

# **AUTODOC CLUB**

Kako zamenjati avtodel  
kolesni ležaji spredaj na  
avtu **PEUGEOT 3008 (T8)**  
– vodnik menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

PEUGEOT 3008 (T8) HDi 110 (0U9HZ8, 0U9HZT), PEUGEOT 3008 (T8) HDi 150 (0URHEM), PEUGEOT 3008 (T8) HDi (0URHHT)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – PEUGEOT 3008 (T8).  
ORODJE, KI GA POTREBUJETE:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №18
- Pogonska vtičnica št. 10
- Pogonska vtičnica št. 16
- Pogonska vtičnica št. 17
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 21
- Pogonska vtičnica št. 36
- Torx nastavek T30
- Torx nastavek T50
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Komplet puše in ležaja gonila
- Ključ za navojne svedre
- Kladio
- Izbijač
- Udarni izvijač
- Kleščice za seger obročke
- 3-ročni snemalec zobnikov
- Separator ležaja
- Snemalec nosilnega zgiba
- Lomilka
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

**Kupite orodja**

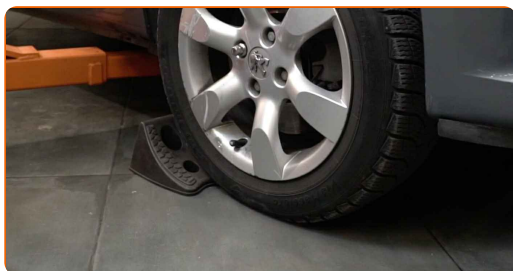
**Menjava: kolesnega ležaja – PEUGEOT 3008 (T8). AUTODOC priporoča:**

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem PEUGEOT 3008 (T8) avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – PEUGEOT 3008 (T8). SLEDITE NASLEDNJIM KORAKOM:**

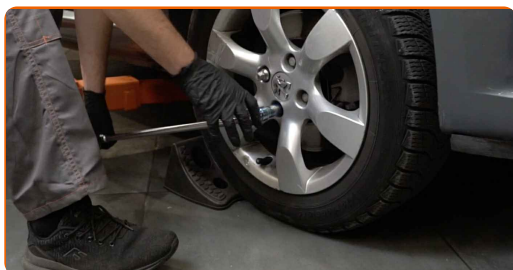
1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



2

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



3

Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

4

Odvijte vijake kolesa.



Menjava: kolesnega ležaja – PEUGEOT 3008 (T8). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- V izogrnitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

5

Odstranite kolo.



6

Očistite razcepko matice homokinetičnega zgloba. Uporabite žično krtačo.



7

Odstranite razcepko matice homokinetičnega zgloba. Uporabite izbijač.



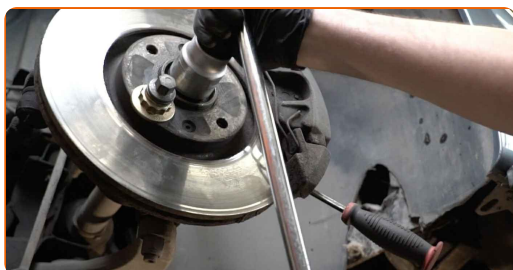
8

Očistite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



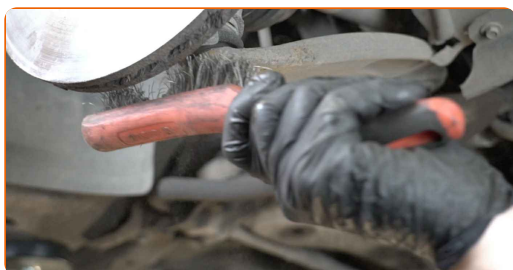
9

Sprostite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №36. Uporabite izvijač z zatikalom.

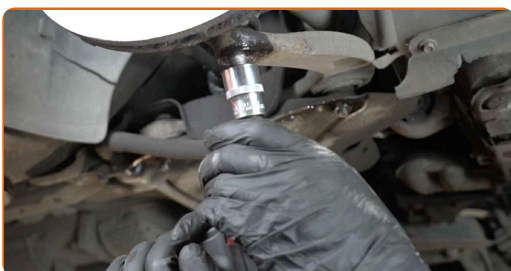


10

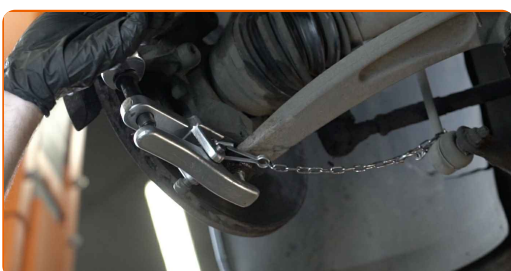
Očistite vse sklepe prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 11** Odvijte pritrdilni element, ki povezuje zglob na kontrolno ročico vzmetenja. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite udarni nasadni ključ.



- 12** Odklopite okrogli spoj z roko. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



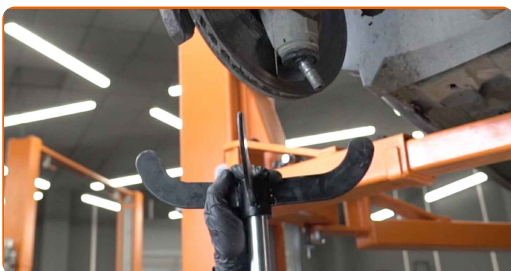
- 13** Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



- 14** Odklopite okrogli spoj z roko. Uporabite lomilko.



- 15** Odstranite podporo pod krmilnim členkom.





**AUTODOC priporoča:**

- Menjava: kolesnega ležaja – PEUGEOT 3008 (T8). Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

**16**

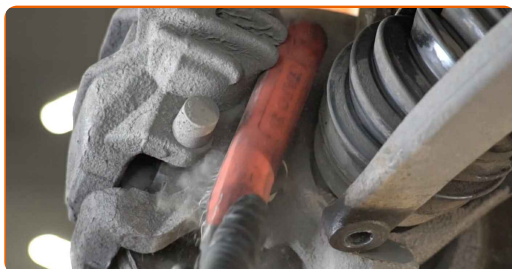
Odstranite pogonsko gred iz premnika.

**Menjava: kolesnega ležaja – PEUGEOT 3008 (T8). Nasvet:**

- Prepričajte se, da pogonska gred ni nenaložena (pri dvignjenem avtu).

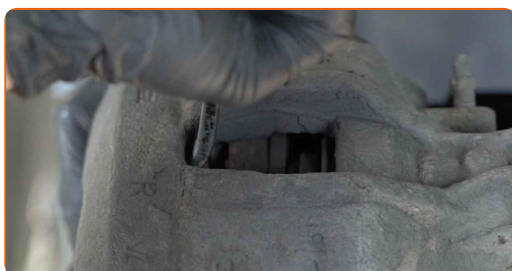
**17**

Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



**18**

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.





19

Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite vijačni nastavek T50. Uporabite udarni nasadni ključ.



20

Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



### Menjava: kolesnega ležaja – PEUGEOT 3008 (T8). Strokovnjaki priporočajo:

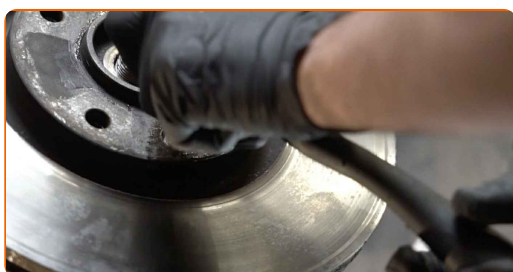
- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

- 21** Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 22** Očistite pritrdilne elemente zavornih ploščic. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

- 23** Odvijte pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite udarni izvijač.



- 24** Odstranite zavorni disk.

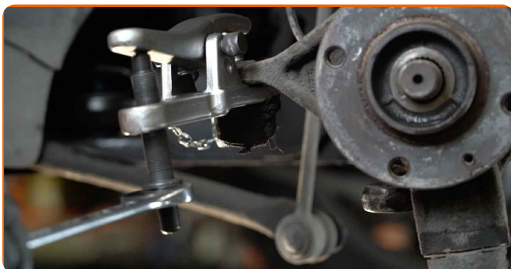


- 25** Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.



26

Ločite končnik od volanskega člena. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



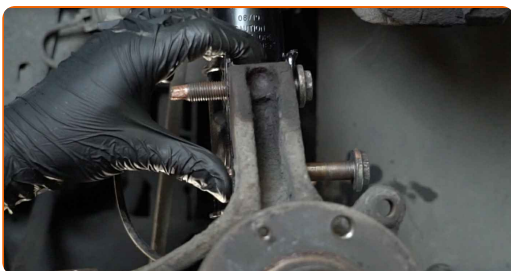
27

Odvijte spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



28

Odstranite pritrdilni vijak.



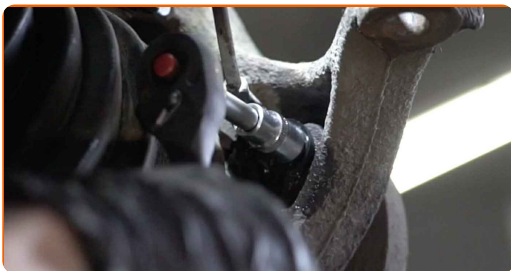
29

Obdelajte pritrdilni element ABS-senzorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



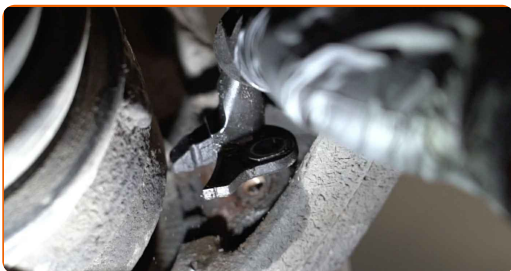
30

Odvijte pritrdilne elemente ABS senzorja. Uporabite nasadni ključ N°10. Uporabite izvijač z zatikalom.



31

Odstranite ABS senzor iz volanskega členka.



32

Odstranite pritrdilni vijak.



33

Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja.



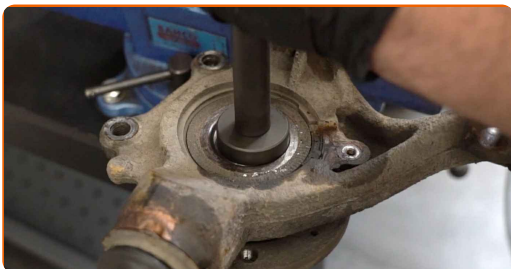
34

Odstranite krmilni členek, skupaj s pestom.



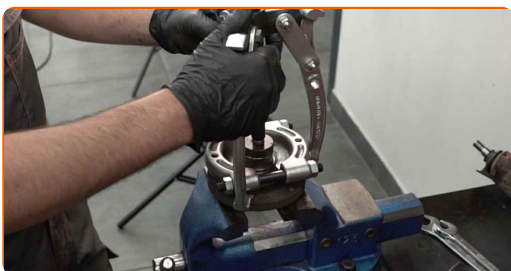
35

Odstranite pesto in krmilnega členka. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo.



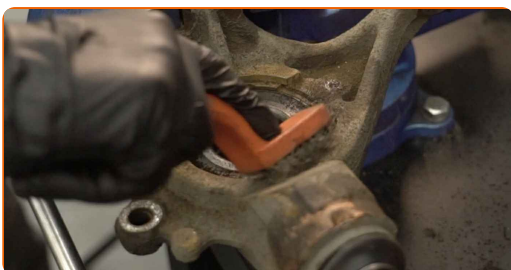
36

Potegnite notranji tok ležaja iz pesto kolesa. Uporabite separator ležaja. Uporabite 3-ročni snemalec zobnikov.



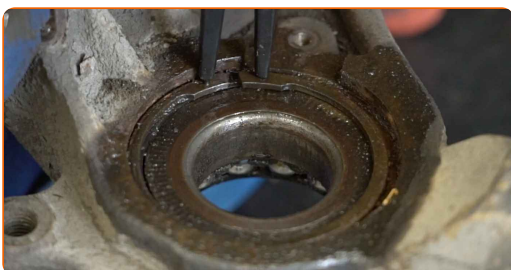
37

Očistite varnostni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



38

Odstranite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite kleščice za seger obročke.





39

Iztisnite ležaj pesta kolesa. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



40

Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



41

Potisnite nov ležaj v krmilni členek.



Menjava: kolesnega ležaja – PEUGEOT 3008 (T8). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Preverite, da je ležaj pesta kolesa pravilno postavljen. Izognite se neuskklajenosti.
- Nehajte pritiskati na površino ležaja takoj, ko je nameščen na sedež za nameščanje.

42

Namestite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite kleščice za seger obročke.



43

Očistite pesto. Uporabite sprej WD-40.



44

Vstavite pesto v krmilni členek. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



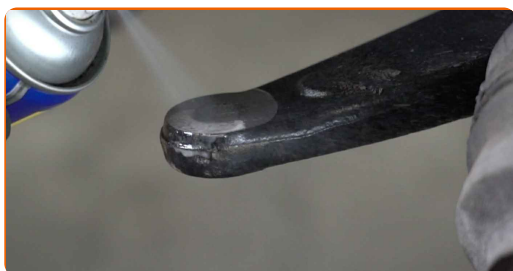
45

Očistite utor pogonske gredi kroglastega zgiba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

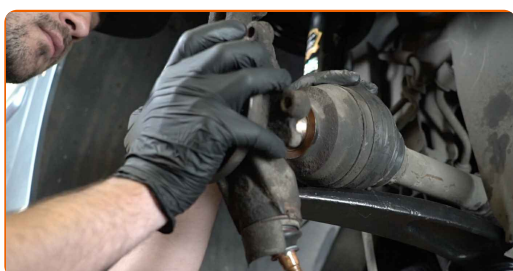




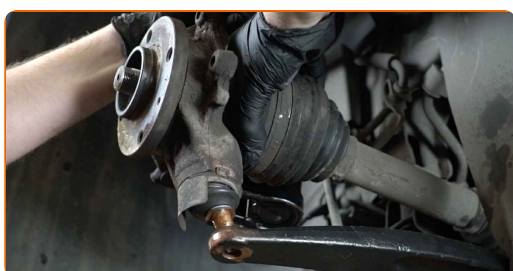
- 46** Očistite sedeže za namestitev glave jarmovega droga. Očistite nosilce in ležaje prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 47** Namestite krmilni členek s pestom.



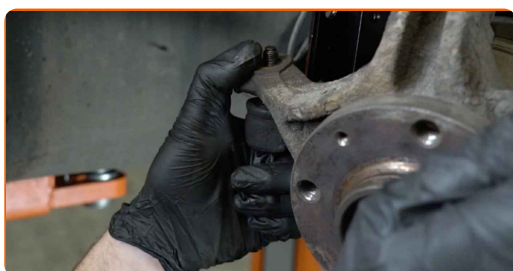
- 48** Namestite pogonsko gred.



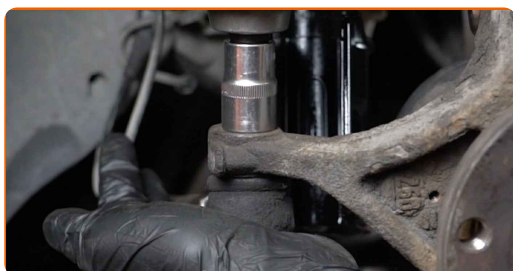
- 49** Namestite zglob na kontrolno ročico.



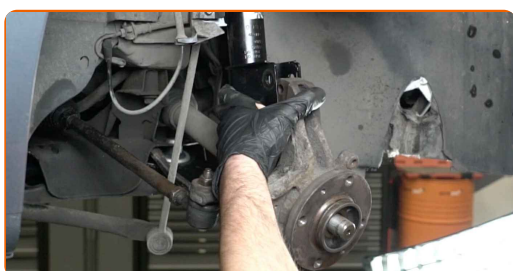
- 50** Povežite končnik na krmilni členek.



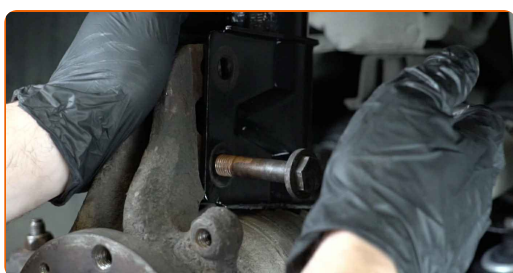
- 51** Privijte pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.



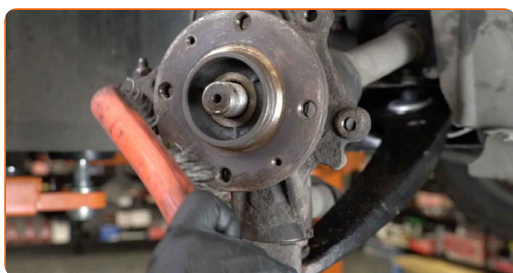
- 52** Popravite opornik amortizerja na členku volana. Uporabite lomilko.



- 53** Namestite pritrdilna vijaka.



- 54** Očistite pesto. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



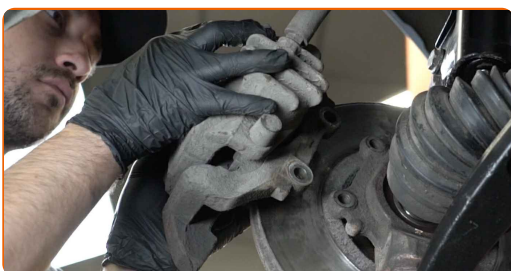
- 55** Namestite zavorni disk.



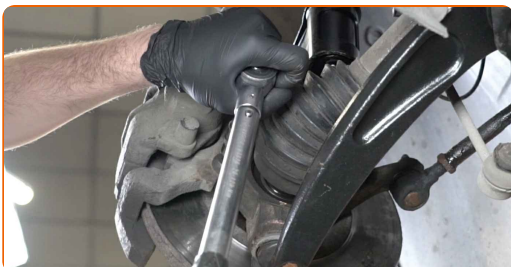
- 56** Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 9 Nm.



- 57** Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



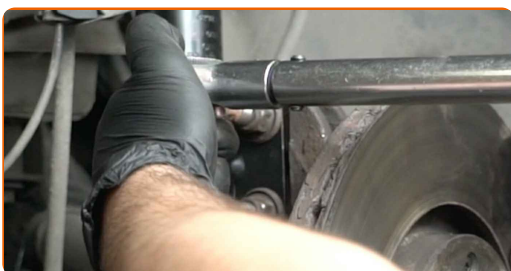
- 58** Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite vijačni nastavek T50. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 105 Nm.



- 59** Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 90 Nm.



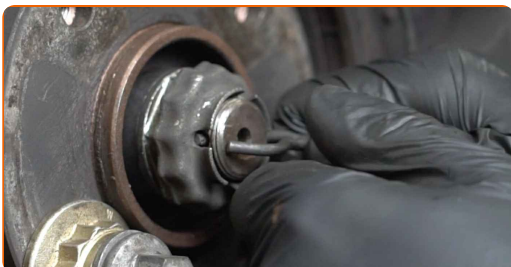
- 60** Zategnite pritrdilno matico, ki pvoezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 35 Nm.



- 61** Privijte matico pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №36. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 280 Nm.



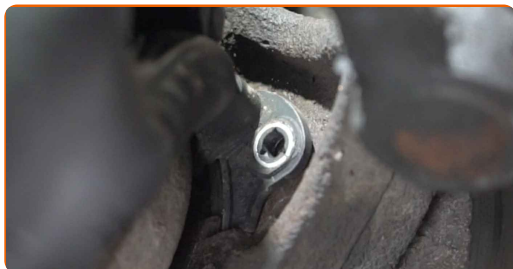
- 62** Namestite razcepko matice homokinetičnega zgloba. Uporabite lomilko. Uporabite kladivo.



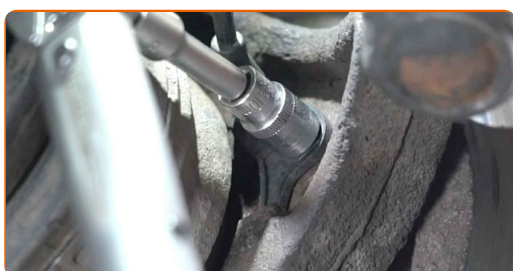
- 63** Privijte pritrdilne elemente nosilnega zgloba. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite izvijač z zatikalom.



**64** Priključite ABS senzor na krmilni členek.

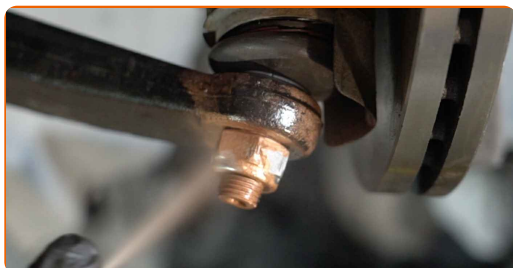


**65** Pričvrstite pritrdilni element, ki povezuje ABS-senzor s premnikom. Uporabite nasadni ključ N°10. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 11 Nm.

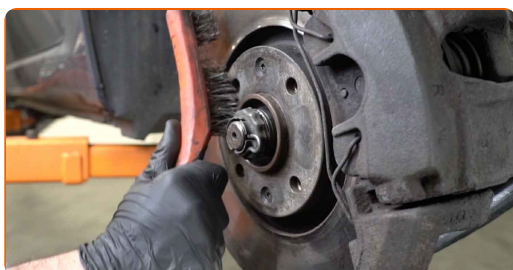


**66** Zategnite pritrditev krogličnega zgloba. Uporabite nasadni ključ N°21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 50 Nm.

**67** Obdelajte vse dele prečnega vodila. Obdelajte pritrdilne elemente blažilnika. Uporabite bakreno mast.



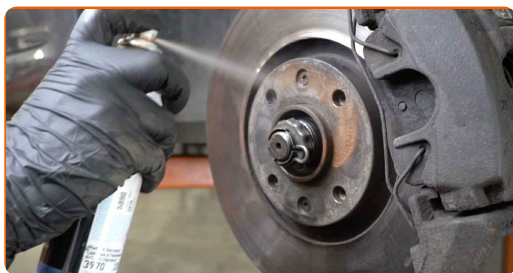
**68** Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo.





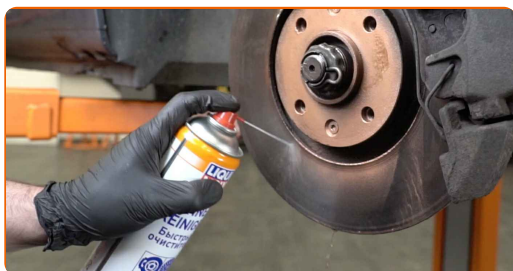
69

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



70

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



### AUTODOC priporoča:

- Menjava: kolesnega ležaja – PEUGEOT 3008 (T8). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

71

Namestite kolo.



Menjava: kolesnega ležaja – PEUGEOT 3008 (T8). AUTODOC nasvet:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

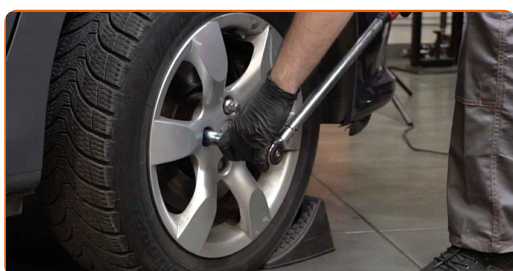
72

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



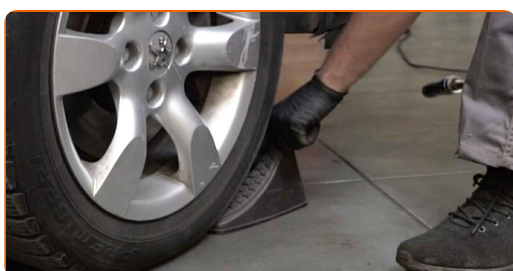
73

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 100 Nm.



74

Odstranite dvigalke in kline.



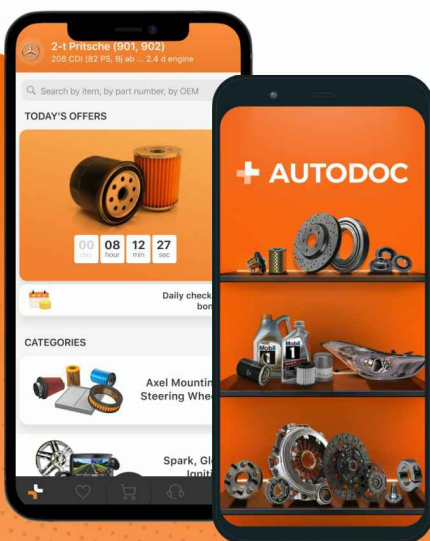
**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**



## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA**

### **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.