

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
vzmetna noga (blazilnik)
spredaj na avtu **Peugeot**
206 CC 2D – vodnik
menjave

VIDEO VODIČ

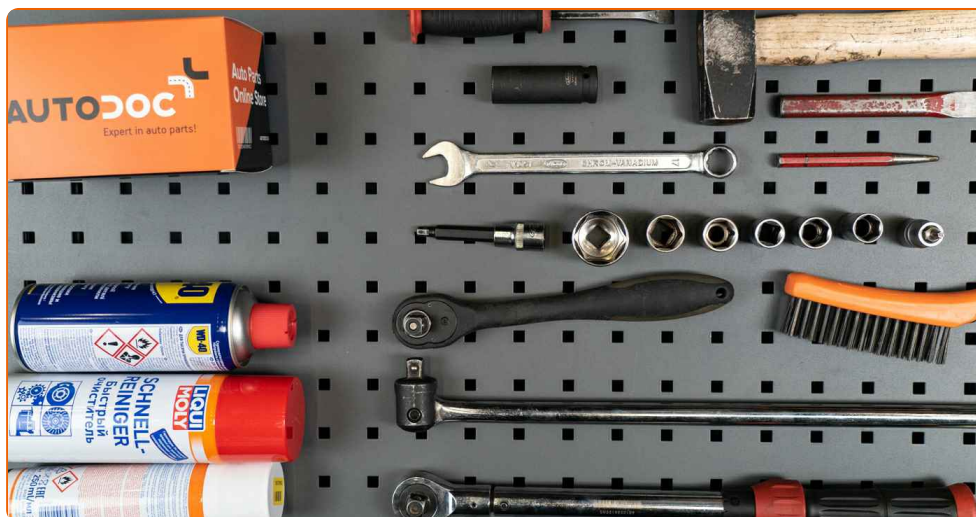
**i Pomembno!**

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 i, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.1 i, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.4 i, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6 i, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.9 D, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 2.0 HDI 90,, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.4 16V, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.1, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.0, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.1, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 HDi eco 70, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6 8V, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.1 LPG, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6 BiFuel

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

**MENJAVA: VZMETNA NOGA (BLAZILNIK) – PEUGEOT
206 CC 2D. SEZNAM ORODJA, KI GA BOSTE
POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №17
- Torx nastavek T30
- Nasadni ključ št. H7
- Pogonska vtičnica št. 13
- Pogonska vtičnica št. 16
- Pogonska vtičnica št. 17
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 21
- Pogonska vtičnica št. 32
- Nasadni ključ za kolo №19
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ključ za navojne svedre
- Kladivo
- Izbijač
- Ploska dleta
- Lomilka
- Hidravlični vzmetni kompresor
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Prevleka za blatnik
- Podložni klin

KUPITE ORODJA

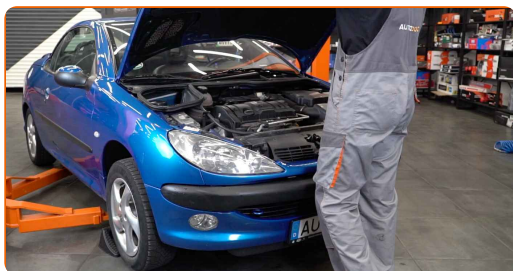
Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – Peugeot 206 CC 2D. AUTODOC nasvet:

- Oba opornika sprednjega vzmetenja je potrebno zamenjati sočasno.
- Postopek zamenjave je enak za levi in desni blažilnik sprednjega vzmetenja.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjemem motorju.

MENJAVA: VZMETNA NOGA (BLAZILNIK) – PEUGEOT 206 CC 2D. PRIPOROČEN VRSTNI RED KORAKOV:

1

Odprite pokrov.



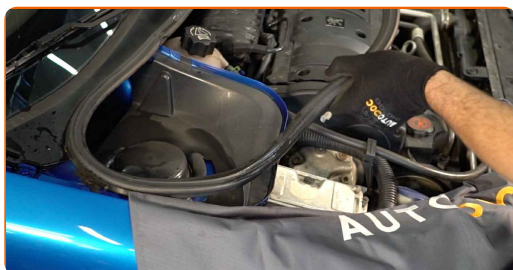
2

Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.

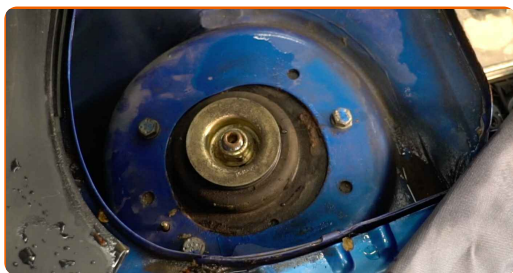


3

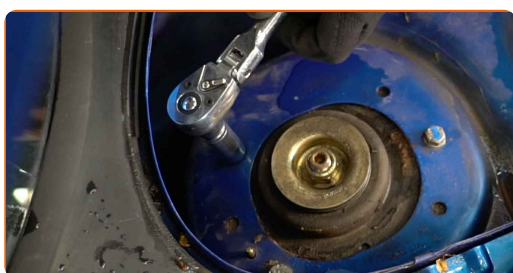
Odstranite gumijast trak.



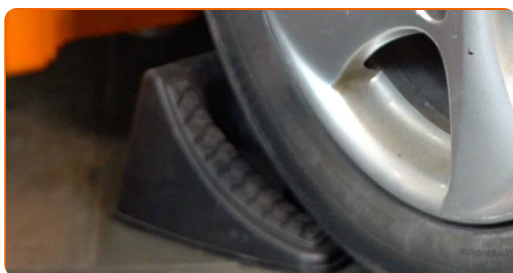
4 Odstranite pokrov za namestitev blažilnika.



5 Sprostite zgornji pritrdilni element sedeža za namestitev blažilnika. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



6 Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



7 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



8 Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.



9

Odvijte vijake kolesa.

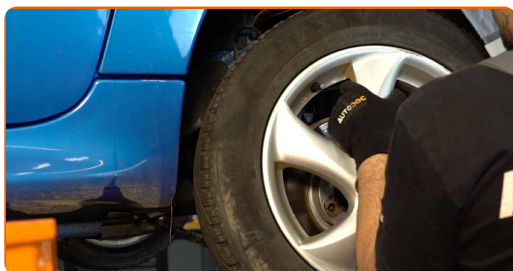


Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – Peugeot 206 CC 2D. Nasvet:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

10

Odstranite kolo.



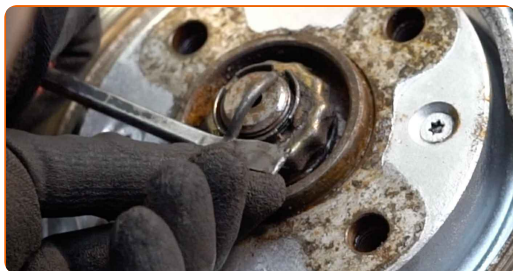
11

Sprostite pritrdilni element, ki povezuje krogelni zgib vilic s premnikom. Uporabite žično krtačo.

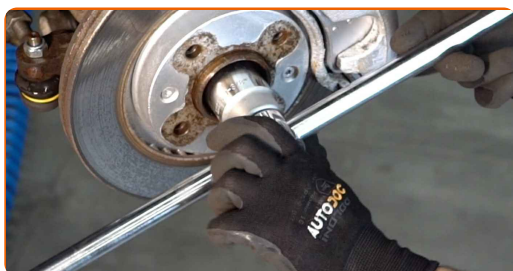


12

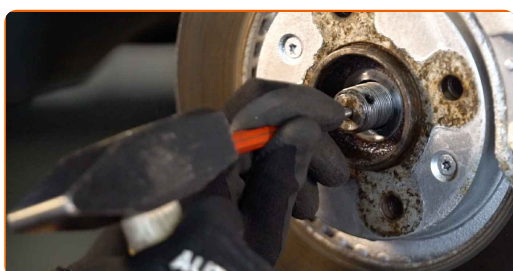
Odstranite razcepko. Uporabite lomilko.



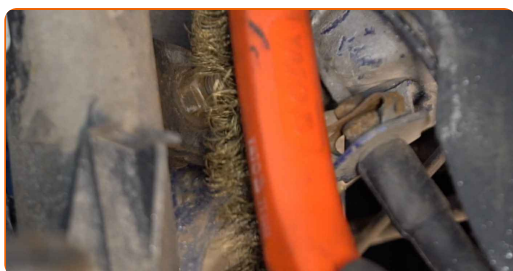
- 13** Sprostite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №32. Uporabite udarni nasadni ključ. Uporabite lomilko.



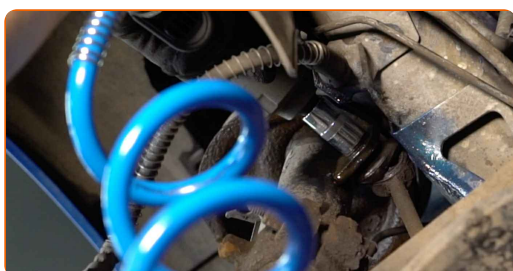
- 14** Odstranite pogonsko gred iz premnika. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo.



- 15** Očistite pritrdilne elemente opornikov stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

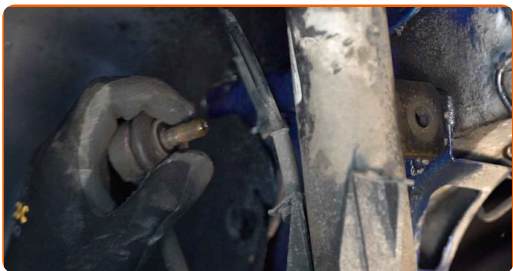


- 16** Odvijte pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na blažilnik. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite vijlačni nastavek T30. Uporabite izvijač z zatikalom.



17

Odstranite stabilizacijski drog.



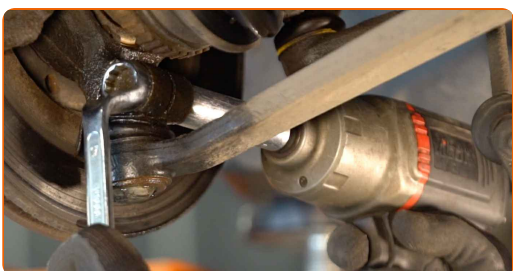
18

Očistite pritrdilni element, ki povezuje nosilni zgib s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



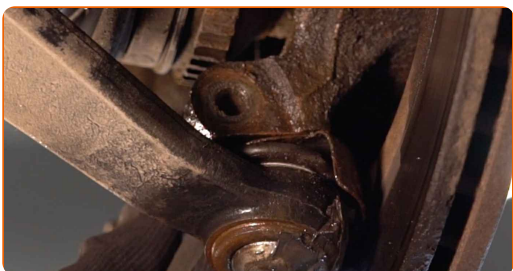
19

Odvijte žogo skupno pritrnitev na volanskem členek. Uporabite kombinirani ključ №17. Uporabite nasadni ključ №17.



20

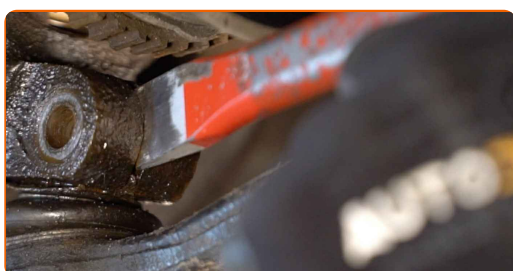
Odstranite pritrdilni vijak.



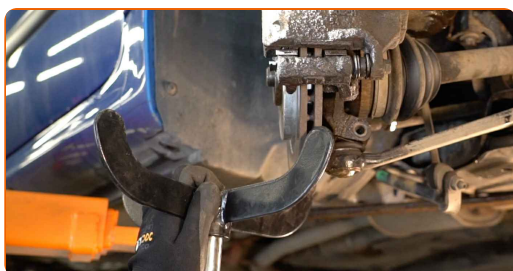
21 Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



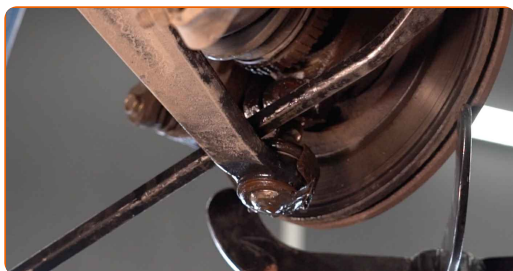
22 Sprostite pritrdilni element, ki povezuje krogelni zgib vilic s premnikom. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.



23 Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



24 Ločite spodnje vilice od krmilnega člena. Uporabite lomilko.



25 Odstranite podporo pod krmilnim členkom.



AUTODOC priporoča:

- Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – Peugeot 206 CC 2D. Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

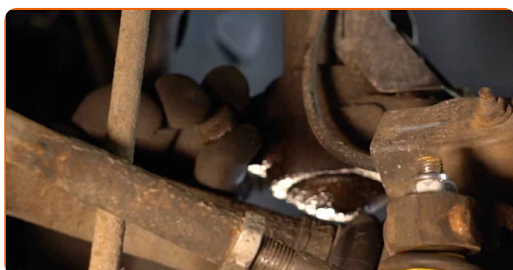
26

Odvijte spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite nasadni ključ №18.



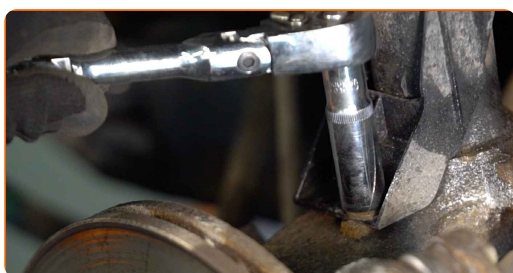
27

Odstranite pritrdilni vijak.



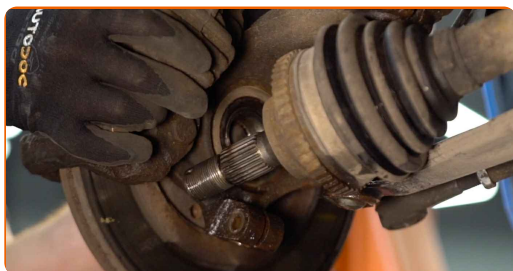
28

Z opornika odvijte nosilec zavorne cevi. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



29

Potegnite pogonsko gredi iz krmilnega členek in jo dvignete ob karoseriji.

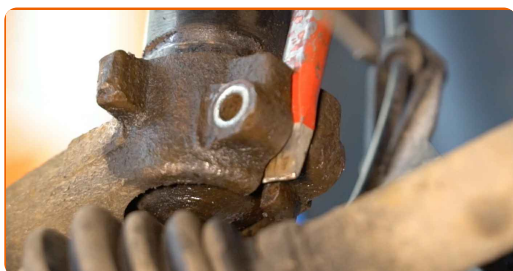


Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – Peugeot 206 CC 2D. AUTODOC priporoča:

- Prepričajte se, da pogonska gred ni nenaložena (pri dvignjenem avtu).

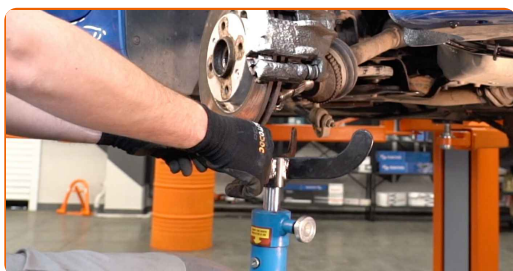
30

Sprostite spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.



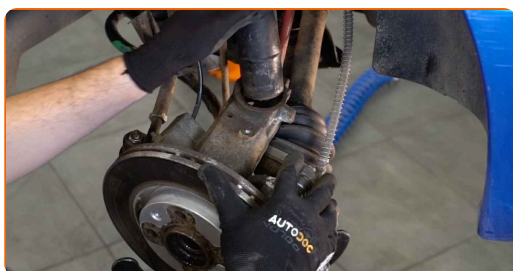
31

Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



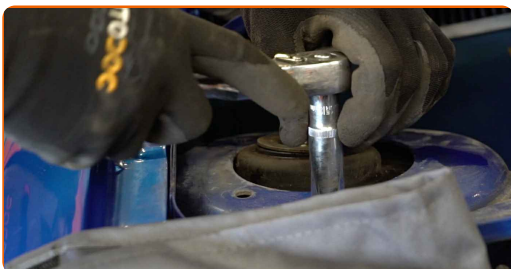
32

Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja. Uporabite kladivo.



33

Odvijte pritrdilne elemente na vrhu nosilca amortizerja. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.

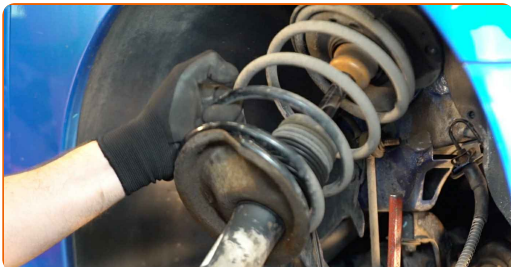


Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – Peugeot 206 CC 2D. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Da bi se izognili poškodbam, držite opornik amortizerja medtem, ko odvijate pritrdilne vijake.

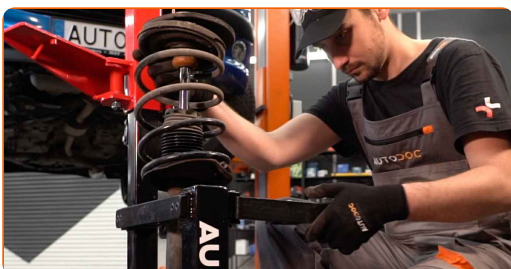
34

Odstranite opornik vzmeti.



35

Nastavite opornik amortizerja na orodju kompresorja.

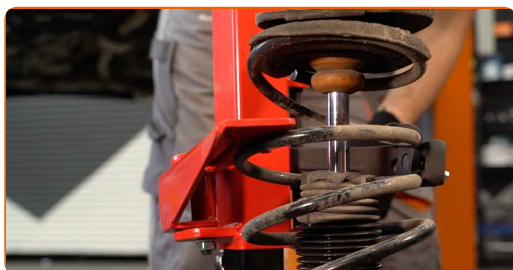


Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – Peugeot 206 CC 2D. AUTODOC nasvet:

- Zapomnite si, da mora biti vzmet pri uporabi orodja za stiskanje vzmeti varno oprijeta in tako stisnjena na nasprotnih straneh.
- Zagotovite pravilen položaj vzmeti v držalu.
- Prepričajte se, da se vzmeti tesno vpnejo v ročaje za pripenjanje.

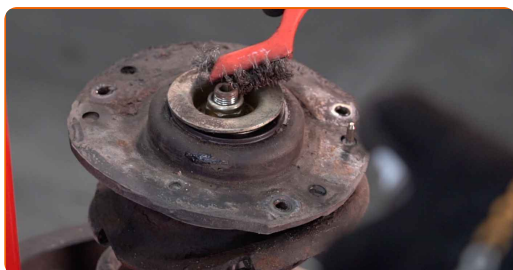
36

Napnite vzmet.



37

Obdelajte drog blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



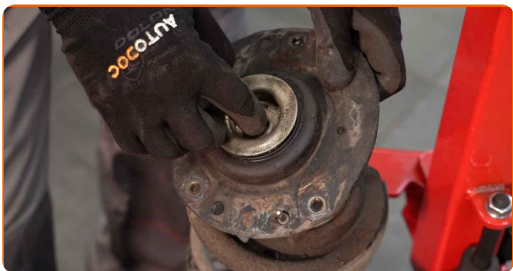
38

Odstranite matico oporne batnice. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite imbus št. H7. Uporabite izvijač z zatikalom.



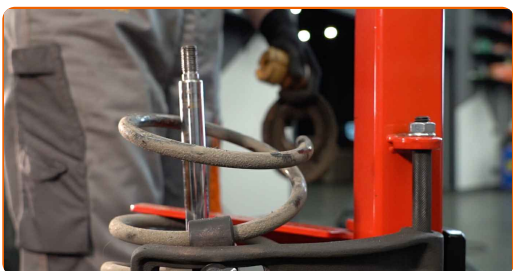
39

Odstranite nosilec amortizerja, protiprašno zaščito in blažilec amortizerja.



40

Sprostite spiralno vzmet.



41

Odstranite vzmet.



42

Odstranite stari amortizer s kompresorja hidravlične spiralne vzmeti.



AUTODOC priporoča:

- Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – Peugeot 206 CC 2D. Previdno preglejte pritrditev, zaščitno manšeto in odbojnik udarcev blažilca. Zamenjajte, če je potrebno.
- Pred namestitvijo novega amortizerja ga morate ročno načrpati 3-5 krat.

43

Namestite nov amortizer na kompresor hidravlične spiralne vzmeti.



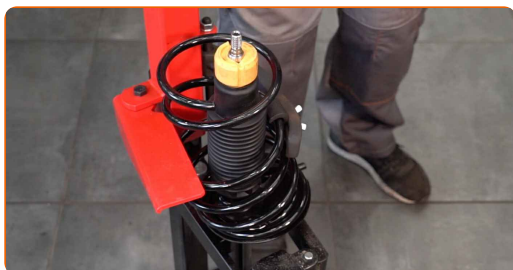
44

Namestite vzmet na amortizerju.



45

Namestite rokav za prah in novi blažilec.



46 Napnite vzmet.



47 Namestite zgornji nosilec opornika in ležaj nosilca opornika.



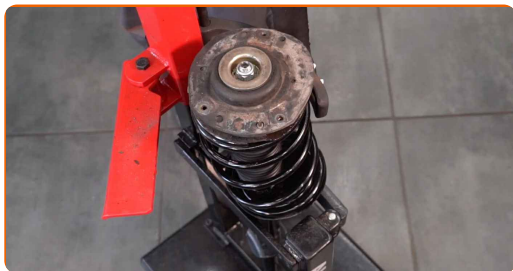
48 Zategnite matico amortizerja. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite imbus št. H7. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 45 Nm.



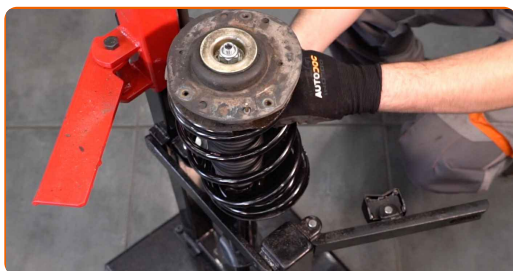
Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – Peugeot 206 CC 2D. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Preverite, da je vzmet pravilno nameščena. Izognite se nepravilni poravnosti.

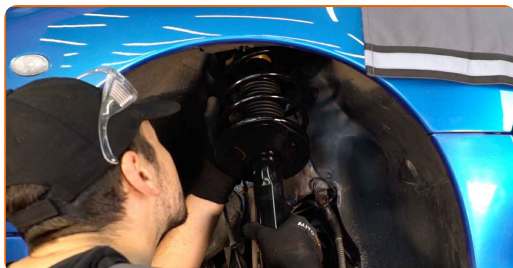
49 Dekompresirajte vzmet.



50 Odstranite sestavljeno opornik vzmetenja.



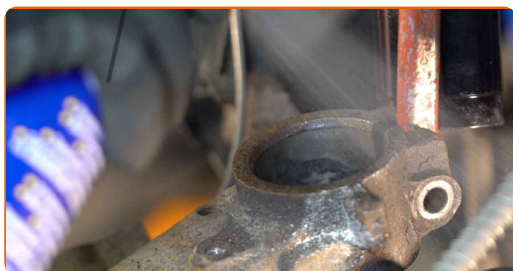
51 Namestite amortizer v okrov kolesa.



52 Privijte zgornjo pritrditev opornika na nosilcu. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom. Ne zategnite ga.

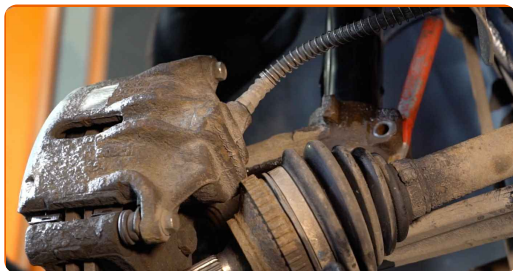


53 Obdelajte sedež za montažo blažilnika na premniku. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



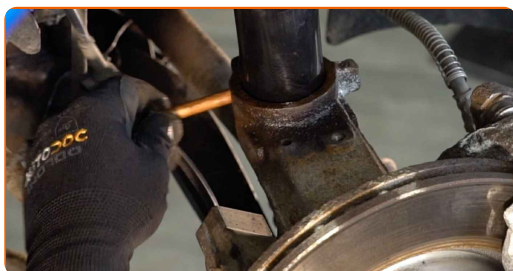
54

Popravite opornik amortizerja na členku volana.



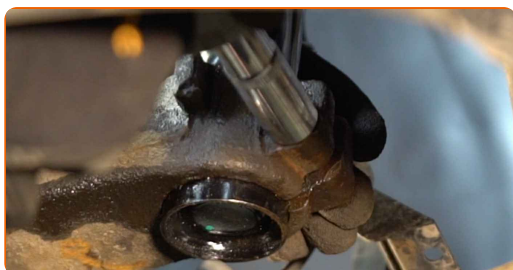
55

Namestite pritrdilni vijak.



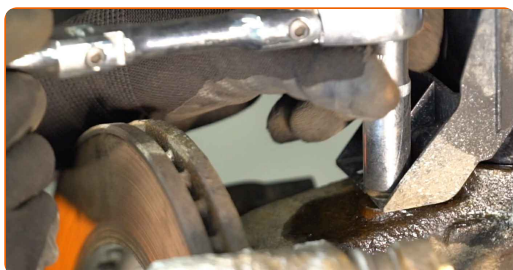
56

Privijte pritrdilni element, ki povezuje vzmetno nogo s premnikom. Uporabite nasadni ključ №18.



57

Zategnite nosilec zavorne cevi na opornik. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



58

Odstranite podporo pod krmilnim členkom.

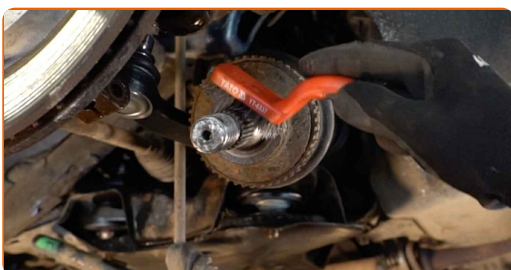


AUTODOC priporoča:

- Peugeot 206 CC 2D – Ne znižajte dvigala menjalnika sunkovito, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov avta.

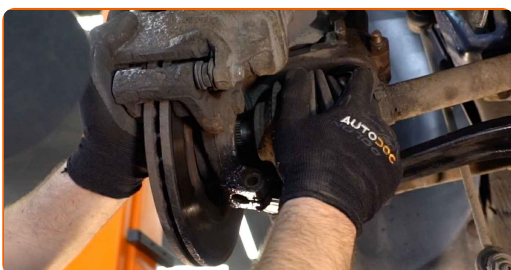
59

Očistite utor pogonske gredi kroglastega zgiba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



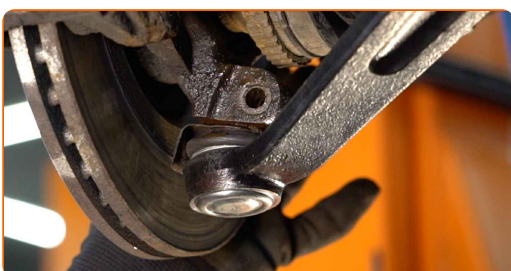
60

Namestite pogonsko gred.



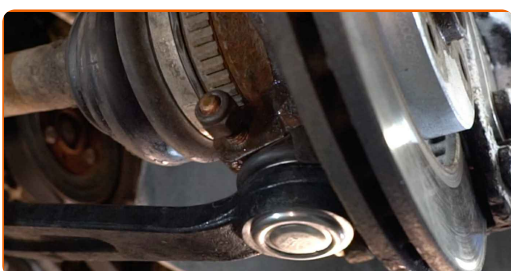
61

Povežite spodnjo roko na krmilni členek.

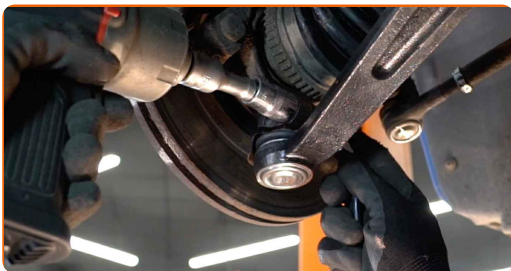


62

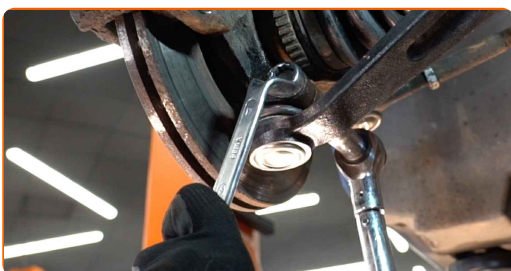
Namestite pritrdilni vijak.



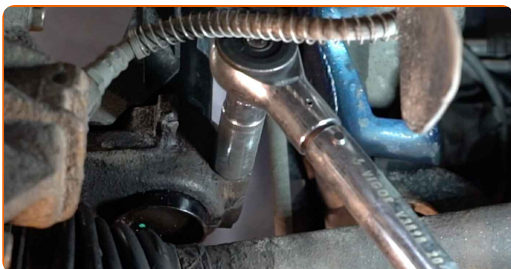
63 Privijte pritrdilne elemente nosilnega zgiba. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite kombinirani ključ №17.



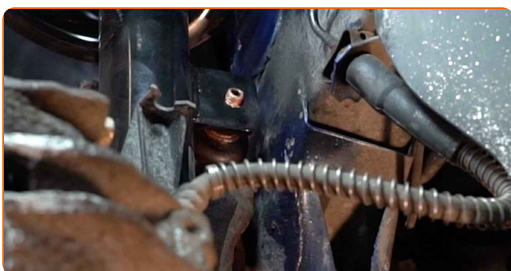
64 Zategnite pritrditev krogličnega zgloba. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite kombinirani ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 40 Nm.



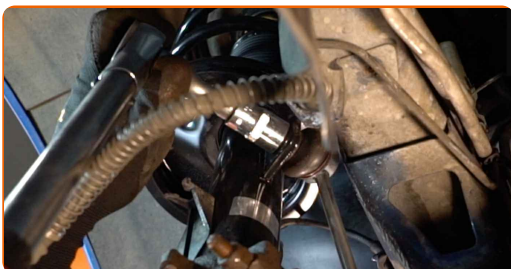
65 Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 55 Nm.



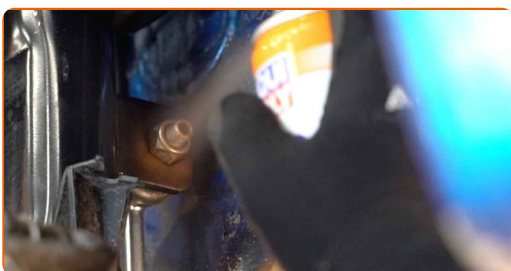
66 Namestite prečno povezavo stabilizatorja. Uporabite nasadni ključ №16.



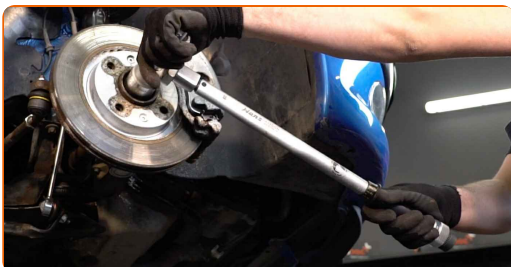
- 67** Zategnite pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na blažilnik. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 35 Nm.



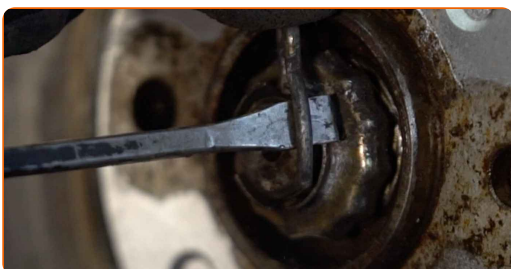
- 68** Obdelajte vse dele prečnega vodila. Obdelajte pritrdilne elemente blažilnika. Uporabite bakreno mast.



- 69** Privijte matico pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №32. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 245 Nm.



- 70** Namestite razcepko. Uporabite lomilko.



71

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



72

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

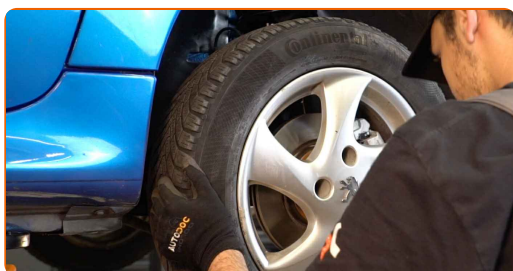


AUTODOC priporočja:

- Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – Peugeot 206 CC 2D. Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

73

Namestite kolo.

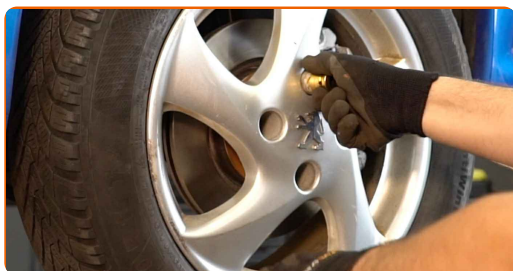


Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – Peugeot 206 CC 2D. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

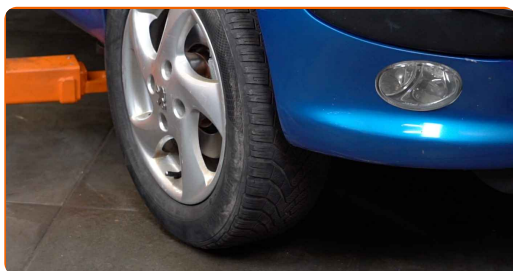
74

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



75

Spustite avtomobil.



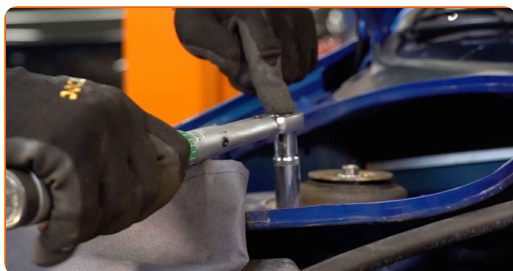
76

Privijte okrogle vijake z uporabo križnega vzorca. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 100 Nm.



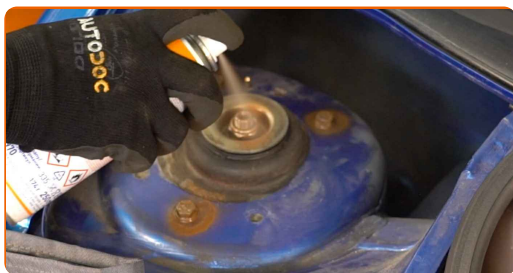
77

Zategnite zgornjo pritrditev nosilca opornika amortizerja. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 25 Nm.



78

Obdelajte pritrdilne elemente sedeža za namestitev blažilnika. Uporabite bakreno mast.



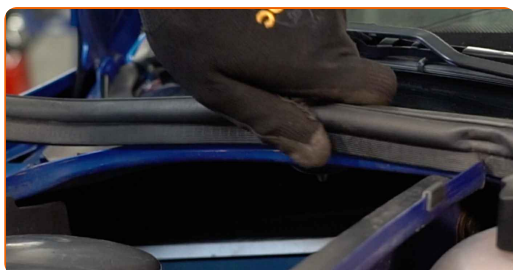
79

Namestite pokrov za namestitev blažilnika.



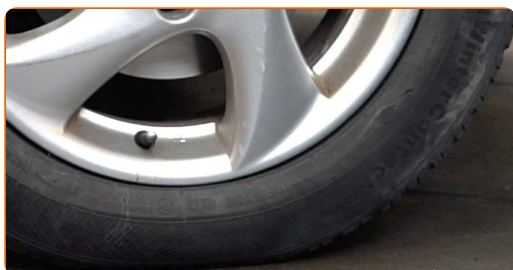
80

Namestite gumijast trak.



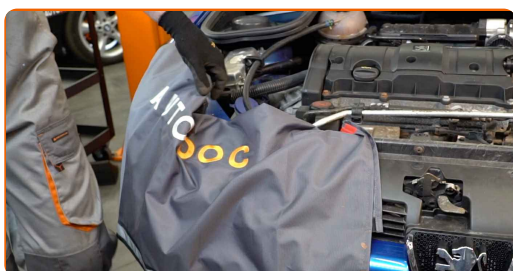
81

Odstranite dvigalke in kline.



82

Odstranite zaščitni pokrov blatnika.



83

Zaprte pokrov.

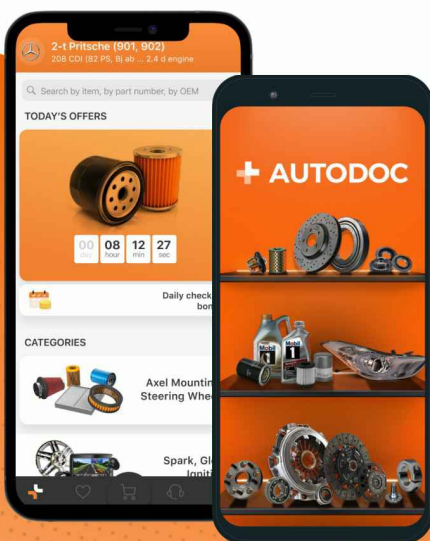


ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KUPITE REZERVNE DELE ZA PEUGEOT

AMORTIZER: ŠIROKA IZBIRA

IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA PEUGEOT 206 CC 2D

AMORTIZER ZA PEUGEOT: KUPITE ZDAJ

**AMORTIZER ZA PEUGEOT 206 CC 2D: NAJBOLJŠE
PONUDBE & UGODNOSTI**

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.