

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
kolesni ležaji spredaj na
avtu **PEUGEOT 206 SW**
(2E/K) – vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 2.0 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 2.0 HDi, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 HDi 110

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podoben avtodel: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – PEUGEOT 206 SW (2E/K). ORODJE, KI GA POTREBUJETE:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Tesnilo
- Večnamenska mast
- Visokotemperaturna keramična pasta
- Navorni ključ
- Torx nastavek T55
- Pogonska vtičnica št. 10
- Pogonska vtičnica št. 16
- Pogonska vtičnica št. 17
- Pogonska vtičnica št. 21
- Pogonska vtičnica št. 36
- Nasadni ključ za kolo №19
- Izvijač z zatikalom
- Ključ za navojne svedre
- Kladivo
- Izbijač
- Lomilka
- Križni izvijač
- Ploščati Izvijač
- Okrogle klešče
- Separator ležaja
- Snemalec nosilnega zgiba
- Komplet puše in ležaja gonila
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

Kupite orodja

Menjava: kolesnega ležaja – PEUGEOT 206 SW (2E/K). AUTODOC nasvet:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem PEUGEOT 206 SW (2E/K) avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – PEUGEOT 206 SW (2E/K) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

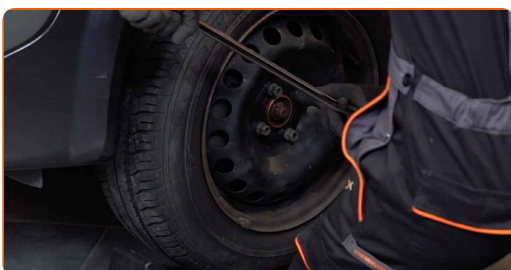
ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1 Odprite pokrov. Odvijte pokrov rezervoarja zavorne tekočine.

2 Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.



3 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



4 Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

5 Odvijte vijake kolesa.



AUTODOC priporoča:

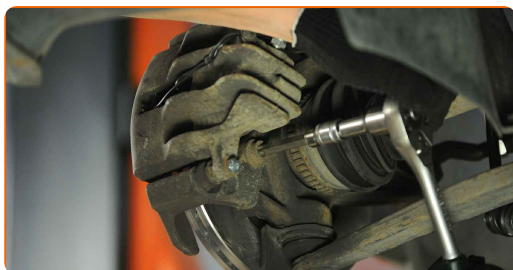
- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. PEUGEOT 206 SW (2E/K)

6 Odstranite kolo.



7 Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

8 Odvijte pritrdilne elemente nosilca zavornega sedla. Uporabite vijačni nastavek T55. Uporabite udarni nasadni ključ. Uporabite izvijač z zatikalom.



9 Odstranite pritrdilne vijake (2 kosa).

10

Odklopite vtič senzorja obrabe zavornih oblog.



11

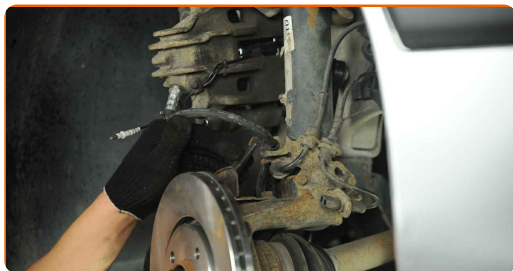
Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



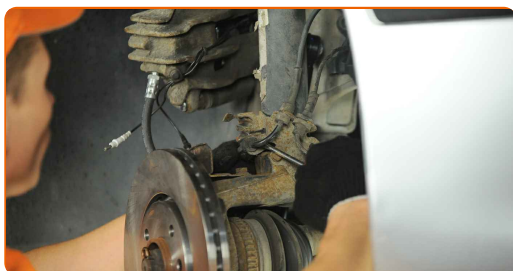
Menjava: kolesnega ležaja – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Strokovnjaki priporočajo:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

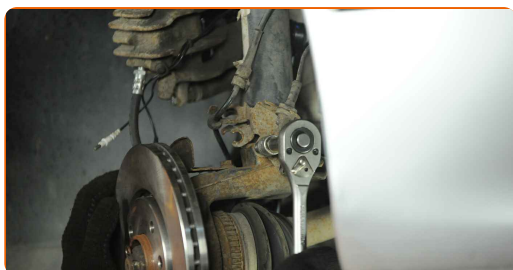
12 Izvlecite varnostni zatič in pomaknite zavorno cev iz nosilca na nosilcu amortizerja. Uporabite okrogle klešče.



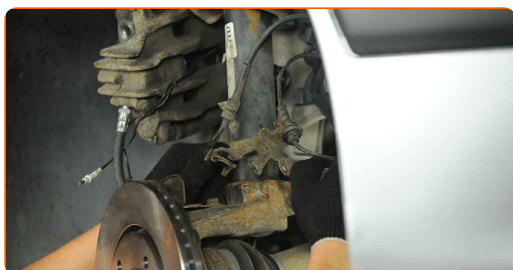
13 Odklopite napeljavo ABS-senzorja. Uporabite lomilko.



14 Odvijte nosilec ABS kabla. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



15 Odstranite nosilec z opornika amortizerja.



16

Očistite pritrdilne elemente zavornih ploščic. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



17

Odvijte pritrdilne elemente zavornega koluta. Uporabite Phillips križni izvijač.



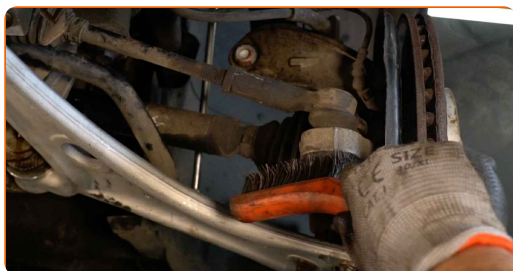
18

Odstranite zavorni disk.



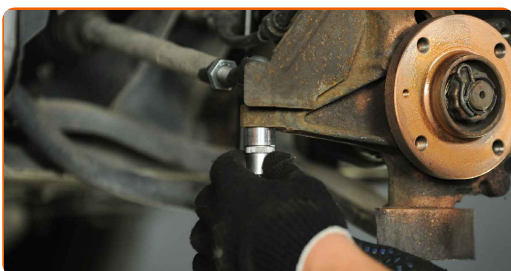
19

Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



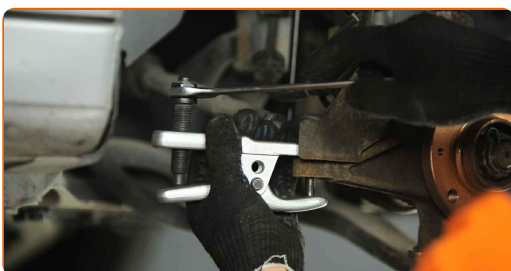
20

Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.



21

Ločite končnik od volanskega členka. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



22

Očistite pritrdilni element, ki povezuje roko vzmetenja s krogličnim zglobom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

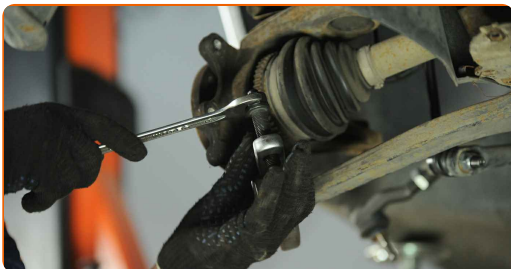
23

Odvijte pritrdilni element, ki povezuje roko vzmetenja s premnikom. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite izvijač z zatikalom.



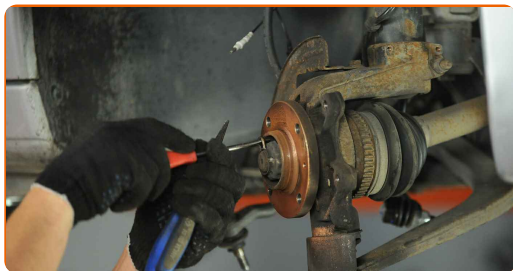
24

Odklopite spodnje prečno vodilo s premnika. Uporabite snemalec nosilnega zgiba. Uporabite lomilko.



25

Odstranite razcepko, ki pritrjuje matico pesta. Uporabite okrogle kleščice. Uporabite ploščat izvijač.

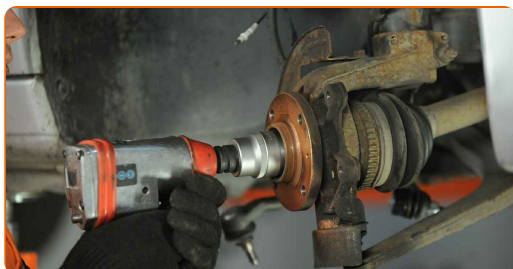


26

Očistite pritrdilni element pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

27

Odvijte vijak osi pesta kolesa. Uporabite nasadni ključ №36. Uporabite izvijač z zatikalom.

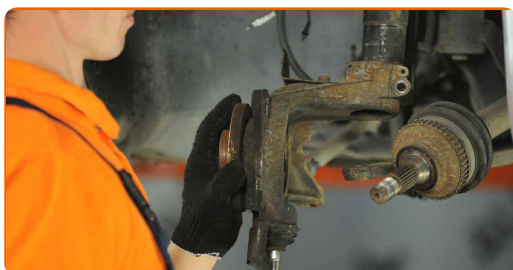


28

Odstranite pritrdilno matico.

29

Odstranite pogonsko gred iz premnika. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo.

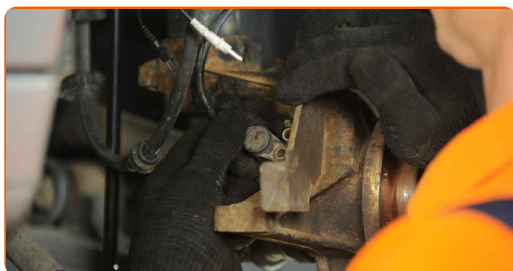


30

Odvijte pritrdilni element, ki povezuje ABS-senzor s premnikom. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.

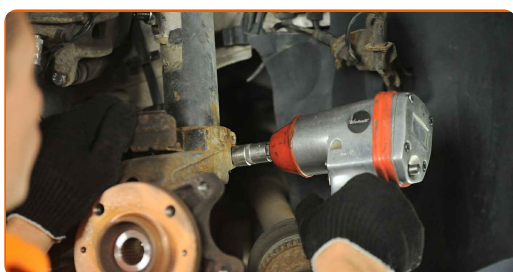


31 Odstranite ABS-senzor s premnika.



32 Očistite spodnji pritrdilni element, ki povezuje vzmetno nogo s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

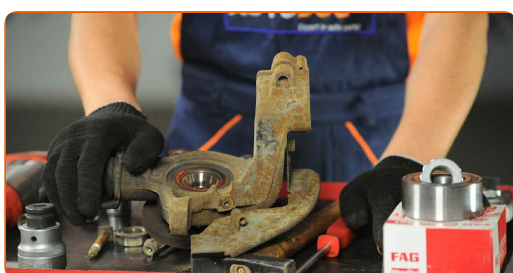
33 Odvijte spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.



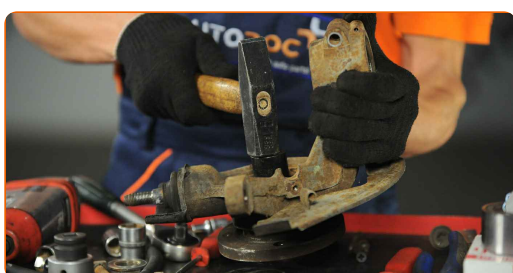
34 Odstranite pritrdilni vijak.

35 Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja. Uporabite kladivo.

36 Odstranite krmilni členek, skupaj s pestom.

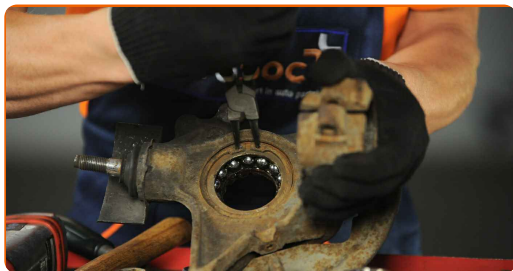


37 Odstranite pesto in krmilnega členka. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika. Uporabite kladivo.



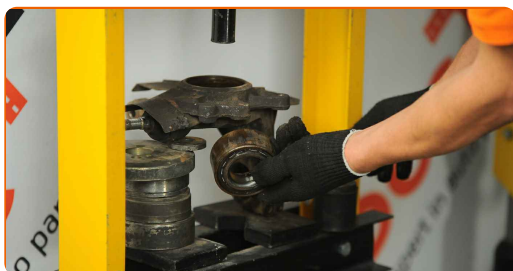
38

Odstranite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite okrogle klešče.



39

Iztisnite ležaj pesta kolesa. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



40

Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

41

Obdelajte vgradni prostor ležajnega sklopa. Uporabite večnamensko mast.

42

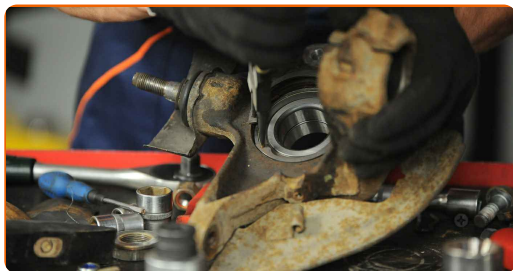
Potisnite nov ležaj v krmilni členek. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



AUTODOC priporoča:

- Preverite, da je ležaj pesta kolesa pravilno postavljen. Izognite se neuskkljenosti.
- Nehajte pritiskati na površino ležaja takoj, ko je nameščen na sedež za nameščanje.

43 Namestite zadrževalni obroč na premnik. Uporabite okrogle klešče.



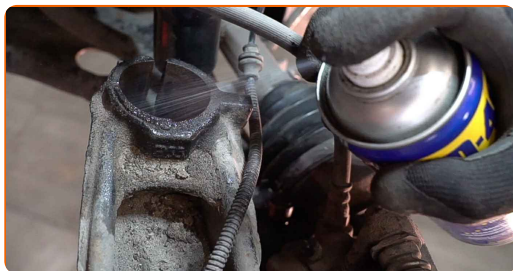
44 Razstavite notranji obroč ležaja, ki je ostal na pestu. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika. Uporabite separator ležaja.

45 Obdelajte vgradni prostor pesta kolesa. Uporabite večnamensko mast.

46 Vstavite pesto v krmilni členek. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



47 Obdelajte sedež za montažo blažilnika na premniku. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



48 Namestite krmilni členek s pestom.



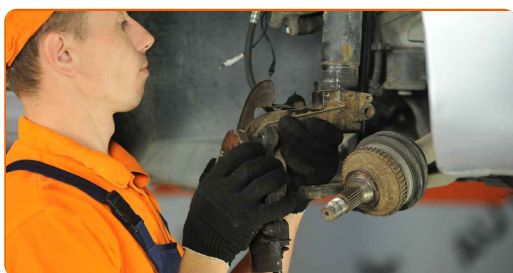
49

Podprite premnik.



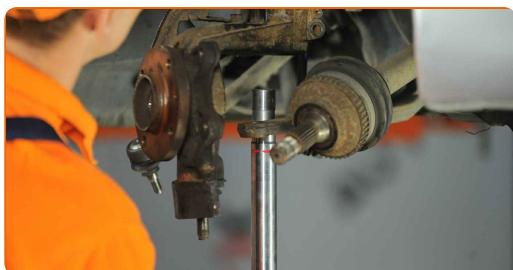
50

Popravite opornik amortizerja na členku volana. Uporabite kladivo.



51

Odstranite podporo izpod premnika.



Menjava: kolesnega ležaja – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Nežno znižajte dvigalko s hidravličnim prenosom brez tresljajev, da bi se izognete poškodbam sestavov in mehanizmov.

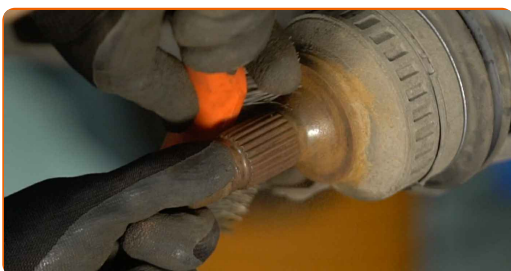
52

Namestite pritrdilni vijak.

- 53** Zategnite spodnje pritrdilne elemente vzmetne noge. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 55 Nm.



- 54** Obdelajte ozobje pogonske gredi homokinetičnega zgloba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 55** Namestite premnik na pogonsko gred.

- 56** Priklopite spodnje prečno vodilo na premnik.

- 57** Zategnite pritrdilni element, ki povezuje roko vzmetenja s krogličnim zglobov. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 45 Nm.



- 58** Namestite pritrdilno matico.

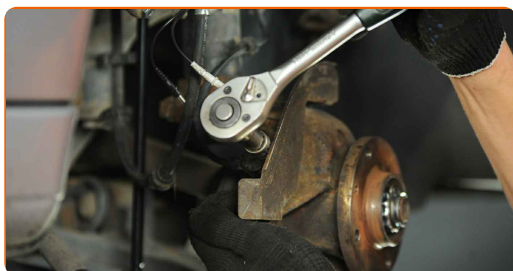
- 59** Zategnite pesto. Uporabite nasadni ključ №36. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 325 Nm.



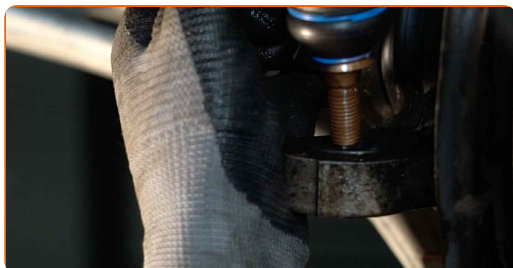
60 Namestite novo razcepko matice pesta. Uporabite kladivo.



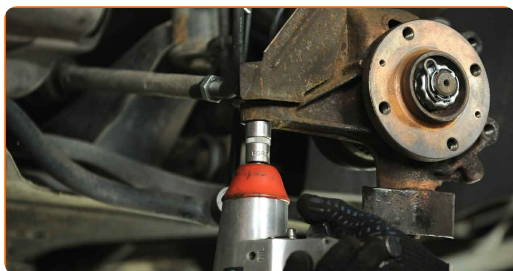
61 Namestite ABS-senzor na premnik in ga pritrdite. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



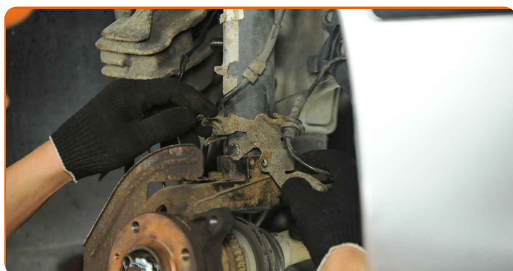
62 Povežite končnik na krmilni členek.



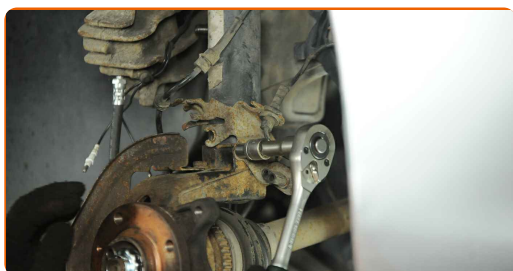
63 Zategnite pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 35 Nm.



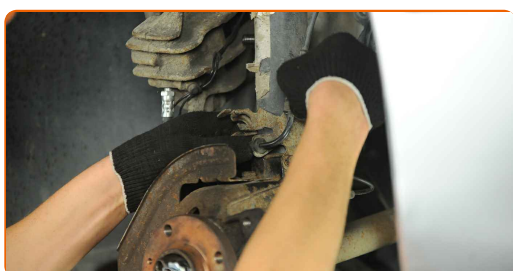
64 Namestite nosilec na opornik amortizerja.



- 65** Zategnite nosilec ABS kabla. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 10 Nm.



- 66** Priklopite napeljavo ABS-senzorja.



- 67** Očistite pesto. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



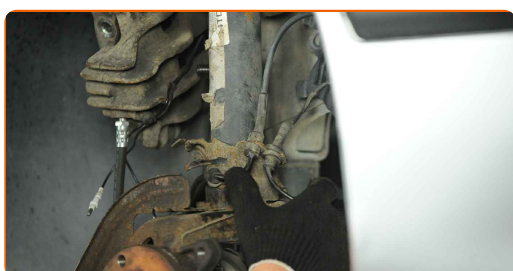
- 68** Namestite zavorni disk.



- 69** Zategnite pritrdilne elemente zavornega koluta. Uporabite Phillips križni izvijač. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 10 Nm.



- 70** Pritrdite zavorno cev na opornik.

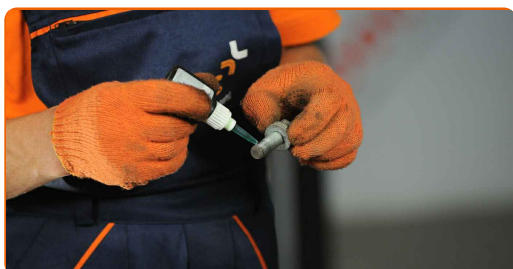


- 71** Pritrdite zadrževalno sponko zavorne cevi.

- 72** Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.

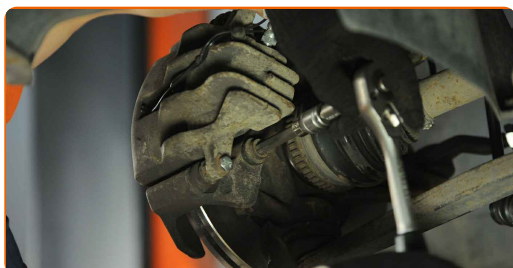


- 73** Obdelajte nosilce zavornih čeljusti. Uporabite tesnilo.



74 Namestite pritrdilna vijaka (2 kosa).

75 Zategnite pritrdilne elemente nosilca zavornega sedla. Uporabite vijlačni nastavek T55. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



76 Priključite vtič senzorja za obrabo zavornih oblog.



77 Obdelajte pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Obdelajte pritrdilne elemente premnika. Obdelajte nosilce zavornih čeljusti. Obdelajte pritrdilne elemente, ki povezujejo upravljalni vzvod na premnik. Uporabite bakreno mast.



78 Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite visokotemperaturno keramično pasto.



79

Očistite površino zavornih kolotov. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporoča:

- Menjava: kolesnega ležaja – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

80

Namestite kolo.



Menjava: kolesnega ležaja – PEUGEOT 206 SW (2E/K). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

81

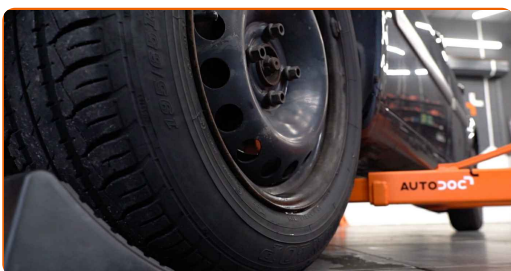
Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



- 82** Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 90 Nm.



- 83** Odstranite dvigalke in kline.



AUTODOC priporoča:

- Preverite nivo zavorne tekočine v ekspanzijski posodi in jo po potrebi napolnite.

- 84** Zategnite pokrov rezervoarja zavorne tekočine. Zaprite pokrov.

AUTODOC priporoča:

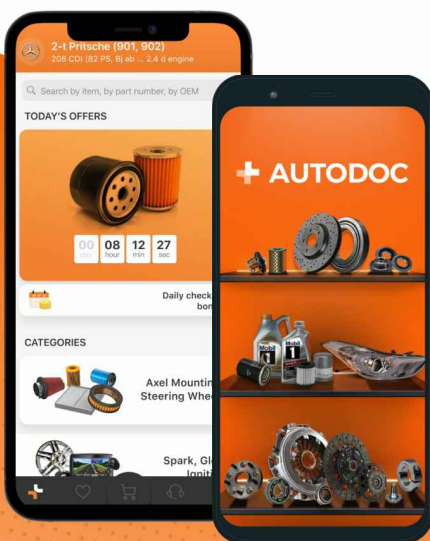
- Brez zagona motorja pritisnite na zavorni pedal večkrat, dokler ne začutite odpor.

ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.