



Kako zamenjati avtodel  
sprednja spodnja roka na  
avtu **Peugeot 206 CC 2D**  
– vodnik menjave

## VIDEO VODIČ

**i Pomembno!**

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 i, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.4 LPG, PEUGEOT 206 CC (2D) 2.0 S16, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 2.0 S16, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 2.0 RC, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 206 CC (2D) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 206 Sedan 1.4, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.0, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.4 CNG, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.4 HDi, PEUGEOT 206 Sedan 1.4 HDi eco 70, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.1, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 HDi eco 70, (+ 7)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

**MENJAVA: SPREDNJA SPODNJA ROKA – PEUGEOT 206  
CC 2D. SEZNAM ORODJA, KI GA BOSTE POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №17
- Kombinirani ključ №21
- Pogonska vtičnica št. 17
- Pogonska vtičnica št. 21
- Pogonska vtičnica št. 32
- Nasadni ključ za kolo №19
- Navorni ključ
- Ključ za navojne svedre
- Kladivo
- Izbijač
- Ploska dleta
- Lomilka
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Prevleka za blatnik
- Podložni klin

**KUPITE ORODJA**

Menjava: sprednja spodnja roka – Peugeot 206 CC 2D. AUTODOC priporoča:

- Postopek zamenjave je identičen za leve in desne spodnjega prečnega vodila.
- Opozorilo! Izklopite motor, preden začnete s kakršnim koli delom – Peugeot 206 CC 2D.

## ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

**1** Odprite pokrov.

**2** Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.

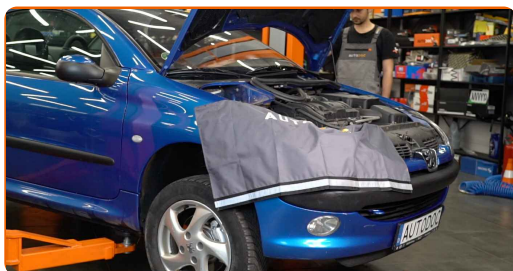
**3** Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



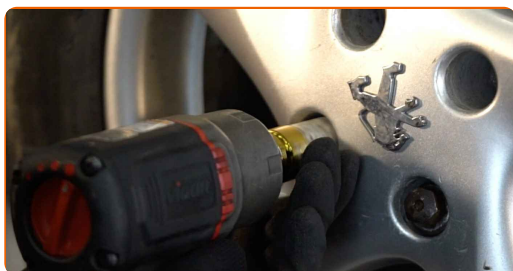
**4** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



**5** Vzdignite sprednji del avtomobila in odprite podpornike.



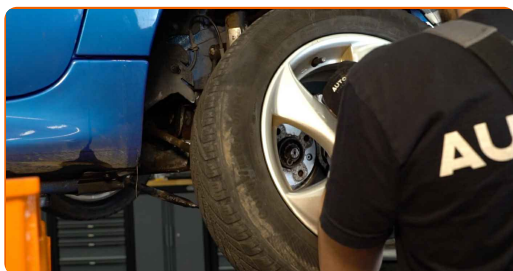
**6** Odvijte vijake kolesa.



**Menjava: sprednja spodnja roka – Peugeot 206 CC 2D. Nasvet:**

- V izogibitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

**7** Odstranite kolo.

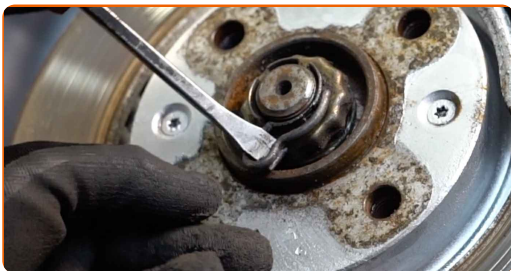


**8** Očistite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite žično krtačo.



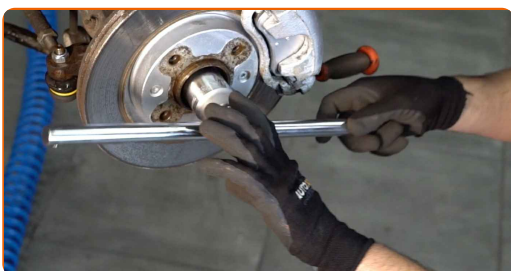
9

Odstranite razcepko. Uporabite lomilko.



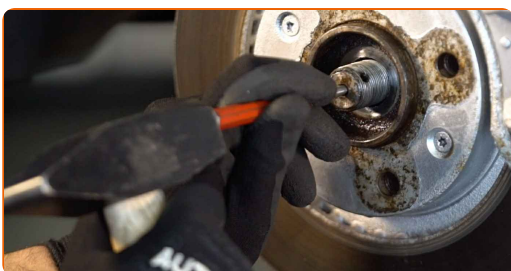
10

Sprostite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №32. Uporabite udarni nasadni ključ. Uporabite lomilko.



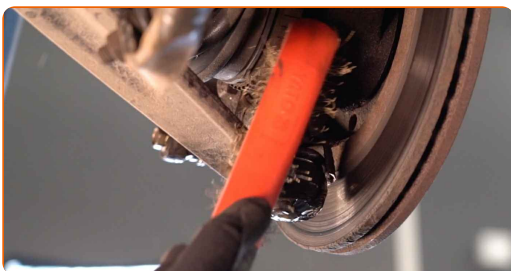
11

Odstranite pogonsko gred iz premnika. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo.

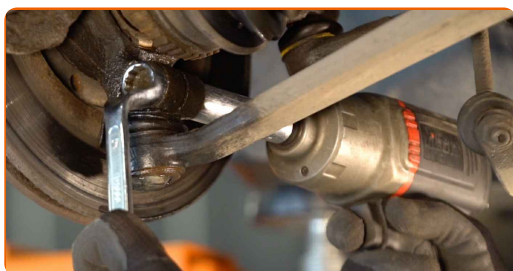


12

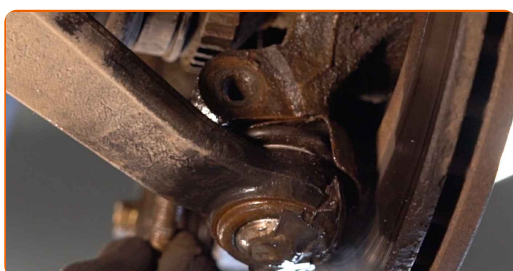
Očistite pritrdilni element, ki povezuje nosilni zgib s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



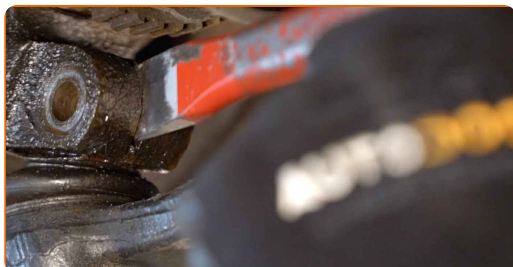
- 13** Odvijte žogo skupno pritrnitev na volanskem členek. Uporabite kombinirani ključ №17. Uporabite nasadni ključ №17.



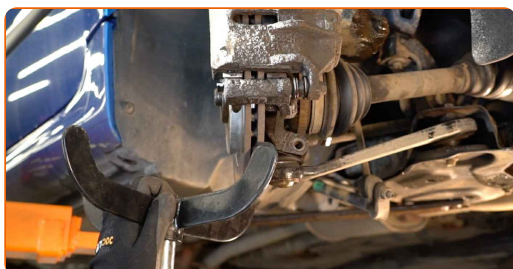
- 14** Odstranite pritrilni vijak.



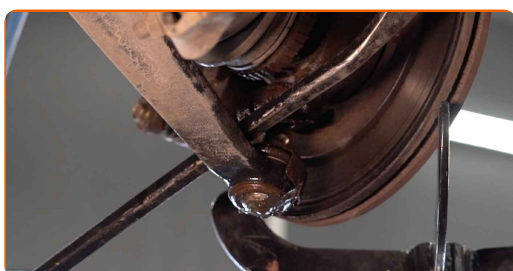
- 15** Sprostite pritrilni element, ki povezuje krogelni zgib vilic s premnikom. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.



- 16** Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.

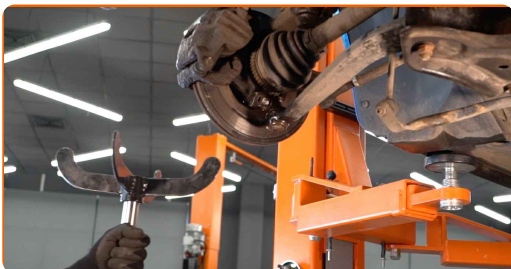


- 17** Ločite spodnje vilice od krmilnega člena. Uporabite lomilko.



18

Odstranite podporo pod krmilnim členkom.

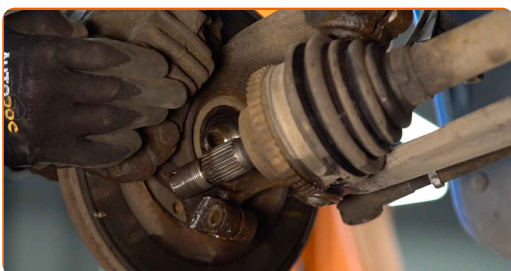


### AUTODOC priporočja:

- Menjava: sprednja spodnja roka – Peugeot 206 CC 2D. Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

19

Potegnite pogonsko gredi iz krmilnega členka in jo dvignete ob karoseriji.



### Menjava: sprednja spodnja roka – Peugeot 206 CC 2D. AUTODOC priporočja:

- Prepričajte se, da pogonska gred ni nenaložena (pri dvignjenem avtu).



20

Očistite vse sklepe prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

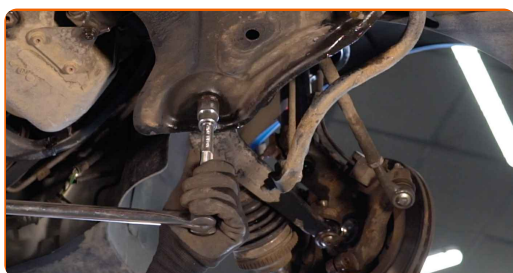


Menjava: sprednja spodnja roka – Peugeot 206 CC 2D. AUTODOC nasvet:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

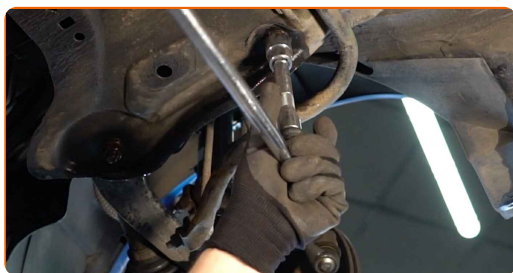
21

Odvijte pritrditev sprednje roke. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite udarni nasadni ključ.



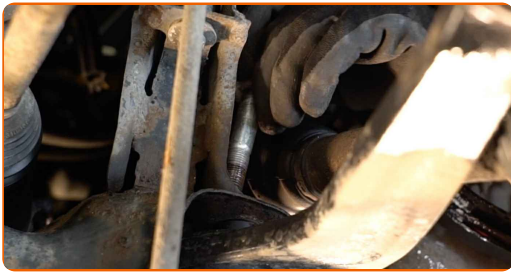
22

Odvijte pritrditev zadnje roke. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite udarni nasadni ključ.



23

Odstranite pritrdilne vijake.



24

Odstranite vilico.



25

Očistite nosilce in ležaje prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



26

Namestite novo vilico.



Menjava: sprednja spodnja roka – Peugeot 206 CC 2D. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Med postopkom montaže uporabljajte zgolj nove vijake in matice.
- Ne poškoduje površino zgloba.

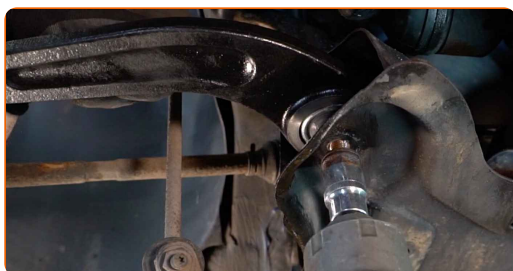
27

Namestite pritrdilne elemente obese koles.



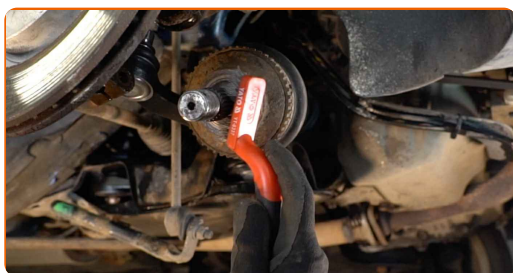
28

Privijte pritrditev sprednje roke. Uporabite kombinirani ključ №21. Uporabite nasadni ključ №21.



29

Očistite utor pogonske gredi kroglastega zgiba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



**30** Namestite pogonsko gred.



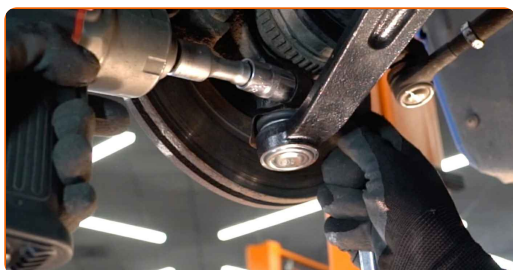
**31** Povežite spodnjo roko na krmilni členek.



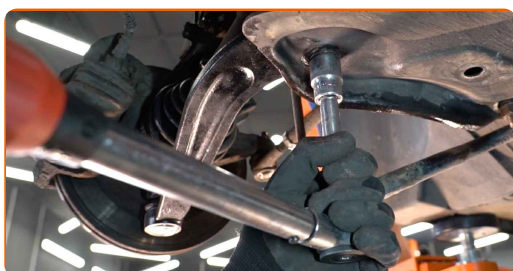
**32** Namestite pritrdilni vijak.



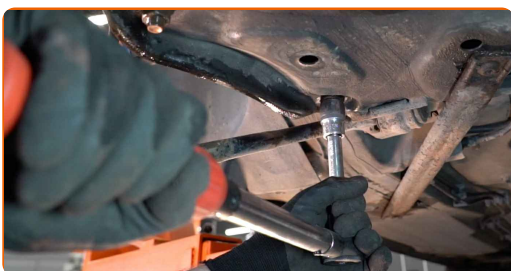
**33** Privijte pritrdilne elemente nosilnega zgiba. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite kombinirani ključ №17.



**34** Zategnite sprednji pritrdilni element, ki povezuje obeso koles s pomožnim okvirjem. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 111 Nm.



- 35** Zategnite zadnji pritrdilni element upravljalnega vzvoda. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 111 Nm.



- 36** Zategnite pritrditev krogličnega zgloba. Uporabite kombinirani ključ №17. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 40 Nm.

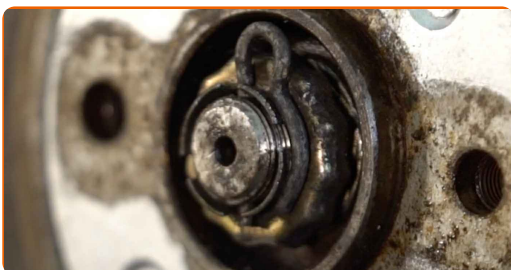


- 37** Obdelajte vse dele prečnega vodila. Uporabite bakreno mast.

- 38** Privijte matico pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №32. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 245 Nm.



- 39** Namestite razcepko. Uporabite lomilko.



40

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



41

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



### AUTODOC priporoča:

- Menjava: sprednja spodnja roka – Peugeot 206 CC 2D. Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

42

Namestite kolo.

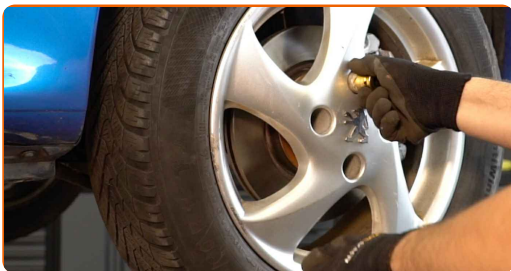


### Menjava: sprednja spodnja roka – Peugeot 206 CC 2D. Nasvet:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

43

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



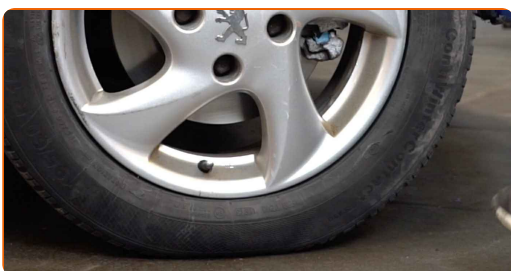
44

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 100 Nm.



45

Odstranite dvigalke in kline.



46

Odstranite zaščitni pokrov blatnika.

47

Zaprte pokrov.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**KUPITE REZERVNE DELE ZA PEUGEOT**

**ROKA: ŠIROKA IZBIRA**



**IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA PEUGEOT 206 CC 2D**

**ROKA ZA PEUGEOT: KUPITE ZDAJ**

**ROKA ZA PEUGEOT 206 CC 2D: NAJBOLJŠE PONUDBE & UGODNOSTI**

## **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.