEUGEOT 307 Kombi (3E). Strokovnjaki priporočajo:

- Da se izognete poškodbam, držite blažilnik pri privijanju pritrdilnih vijakov.

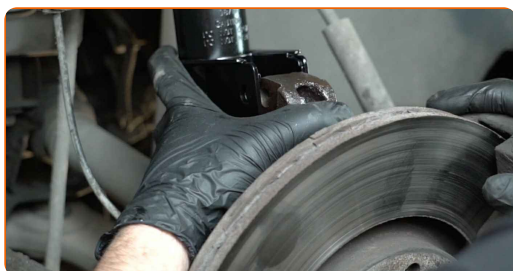
53

Obdelajte sedež za montažo blažilnika na premniku. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



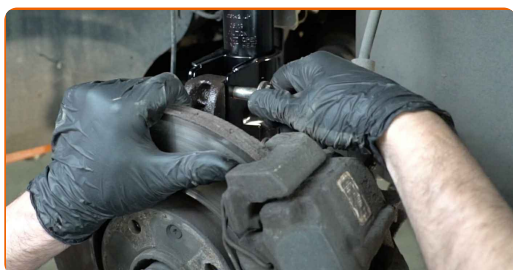
54

Popravite opornik amortizerja na členku volana.



55

Namestite pritrdilna vijaka.



56 Odstranite podporo pod krmilnim členkom.

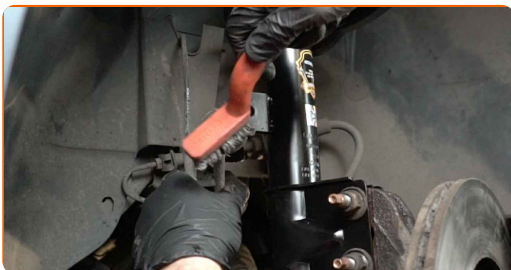
AUTODOC priporočja:

- Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – PEUGEOT 307 Kombi (3E). Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

57 Privijte pritrdilni element, ki povezuje vzmetno nogo s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



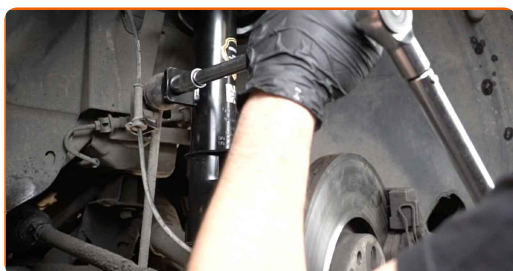
58 Očistite sedeže za namestitev droga stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



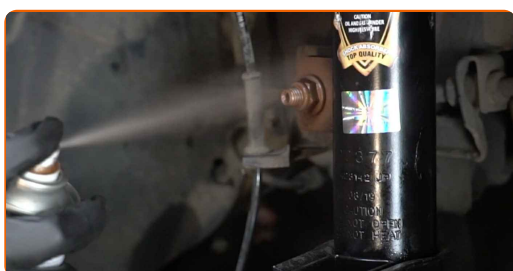
59 Namestite prečno povezavo stabilizatorja.



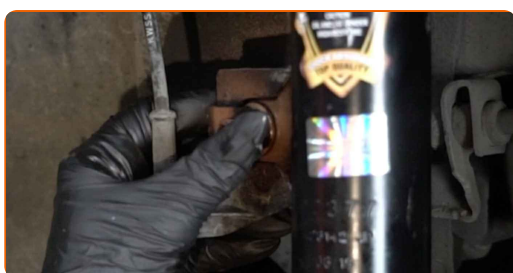
- 60** Zategnite pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na blažilnik. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 36 Nm.



- 61** Obdelajte vse spoje opornika stabilizatorja. Uporabite bakreno mast.



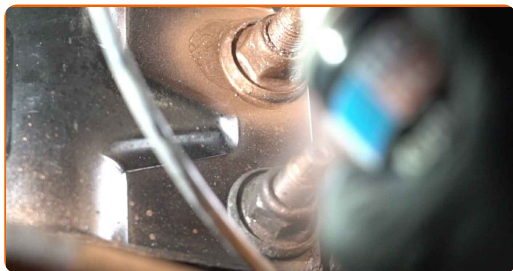
- 62** Namestite nosilec kablskega snopa ABS.



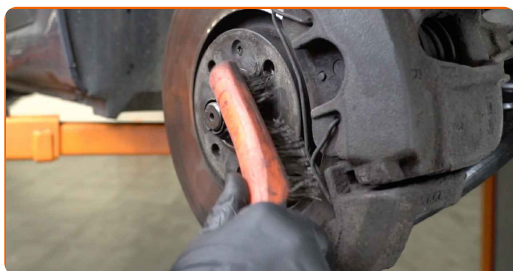
- 63** Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 90 Nm.



64 Obdelajte pritrdilne elemente blažilnika. Uporabite bakreno mast.



65 Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo.



66 Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



67 Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

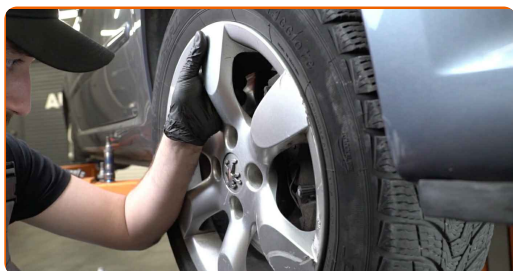


Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – PEUGEOT 307 Kombi (3E). AUTODOC nasvet:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

68

Namestite kolo.



AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. PEUGEOT 307 Kombi (3E)

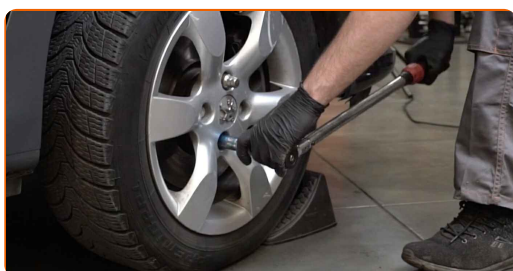
69

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



70

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 100 Nm.



71

Odstranite dvigalke in kline.



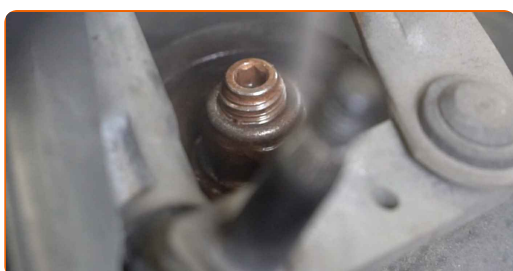
72

Zategnite zgornjo pritrditev nosilca opornika amortizerja. Uporabite imbus št. H7. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 69 Nm.



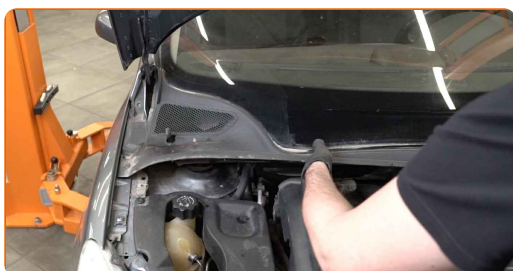
73

Obdelajte pritrdilne elemente sedeža za namestitev blažilnika. Uporabite bakreno mast.

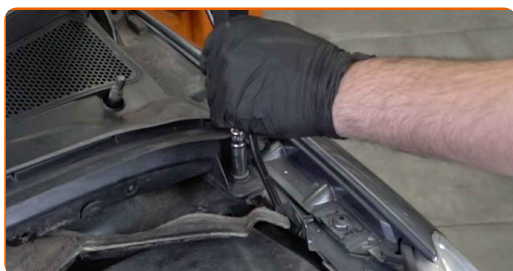


74

Namestite in pritrdite zaščitno plastiko pod vetrobranskim steklom.



- 75** Zategnite pritrdilne elemente plastične rešetke pod vetrobranskim steklom. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 76** Namestite pritrdilne elemente rešetke pod vetrobranskim steklom.



- 77** Pritrdite pritrdilne elemente rezervoarja zavorne tekočine. Uporabite vijačni nastavek T20. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 78** Vklonite vžig. Povrnite brisalnike vetrobranskega stekla iz položaja za servis.

- 79** Izklonite vžig.

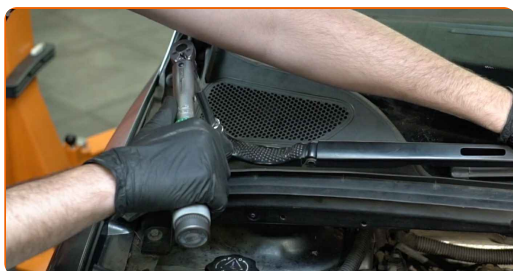
- 80** Ponovno namestite roke brisalcev.



Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – PEUGEOT 307 Kombi (3E). AUTODOC priporoča:

- Prepričajte se, da ne zamenjate metlic brisalcev na voznikovi in sovoznikovi strani.

81 Zategnite pritrdilne elemente metlic brisalcev. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 35 Nm.



82 Odstranite zaščitni pokrov blatnika.

83 Zaprite pokrov.

ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

AMORTIZER: ŠIROKA IZBIRA

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiten z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.