

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
vzmetna noga (blazilnik)
spredaj na avtu

PEUGEOT 304 Kombi –
vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

PEUGEOT 304 Kombi 1.3, PEUGEOT 304 Kombi 1.1, PEUGEOT 304 Kombi 1.4 D

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

**MENJAVA: VZMETNA NOGA (BLAZILNIK) – PEUGEOT
304 KOMBI. SEZNAM ORODJA, KI GA BOSTE
POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №13
- Kombinirani ključ №16
- Kombinirani ključ №17
- Kombinirani ključ №21
- Nasadni ključ št. H6
- Nasadni ključ št. H7
- Torx nastavek T30
- Pogonska vtičnica št. 13
- Pogonska vtičnica št. 16
- Pogonska vtičnica št. 19
- Pogonska vtičnica št. 35
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Izbijač
- Ključ za navojne svedre
- Kladivo
- Lomilka
- Hidravlični vzmetni kompresor
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Prevleka za blatnik
- Podložni klin

Kupite orodja

Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – PEUGEOT 304 Kombi. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Oba opornika sprednjega vzmetenja je potrebno zamenjati sočasno.
- Postopek zamenjave je enak za levi in desni blažilnik sprednjega vzmetenja.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjemem motorju.

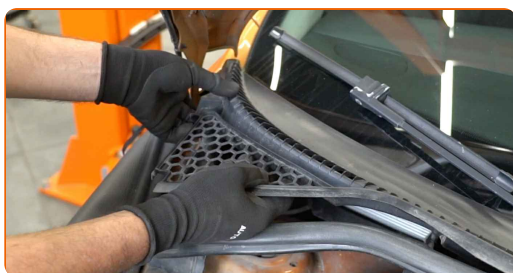
MENJAVA: AMORTIZERJA – PEUGEOT 304 KOMBI. SLEDITE NASLEDNJIM KORAKOM:

- 1 Odprite pokrov.
- 2 Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.
- 3 Odstranite namestite pokrov filtra kabine.

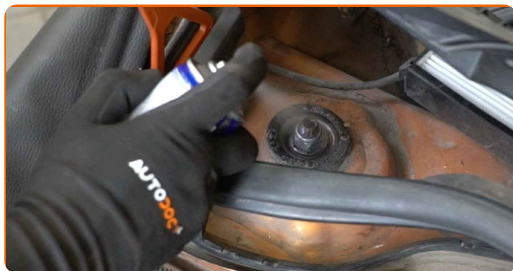
Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – PEUGEOT 304 Kombi. Nasvet:

- Ne uporabite prevelike sile pri odstranjevanju dela. V nasprotnem primeru ga lahko poškodujete.

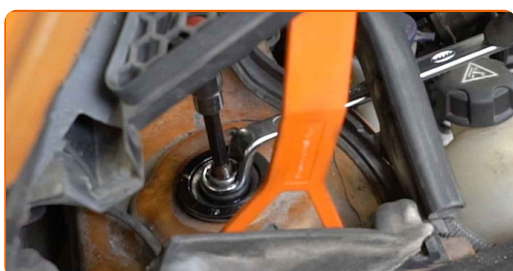
- 4 Dvignite plastično rešetko pod vetrobranskim steklom.



5 Očistite pritrdilne elemente zgornjega nastavka blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



6 Sprostite zgornji pritrdilni element sedeža za namestitev blažilnika. Uporabite kombinirani ključ N°21. Uporabite imbus št. H7. Uporabite izvijač z zatikalom.



7 Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

8 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



9 Vzdignite sprednji del avtomobila in otdrite podpornike.

10 Odvijte vijake kolesa.



AUTODOC priporoča:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

11 Odstranite kolo.



12 Očistite pritrdilne elemente opornikov stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



13 Odvijte pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na blažilnik. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite izvijač z zatikalom.



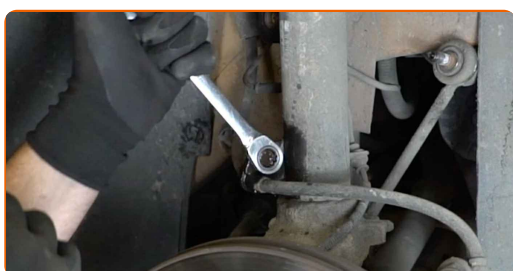
14 Odstranite stabilizacijski drog.



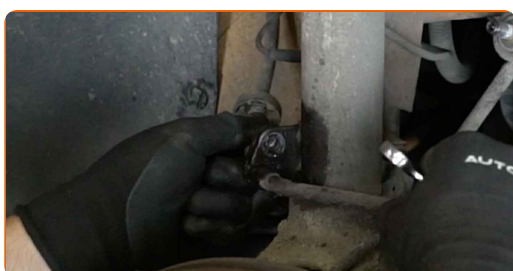
- 15** Očistite pritrdilni element nosilca, ki povezuje zavorno cev z blažilnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



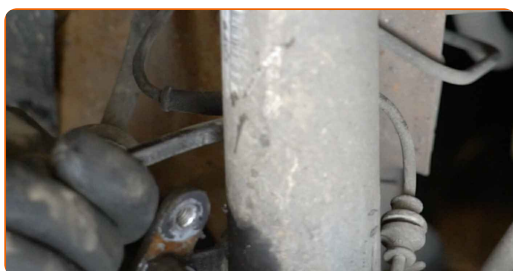
- 16** Z opornika odvijte nosilec zavorne cevi. Uporabite kombinirani ključ №13.



- 17** Odklopite nosilec zavornih cevi.



- 18** Odklopite napeljavo ABS senzorja. Uporabite lomilko.



19

Odstranite razcepko matice homokinetičnega zgloba. Uporabite lomilko.



20

Očistite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



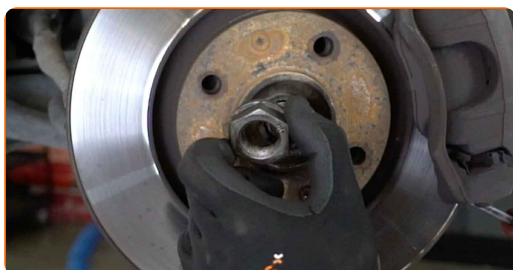
21

Sprostite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №35. Uporabite udarni nasadni ključ.



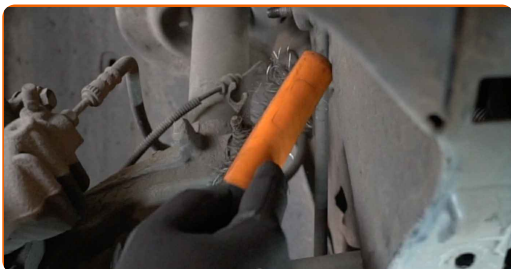
22

Odstranite pritrdilno matico.



23

Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik s premnikom.



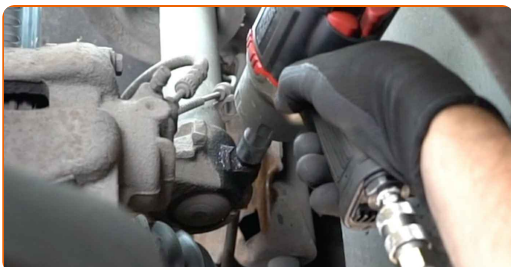
24

Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo nosilni zgib s krmiljem vzmetenja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



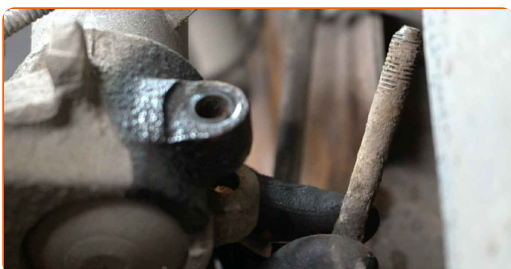
25

Odvijte spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.



26

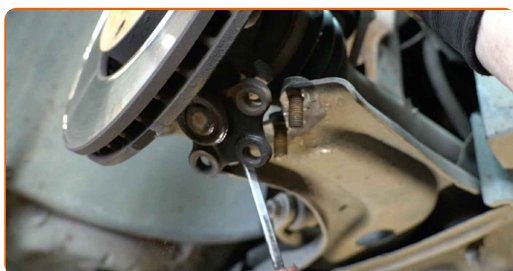
Odstranite pritrdilni vijak.



- 27** Odvijte pritrdilne elemente, ki povezujejo kroglični sklep s kontrolno roko. Uporabite kombinirani ključ №17. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 28** Odklopite zglob od ročice. Uporabite lomilko.



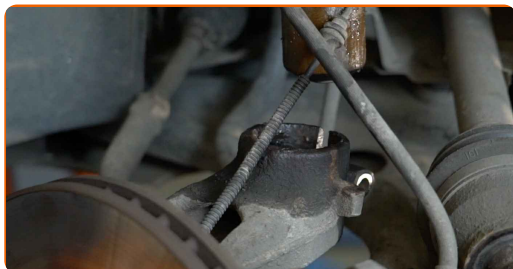
- 29** Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



- 30** Odstranite pogonsko gred iz premnika. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo.



31 Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja. Uporabite kladivo.



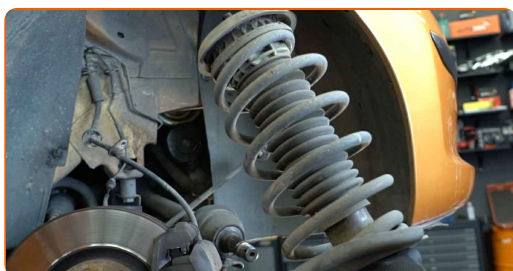
32 Odvijte pritrdilne elemente na vrhu nosilca amortizerja.



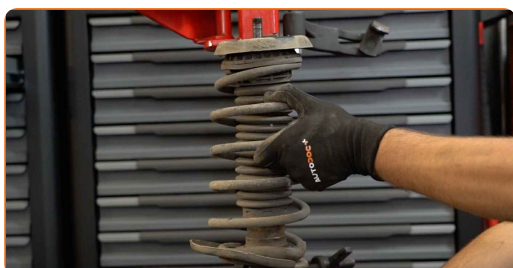
AUTODOC priporočja:

- PEUGEOT 304 Kombi – Da preprečite poškodbo, držite vzmetno nogo med odvijanjem pritrdilnih vijakov.

33 Odstranite opornik vzmeti.



34 Nastavite opornik amortizerja na orodju kompresorja.



Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – PEUGEOT 304 Kombi. AUTODOC priporoča:

- Zapomnite si, da mora biti vzmet pri uporabi orodja za stiskanje vzmeti varno oprijeta in tako stisnjena na nasprotnih straneh.
- Zagotovite pravilen položaj vzmeti v držalu.
- Prepričajte se, da se vzmeti tesno vpnejo v ročaje za pripenjanje.

35

Napnite vzmet.



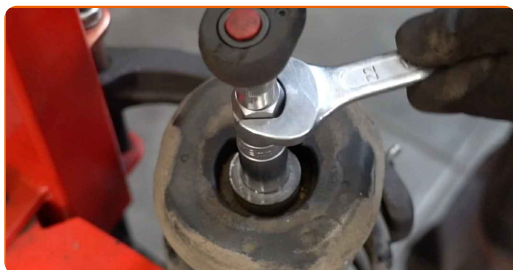
36

Obdelajte drog blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



37

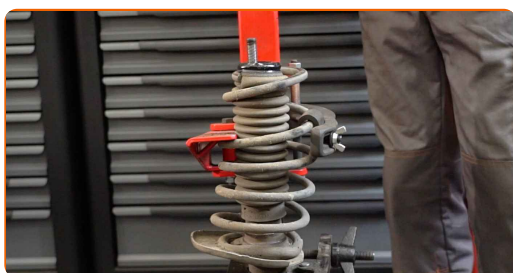
Odstranite matico oporne batnice. Uporabite imbus št. H7. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite izvijač z zatikalom.



38 Odstranite zgornji nosilec.



39 Sprostite spiralno vzmet.



40 Odstranite vzmet.



41 Odstranite kapico amortizerja in blažilca.



AUTODOC priporočja:

- Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – PEUGEOT 304 Kombi. Previdno preglejte pritrditev, zaščitno manšeto in odbojnik udarcev blažilca. Zamenjajte, če je potrebno.

42

Odstranite stari amortizer s kompresorja hidravlične spiralne vzmeti.

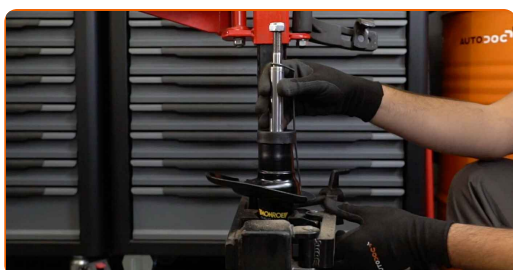


Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – PEUGEOT 304 Kombi. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Pred namestitvijo novega amortizerja ga morate ročno načrpati 3-5 krat.

43

Namestite nov amortizer na kompresor hidravlične spiralne vzmeti.



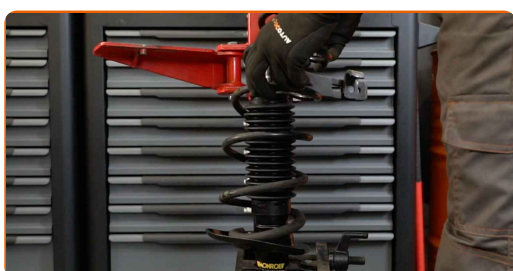
44

Namestite rokav za prah in novi blažilec.

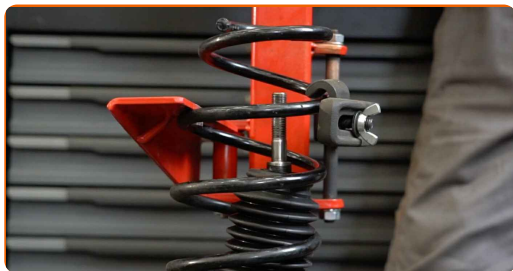


45

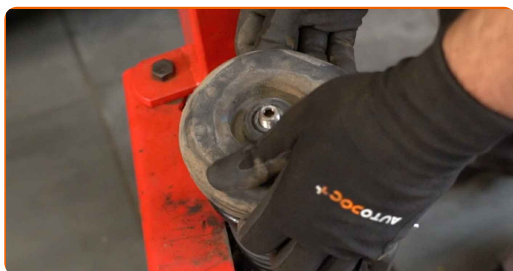
Namestite vzmet na amortizerju.



46 Napnite vzmet.



47 Namestite zgornji nosilec opornika in ležaj nosilca opornika.



48 Zategnite matico amortizerja. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite imbus št. H6. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 75 Nm.



Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – PEUGEOT 304 Kombi. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Preverite, da je vzmet pravilno nameščena. Izognite se nepravilni poravnosti.
- Med postopkom montaže uporabljajte zgolj nove vijake in matice.

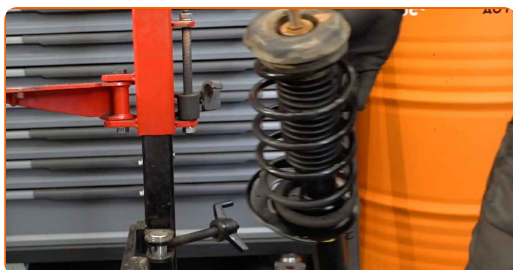
49 Dekompresirajte vzmet.



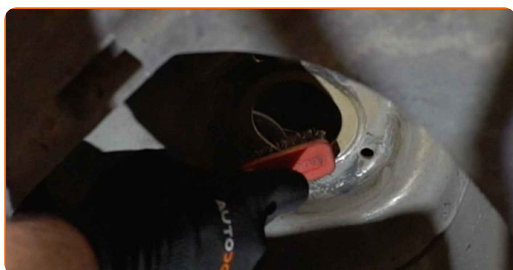
50 Obdelajte drog blažilnika. Uporabite bakreno mast.



51 Odstranite sestavljeno opornik vzmetenja.



52 Obdelajte sedeže za namestitev blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

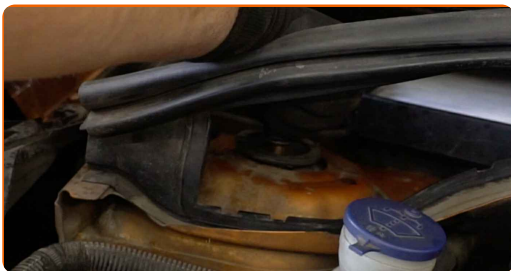


53 Namestite amortizer v okrov kolesa.



54

Privijte zgornjo pritrditev opornika na nosilcu. Ne zategnite ga.

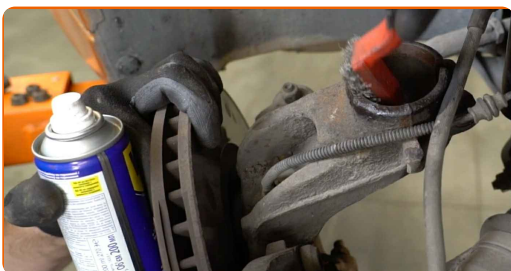


Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – PEUGEOT 304 Kombi. AUTODOC nasvet:

- Da se izognete poškodbam, držite blažilnik pri privijanju pritrdilnih vijakov.

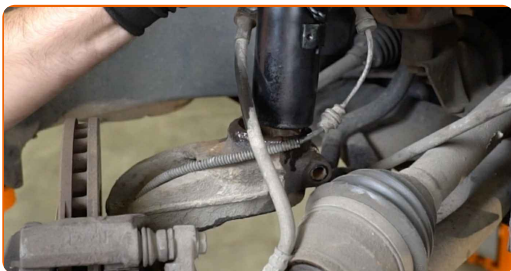
55

Obdelajte sedež za montažo blažilnika na premniku. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



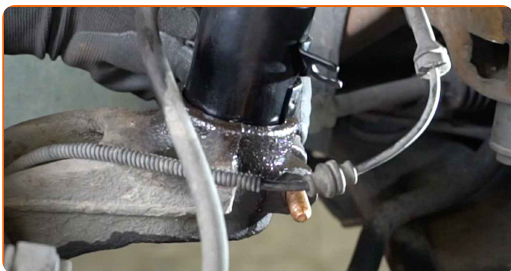
56

Popravite opornik amortizerja na členku volana.



57

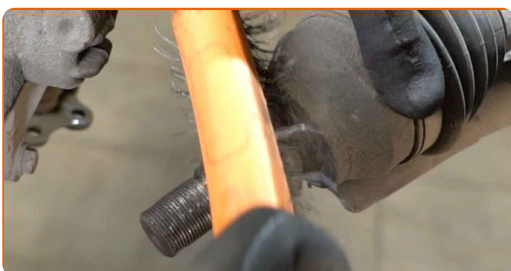
Namestite pritrdilni vijak.



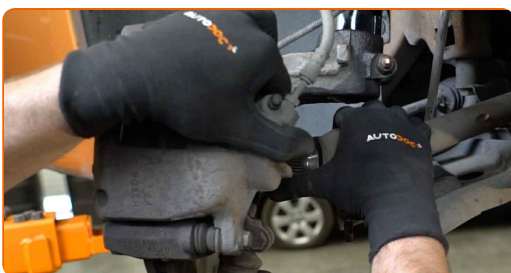
- 58** Privijte pritrdilni element, ki povezuje vzmetno nogo s premnikom. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.



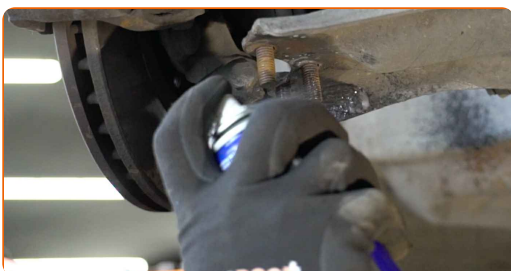
- 59** Očistite utor pogonske gredi kroglastega zgiba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



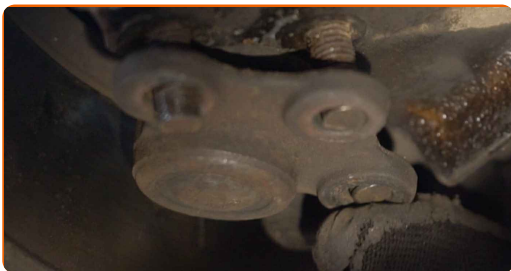
- 60** Namestite pogonsko gred.



- 61** Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo nosilni zgib s krmiljem vzmetenja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



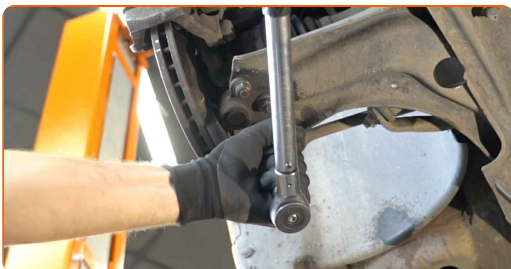
62 Namestite zglob na kontrolno ročico. Uporabite lomilko.



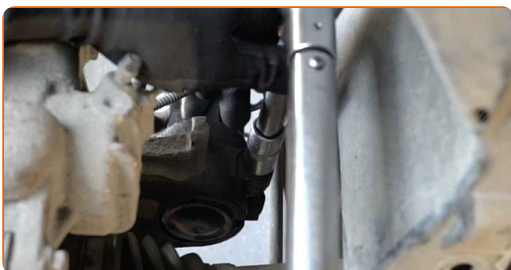
63 Privijte pritrdilne elemente nosilnega zgiba. Uporabite kombinirani ključ №17. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.



64 Pričvrstite pritrdilne elemente, ki povezujejo kroglični sklep s kontrolno roko. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 65 Nm.



65 Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 55 Nm.



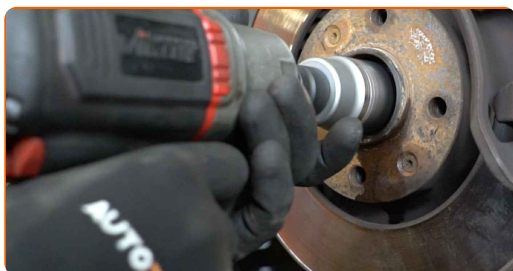
66

Namestite pritrdilno matico.



67

Privijte matico pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №35. Uporabite izvijač z zatikalom.



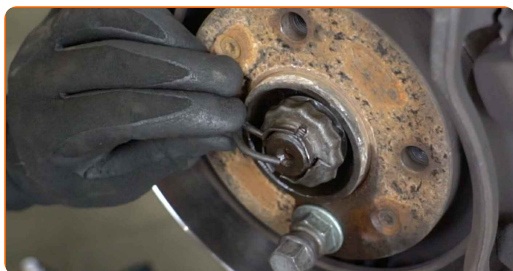
68

Privijte matico pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №35. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 245 Nm.



69

Namestite razcepko matice homokinetičnega zgloba. Uporabite lomilko.



70

Pričvrstite zavorne cevi na pritrdilni nosilec.

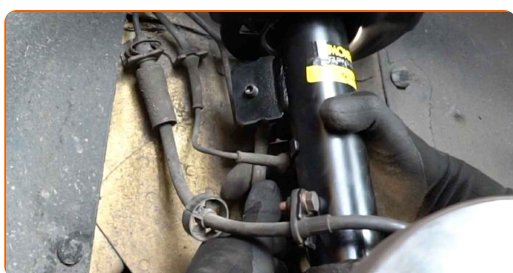
- 71** Zategnite nosilec zavorne cevi na opornik. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 17 Nm.



- 72** Priključite napeljavo ABS senzorja.



- 73** Namestite prečno povezavo stabilizatorja.



- 74** Očistite sedeže za namestitev droga stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 75** Zategnite pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na blažilnik. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 43 Nm.

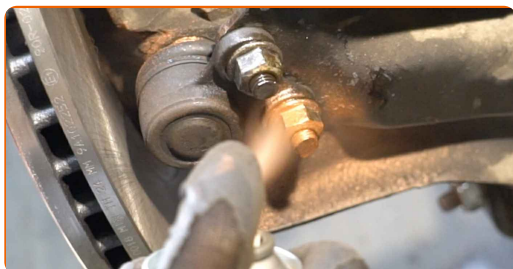


- 76** Odstranite podporo pod krmilnim členkom.

AUTODOC priporoča:

- PEUGEOT 304 Kombi – Ne znižajte dvigala menjalnika sunkovito, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov avta.

- 77** Obdelajte vse spoje opornika stabilizatorja. Obdelajte pritrdilne elemente blažilnika. Obdelajte pritrdilne elemente nosilnega zгиба. Uporabite bakreno mast.



- 78** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



79

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – PEUGEOT 304 Kombi. Nasvet:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

80

Namestite kolo.



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov. PEUGEOT 304 Kombi

81

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



- 82** Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 100 Nm.



- 83** Odstranite dvigalke in kline.



- 84** Zategnite zgornjo pritrditev nosilca opornika amortizerja. Uporabite kombinirani ključ №21. Uporabite imbus št. H7. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 75 Nm.

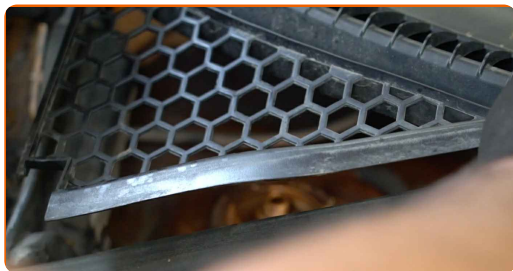


- 85** Obdelajte pritrdilne elemente sedeža za namestitev blažilnika. Uporabite bakreno mast.



86

Namestite in pritrdite zaščitno plastiko pod vetrobranskim steklom.



87

Ponovno namestite pokrov filtra kabine. Prepričajte se, da slišite klik, ki kaže na to, da je pravilno nameščena.

AUTODOC priporočja:

- Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – PEUGEOT 304 Kombi. Ne uporabljajte prekomerne sile med vgradnjo. To lahko poškoduje del.

88

Odstranite zaščitni pokrov blatnika.

89

Zaprte pokrov.

ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

AMORTIZER: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.