

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
zavorne ploščice zadaj na
avtu **PEUGEOT 208 I**
Hatchback (CA_, CC_) –
vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.4 HDi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 HDi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.0, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.2, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.4 VTi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 GTi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.2 THP, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 HDi / BlueHDi 75, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 BlueHDi 100, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 THP 165, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.4 GPL, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.2 GPL, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.2 PureTech 82, (+ 2)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

**MENJAVA: ZAVORNIH PLOŠČIC – PEUGEOT 208 I
HATCHBACK (CA_, CC_). ORODJE, KI GA POTREBUJETE:**



- Žična krtača
- Čistilna krtača iz najlona
- Sprej WD-40
- Univerzalni čistilni sprej
- Čistilo zavor
- Pasta proti cviljenju
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №19
- Pogonska vtičnica št. 13
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Orodje za zavorne čeljusti
- Kleščice
- Kleščice za vodno črpalko
- Lomilka
- Podložni klin

Kupite orodja

Menjava: zavornih ploščic – PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_). AUTODOC priporoča:

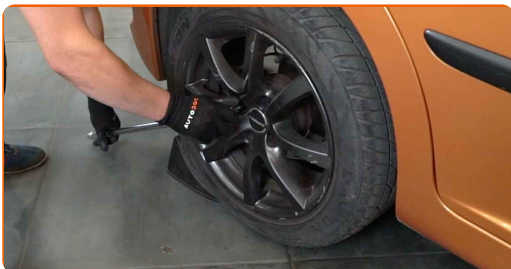
- Izvedite zamenjavo zavornih oblog vseh ploščic na posamezni osi. To bo omogočilo bolj učinkovito zaviranje.
- Postopek zamenjave je enak za vse zavorne ploščice na isti osi.
- Opozorilo! Izklopite motor, preden začnete s kakršnim koli delom – PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_).

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1 Odprite pokrov. Odvijte pokrov rezervoarja zavorne tekočine.

2 Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.

3 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



4 Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.

5 Odvijte vijake kolesa.

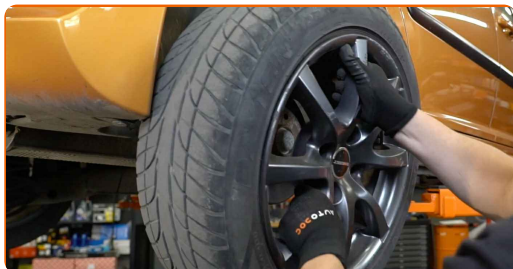


Menjava: zavornih ploščic – PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_). Nasvet:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

6

Odstranite kolo.



7

Očistite pritrdilni element kabla parkirne zavore. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



8

Sprostite kabel ročne zavore. Uporabite klešče za vodno črpalko. Uporabite klešče. Uporabite lomilko.



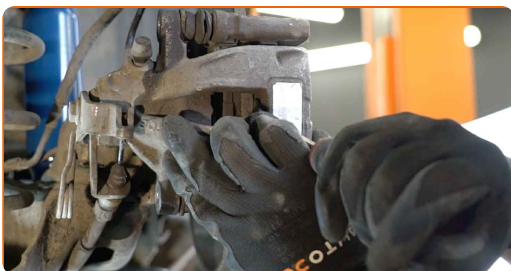
9 Očistite pritrdilne elemente zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



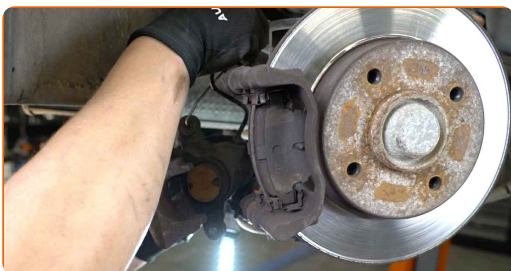
10 Odvijte pritrditve zavorne čeljusti. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



11 Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



12 Odstranite zavorne čeljusti.

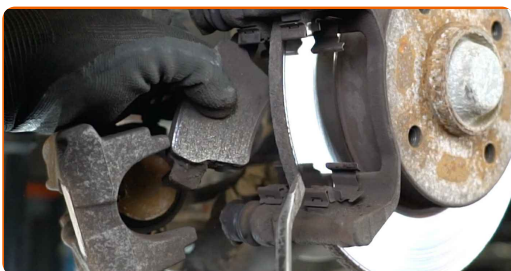


Menjava: zavornih ploščic – PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_).
Strokovnjaki priporočajo:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

13

Odstranite zavorne čeljusti. Uporabite lomilko.

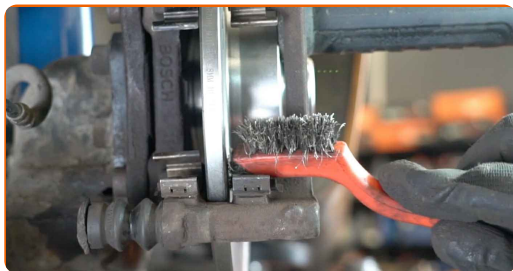


AUTODOC priporočaja:

- Merite debelino zavornega diska. Ko doseže vrednost obrabe, je potrebno zamenjati rezila.

14

Očistite umazanijo in prah iz nosilca zavorne čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporoča:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

15

Obdelajte bat okvirja kolutne zavore. Uporabite čistilno krtačo iz najlona. Uporabite čistilo zavor.

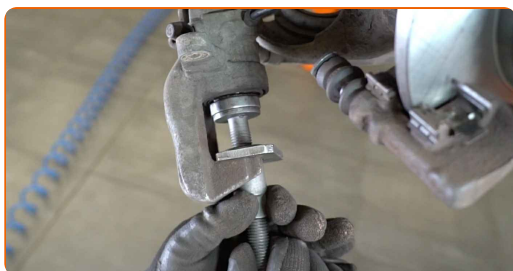


Menjava: zavornih ploščic – PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_). AUTODOC nasvet:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

16

Pritisnite bat zavorne čeljusti. Uporabite orodje za zavorne čeljusti.



- 17** Obdelajte zavorne ploščice na območju, kjer se njihova površina stika z držalom sedla zavore. Uporabite pasto proti cviljenju.



AUTODOC priporočja:

- Poskrbite, da je površina plošče čista pred namestitvijo blazinice.

- 18** Namestite nove zavorne plošče.



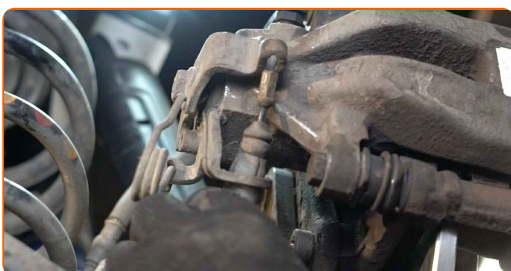
Menjava: zavornih ploščic – PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Poskrbite, da so blazinice z oblogami, nameščene proti disku.

- 19** Namestite zavorno čeljust in jo privijte. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 30 Nm.



- 20** Namestite kabel ročne zavore na nastavek zavorne čeljusti. Uporabite kleščice za vodno črpalko. Uporabite kleščice.



- 21** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



- 22** Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporočja:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

23

Namestite kolo.



AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_)

24

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



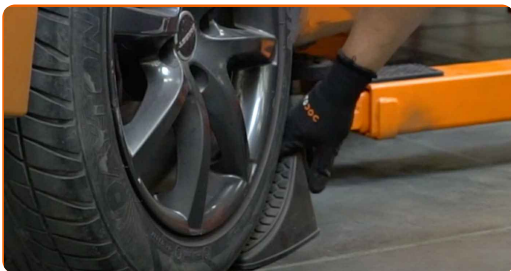
25

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 100 Nm.



26

Odstranite dvigalke in kline.



AUTODOC priporoča:

- Preverite nivo zavorne tekočine v ekspanzijski posodi in jo po potrebi napolnite.

27

Zategnite pokrov rezervoarja zavorne tekočine.

28

Zaprte pokrov.

Menjava: zavornih ploščic – PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Brez zagona motorja pritisnite na zavorni pedal večkrat, dokler ne začutite odpor.
- Prvi 150-200 km po menjavi zavornih ploščic zavirajte postopoma. Izognite se nepotrebemu in naglemu ustavljanju.

ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

ZAVORNE PLOŠČICE: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.