

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
volanski končnik na avtu
PEUGEOT 206 SW (2E/K)
– vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 Flex, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.1, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.4, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 2.0 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.4 HDi, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 2.0 HDi, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.4 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 LPG, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.4 LPG, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.4 Flex

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

MENJAVA: VOLANSKEGA KONČNIKA – PEUGEOT 206 SW (2E/K). ORODJE, KI GA POTREBUJETE:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №20
- Kombinirani ključ №22
- Pogonska vtičnica št. 17
- Nasadni ključ za kolo №19
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Kljunasto merilo
- Ključ za navojne svedre
- Kladivo
- Izbijač
- Podložni klin

Kupite orodja

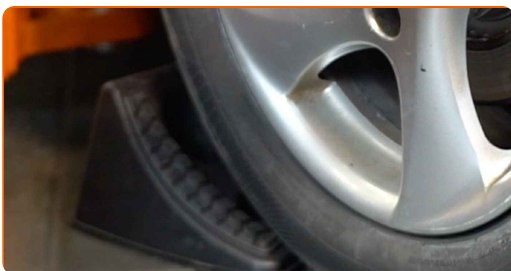
Menjava: volanskega končnika – PEUGEOT 206 SW (2E/K). AUTODOC priporoča:

- Zamenjajte glave jarmovega droga v parih.
- Postopek menjave je enak za desne in leve glave jarmovega droga.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – PEUGEOT 206 SW (2E/K) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

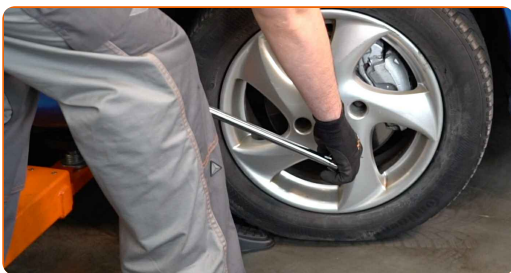
1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



2

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



3

Vzdignite sprednji del avtomobila in odprite podpornike.

4

Odvijte vijake kolesa.



Menjava: volanskega končnika – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Nasvet:

- V izogibitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

5

Odstranite kolo.



6

Pri demontaži označite ali izmerite natančno mesto zgloba na palici ali preštejte število obratov, da preprečite kasnejšo neskladnost. Uporabite kljunasto merilo.



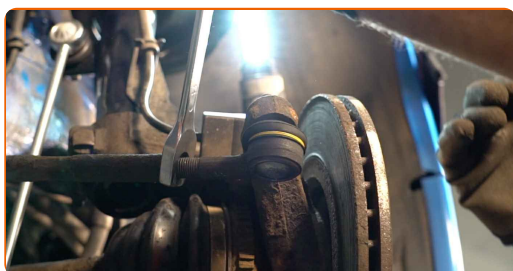
7

Popustite matico, ki povezuje končnik in povezovalni drog. Uporabite kombinirani ključ №22.



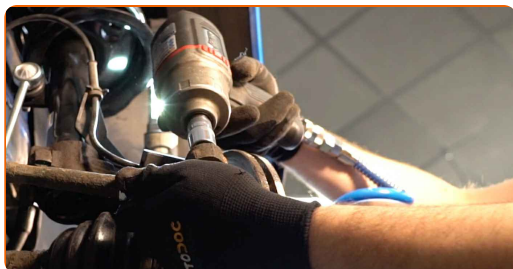
8

Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



9

Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite udarni nasadni ključ.

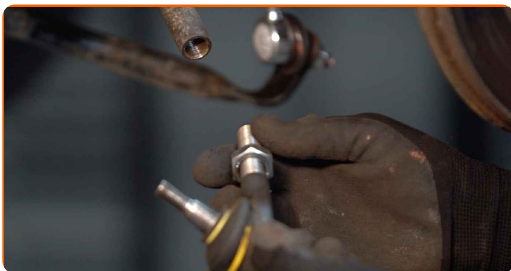


10

Ločite končnik od volanskega členka. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo.



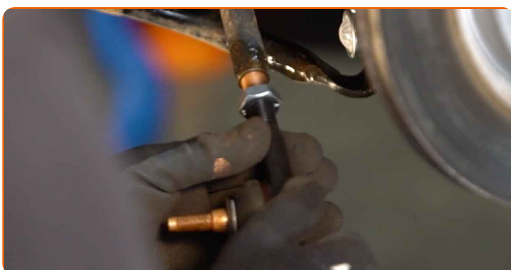
11 Odvijte končnik iz droga.



12 Očistite sedeže za namestitev glave jarmovega droga. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



13 Privijte nov končnik droga.



Menjava: volanskega končnika – PEUGEOT 206 SW (2E/K). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Pri nameščanju končnika volanskega droga bodite pozorni, da naredite enako število obratov ali pustite enako dolžino navoja, kot ste ga izmerili.

14 Povežite končnik na krmilni členek.



15 Pri demontaži označite ali izmerite natančno mesto zgloba na palici ali preštejte število obratov, da preprečite kasnejšo neskladnost. Uporabite kljunasto merilo.



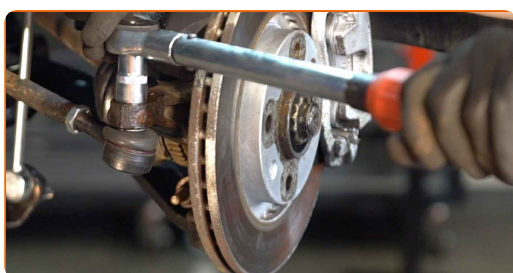
16 Obdelajte navojni del jarmovega droga. Uporabite bakreno mast.

17 Privijte pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.



18 Pričvrstite varovalno matico končnika. Uporabite kombinirani ključ №20. Uporabite kombinirani ključ №22. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 55 Nm.

19 Zategnite pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 35 Nm.



20

Obdelajte pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite bakreno mast.



21

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



22

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporoča:

- Menjava: volanskega končnika – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

23

Namestite kolo.



Menjava: volanskega končnika – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

24

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



25

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 100 Nm.



Menjava: volanskega končnika – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Nasvet:

- Preverite in nastavite položaj kolesa, če je to potrebno.

26

Odstranite dvigalke in kline.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

VOLANSKI KONČNIK: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.