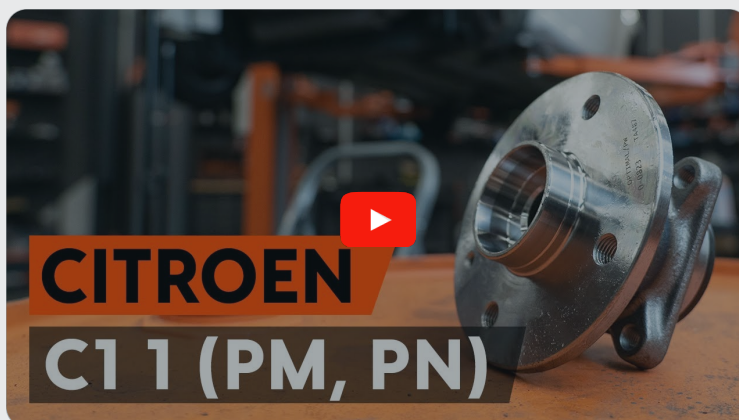


# **AUTODOC CLUB**

Kako zamenjati avtodel  
kolesni ležaji zadaj na  
avtu **PEUGEOT 107**  
**Hatchback (PM, PN)** –  
vodnik menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN) 1.0, PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN) 1.4 HDi

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: CITROËN C1 (PM\_, PN\_) 1.0

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – PEUGEOT 107  
HATCHBACK (PM, PN). ORODJE, KI GA BOSTE MORDA  
POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Bakrena mast
- Torx nastavek T30
- Pogonska vtičnica št. 12
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ključ za navojne svedre
- Udarni izvijač
- Snemalec z drsnim kladivom za pesto
- Podložni klin

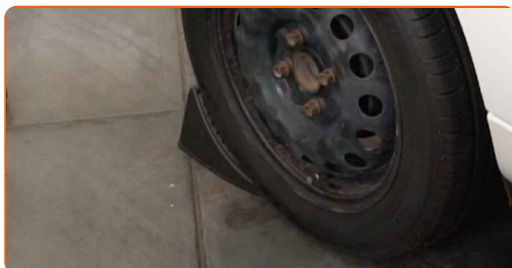
**Kupite orodja**

**Menjava: kolesnega ležaja – PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:**

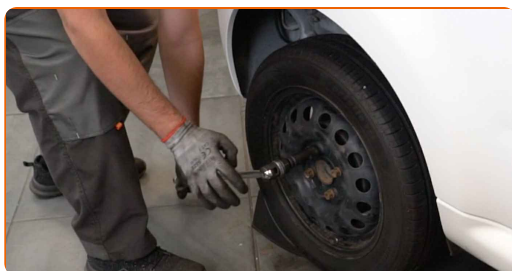
- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN) avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – PEUGEOT 107 HATCHBACK (PM, PN). PRIPOROČEN VRSTNI RED KORAKOV:**

**1** Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



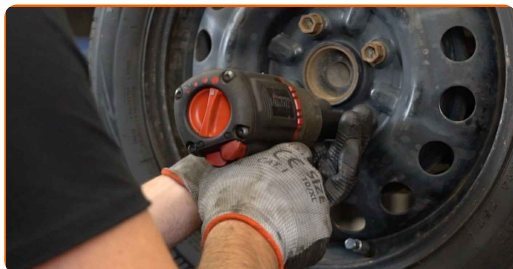
**2** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



**3** Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.

4

Odvijte vijake kolesa.

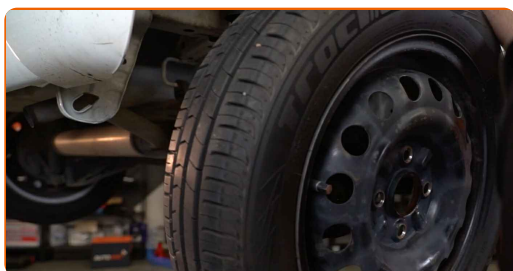


### AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN)

5

Odstranite kolo.



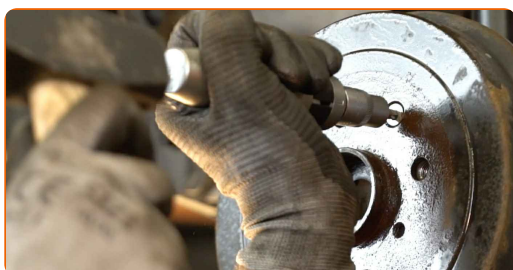
6

Očistite zavorni boben. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



7

Odvijte pritrditev bobnaste zavore. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite udarni izvijač.



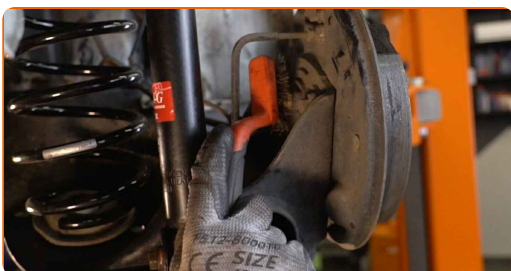
**8** Odstranite zavorni boben.



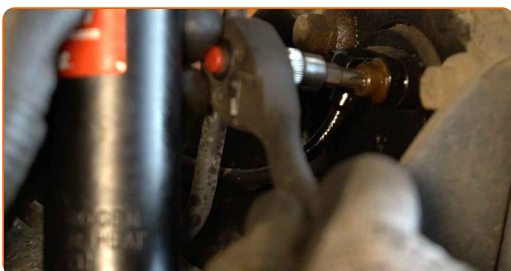
Menjava: kolesnega ležaja – PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN). AUTODOC priporoča:

- Preglejte bobnaste zavore. Zamenjajte jih, če je potrebno.

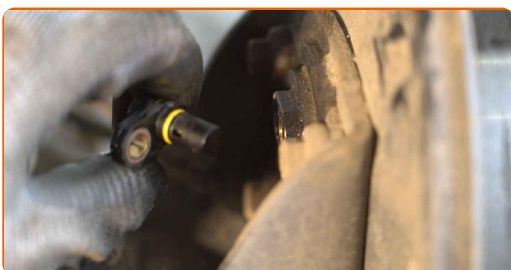
**9** Očistite pritrdilne elemente ABS senzorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



**10** Odvijte pritrdilne elemente ABS senzorja. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite izvijač z zatikalom.

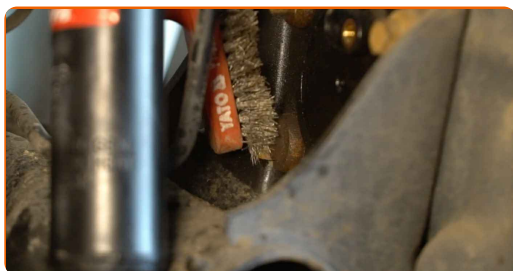


**11** Odklopite senzor ABS.



12

Očistite pritrdilni element pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



13

Odvijte nosilec pesto ležaja. Uporabite nasadni ključ №12. Uporabite izvijač z zatikalom. Uporabite udarni nasadni ključ.



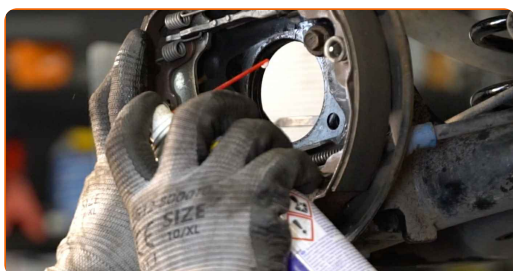
14

Odstranite pesto in ležaj skupaj, saj predstavljata zaprto enoto. Uporabite snemalec s drsnim kladivom za pesto.



15

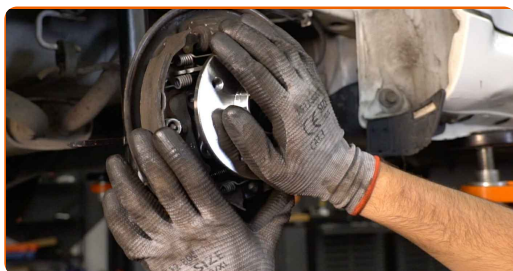
Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo.





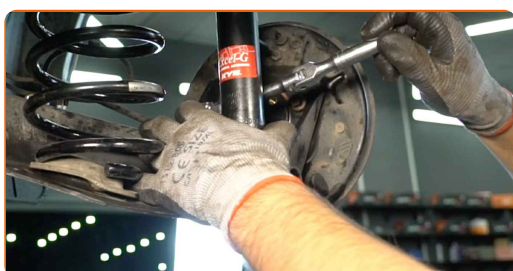
16

Namestite nov pesto z ležajem.



17

Zategnite pritrdilni element ležaja pesta kolesa. Uporabite nasadni ključ №12. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.

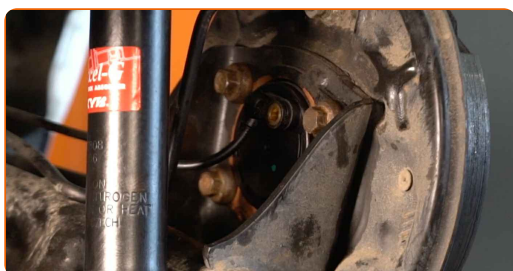


Menjava: kolesnega ležaja – PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN). Strokovnjaki priporočajo:

- Enota kolesnega ležaja se ne sme nagibati na zatič osi.

18

Povežite senzor ABS.





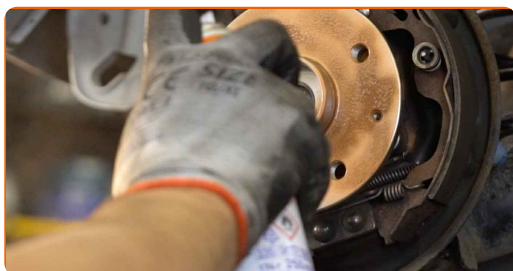
19

Privijte pritrdilne elemente ABS senzorja. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite izvijač z zatikalom.



20

Obdelajte pesto kolesa na območju, kjer se stika z zavornim bobnom. Uporabite bakreno mast.



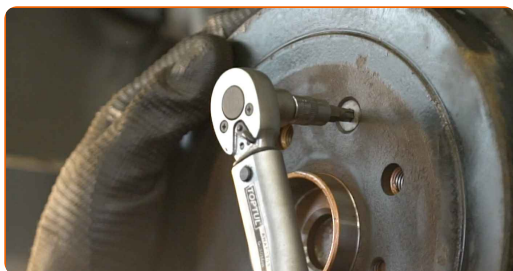
21

Namestite zavorni boben in ga pritrdite.

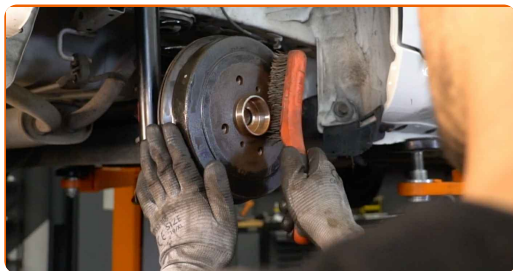


22

Zategnite pritrdilni element zavornega bobna. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 5 Nm.



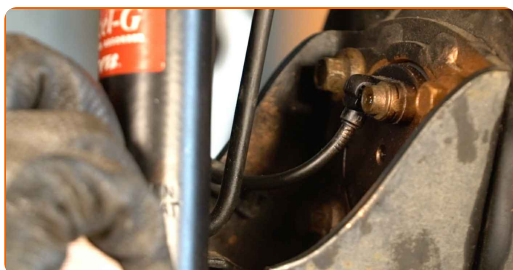
**23** Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo.



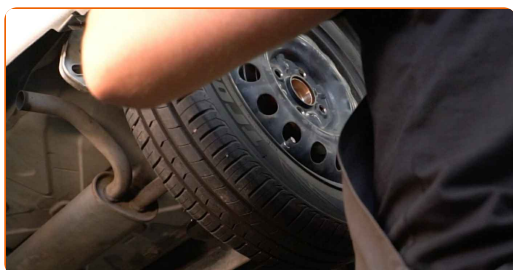
**24** Obdelajte površino, kjer se platišče kolesa dotika zavornega bobna. Uporabite bakreno mast.



**25** Obdelajte pritrdilne elemente ležaja pesta kolesa. Uporabite bakreno mast.



**26** Namestite kolo.

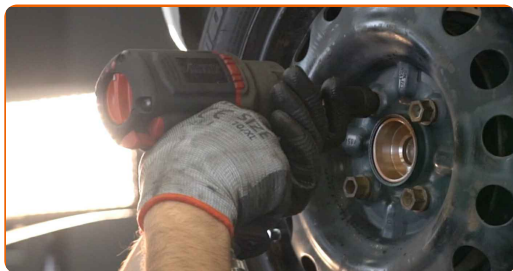


Menjava: kolesnega ležaja – PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

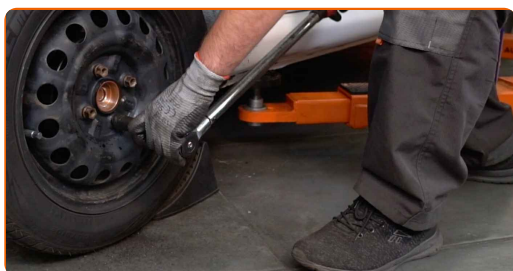
27

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



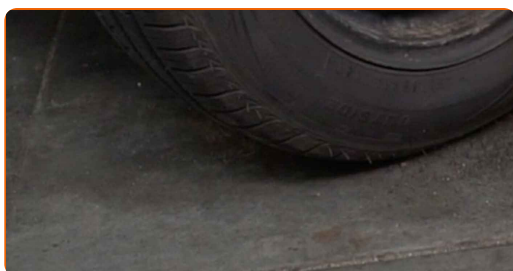
28

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 100 Nm.



29

Odstranite dvigalke in kline.



**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA**

### **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.