



Kako zamenjati avtodel  
sprednja spodnja roka na  
avtu **Peugeot 107 PM PN**  
– vodnik menjave

**VIDEO VODIČ****(i) Pomembno!**

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN) 1.4 HDi

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

## MENJAVA: SPREDNJA SPODNJA ROKA – PEUGEOT 107 PM PN. ORODJE, KI GA BOSTE MORDA POTREBOVALI:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №10
- Kombinirani ključ №19
- Pogonska vtičnica št. 12
- Pogonska vtičnica št. 17
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ključ za navojne svedre
- Lomilka
- Snemalec nosilnega zgiba
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

**KUPITE ORODJA**

## Menjava: sprednja spodnja roka – Peugeot 107 PM PN. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Postopek zamenjave je identičen za leve in desne spodnjega prečnega vodila.
- Opozorilo! Izklopite motor, preden začnete s kakršnim koli delom – Peugeot 107 PM PN.

## ZAMENJAVA OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

**1**

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

**2**

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17

**3**

Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.



**4**

Odvijte vijke kolesa.



Menjava: sprednja spodnja roka – Peugeot 107 PM PN. Nasvet:

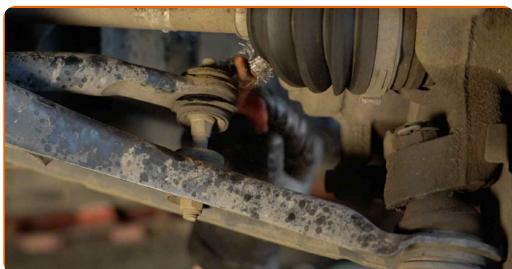
- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijke.

**5**

Odstranite kolo.

**6**

Očistite pritrdilne elemente opornikov stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



7

Odvijte pritrdilni element, ki povezuje drog stabilizatorja z vilicami. Uporabite kombinirani ključ №10. Uporabite nasadni ključ №12. Uporabite izvijač z zatikalom.



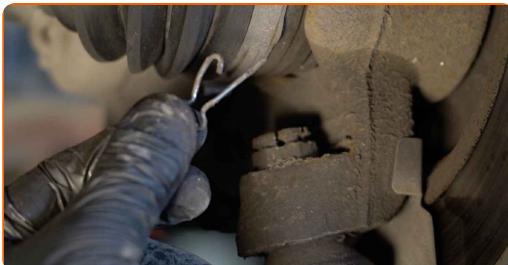
8

Odstranite stabilizacijski drog. Uporabite lomilko.



9

Odstranite razcepko. Uporabite lomilko.



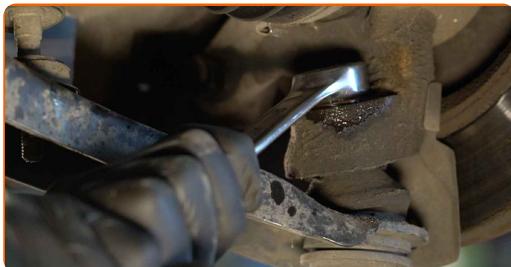
10

Očistite pritrdilni element, ki povezuje nosilni z gib s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



11

Odvijte žogo skupno pritrditev na volanskem členek. Uporabite kombinirani ključ №19.



12

Ločite spodnje vilice od krmilnega členka. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



13

Očistite vse sklepe prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



#### AUTODOC priporoča:

- Menjava: sprednja spodnja roka – Peugeot 107 PM PN. Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

**14**

Odvijte pritrditev sprednje roke. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite udarni nasadni ključ.

**15**

Odstranite sprednji pritrdilni element obese koles. Uporabite nasadni ključ №17.

**16**

Odvijte zadnji pritrdilni element, ki povezuje upravljalni vzvod in pomožni okvir. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite udarni nasadni ključ.

**17**

Odstranite zadnji pritrdilni element obese koles. Uporabite nasadni ključ №17.



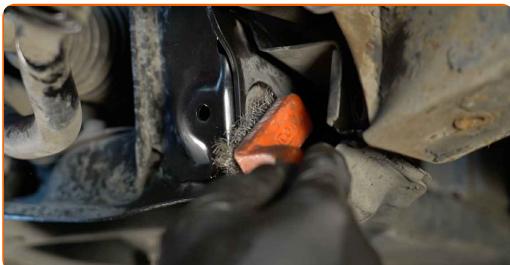
18

Odstranite vilico. Uporabite lomilko.



19

Očistite nosilce in ležaje prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



20

Namestite novo vilico.



Menjava: sprednja spodnja roka – Peugeot 107 PM PN. AUTODOC priporoča:

- Med postopkom montaže uporablajte zgolj nove vijke in matice.
- Ne poškoduje površino zgloba.

21

Namestite pritrdilne elemente obese koles. Uporabite nasadni ključ №17.



22

Povežite spodnjo roko na krmilni členek.



23

Namestite prečno povezavo stabilizatorja.



24

Privijte pritrdilni element, ki povezuje stabilizator na vilice. Uporabite kombinirani ključ №10. Uporabite nasadni ključ №12. Uporabite izvijač z zatikalom.



25

Podprite ročico. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



26

Privijte pritrdilni element, ki povezuje nosilni zgib s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №19.



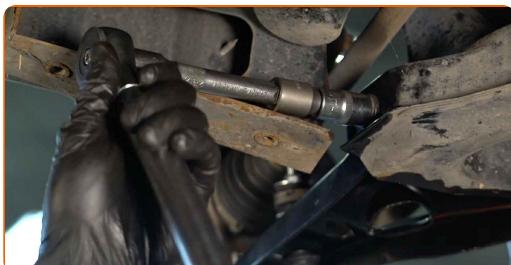
27

Zategnite zadnji pritrdilni element upravljalnega vzdova. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 100 Nm.



28

Zategnite sprednji pritrdilni element, ki povezuje obeso koles s pomožnim okvirjem. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 116 Nm.



29

Zategnite pritrditev krogličnega zgloba. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 98 Nm.



30

Namestite razcepko. Uporabite lomilko.



31

Odstranite podporo pod ročico.



#### AUTODOC priporoča:

- Menjava: sprednja spodnja roka – Peugeot 107 PM PN. Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

32

Zategnite pritrdilni element, ki povezuje drog stabilizerja z vilicami. Uporabite nasadni ključ №12. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 18 Nm.



33

Obdelajte vse dele prečnega vodila. Uporabite bakreno mast.



34

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



35

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



Menjava: sprednja spodnja roka – Peugeot 107 PM PN. Strokovnjaki priporočajo:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

36

Namestite kolo.



## AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. Peugeot 107 PM PN

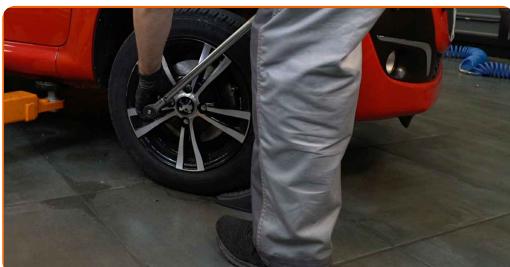
37

Privijte vijke kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



38

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijke. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 100 Nm.



39

Odstranite dvigalke in kline.



**ODLIČNO OPRAVLJENO!**



[OGLEJTE SI VEČ VADNIC](#)

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KUPITE REZERVNE DELE ZA PEUGEOT

ROKA: ŠIROKA IZBIRA

**IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA PEUGEOT 107 PM PN****ROKA ZA PEUGEOT: KUPITE ZDAJ****ROKA ZA PEUGEOT 107 PM PN: NAJBOLJŠE PONUDBE & UGODNOSTI**

## **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.