

# **AUTODOC CLUB**

Kako zamenjati avtodel  
kolesni ležaji spredaj na  
avtu **OPEL COMBO zaboj**  
**/kombi** – vodnik menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

OPEL COMBO zabož /kombi 1.7 DI 16V, OPEL COMBO zabož /kombi 1.6, OPEL COMBO zabož /kombi 1.7 DTI 16V, OPEL COMBO zabož /kombi 1.4 16V, OPEL COMBO zabož /kombi 1.3 CDTI 16V, OPEL COMBO zabož /kombi 1.6 CNG 16V

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – OPEL COMBO ZABOJ /KOMBI. ORODJE, KI GA BOSTE MORDA POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Univerzalni čistilni sprej
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №16
- Kombinirani ključ №18
- Pogonska vtičnica št. 16
- Pogonska vtičnica št. 17
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. E20
- Pogonska vtičnica št. 30
- Torx nastavek T30
- Komplet puše in ležaja gonila
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Ključ za navojne svedre
- Kladivo
- Izbijač
- Lomilka
- Snemalec nosilnega zgiba
- Klešče za seger obročke
- Podložni klin

**Kupite orodja**

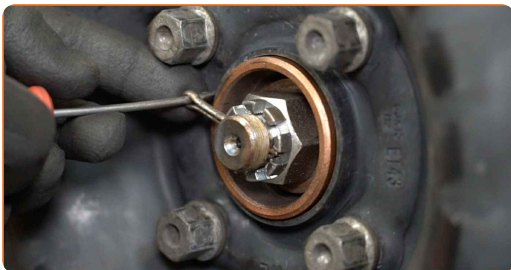
Menjava: kolesnega ležaja – OPEL COMBO zaboj /kombi. AUTODOC priporoča:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem OPEL COMBO zaboj /kombi avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – OPEL COMBO zaboj /kombi – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

## ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

**1** Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.

**2** Odstranite razcepko. Uporabite lomilko.



**3** Sprostite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite udarni nasadni ključ.



4

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17

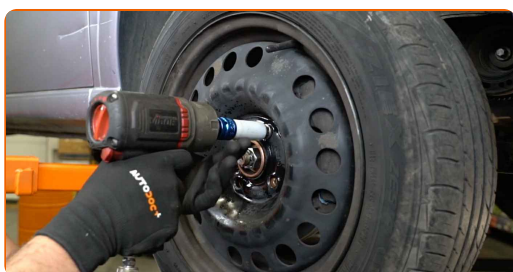


5

Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

6

Odvijte vijake kolesa.



### AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. OPEL COMBO zaboj /kombi

7

Odstranite kolo.



8

Obdelajte konektor ABS-senzorja. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



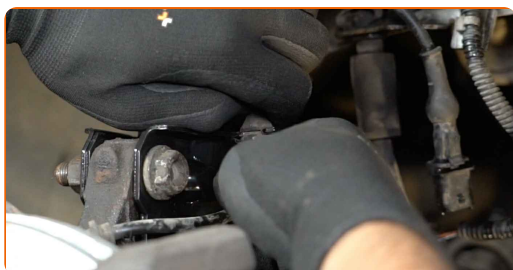
9

Odklopite konektor ABS senzorja.



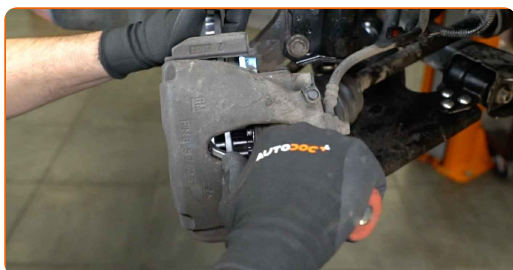
10

Odklopite napeljavo ABS senzorja.



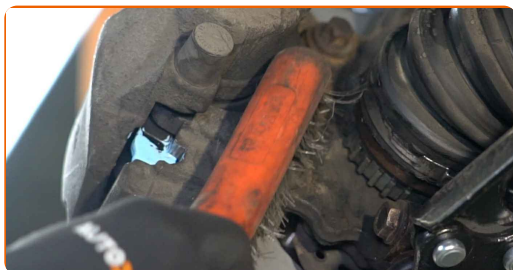
11

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.

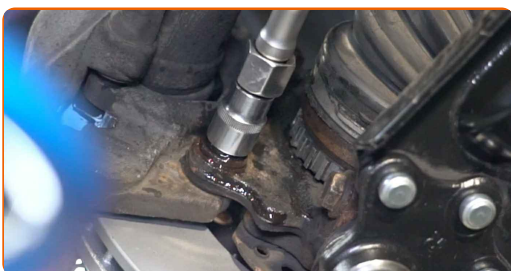


12

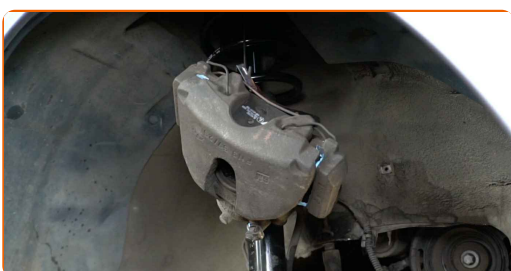
Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 13** Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ N°E20. Uporabite izvijač z zatikalom. Uporabite udarni nasadni ključ.



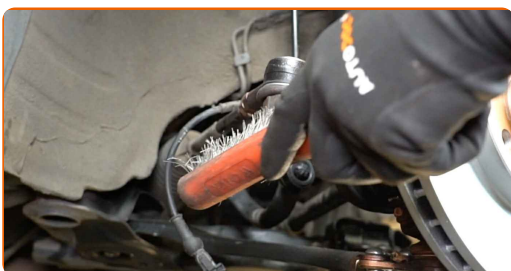
- 14** Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



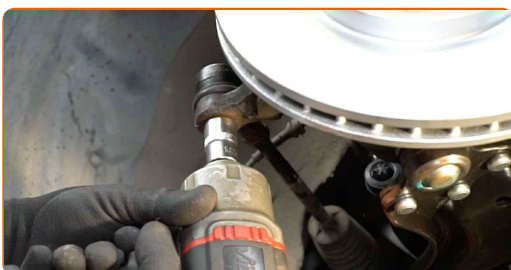
**Menjava: kolesnega ležaja – OPEL COMBO zabo /kombi. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:**

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

- 15** Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 16** Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 17** Ločite končnik od volanskega členka. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



- 18** Očistite pritrdilne elemente zavornih ploščic. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.





19

Odvijte pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite izvijač z zatikalom.



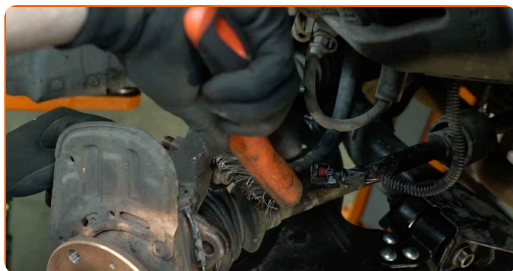
20

Odstranite zavorni disk.



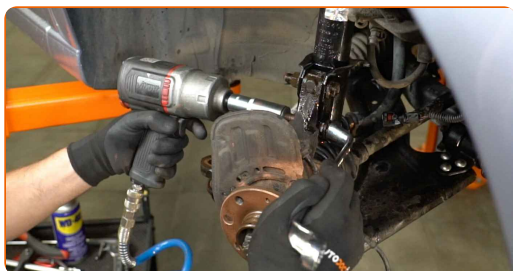
21

Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



22

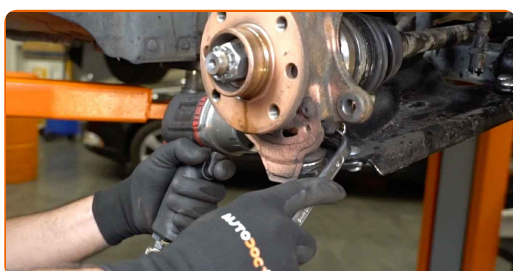
Odvijte pritrdilne elemente, ki povezujejo vzmetno nogo s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite udarni nasadni ključ.



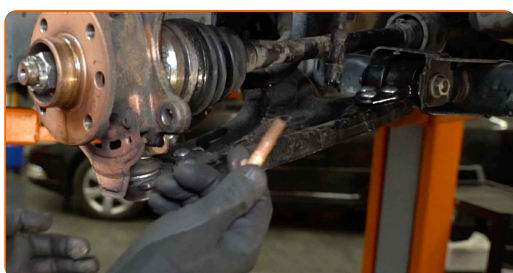
**23** Odstranite pritrdilni vijak.



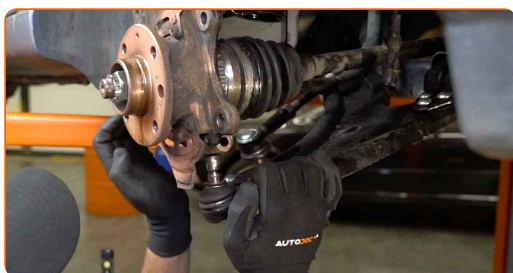
**24** Odvijte žogo skupno pritrditev na volanskem členek. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.



**25** Odstranite pritrdilni vijak.



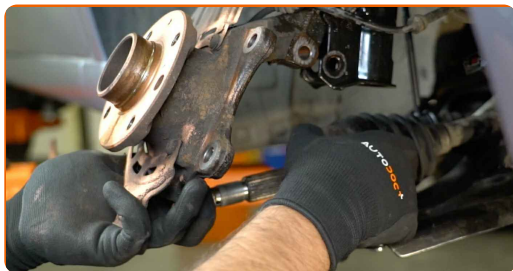
**26** Ločite spodnje vilice od krmilnega členka.



**27** Odvijte pritrdilni element pogonske gredi na pesto kolesa.



**28** Odstranite pogonsko gred iz premnika.



**29** Odstranite pritrdilni vijak.



**30** Odstranite krmilni členek, skupaj s pestom.

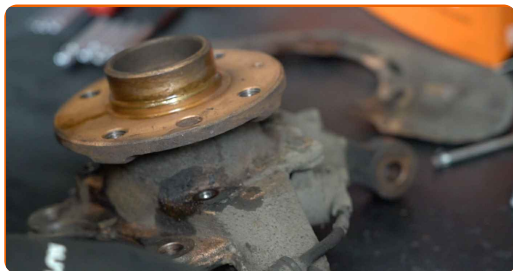
**31** Očistite pritrdilne elemente zaščite zavornega koluta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



**32** Odvijte pritrdilne elemente zaščite zavornega koluta. Uporabite vijačni nastavek T30.



**33** Odstranite zaščito zavornega koluta.



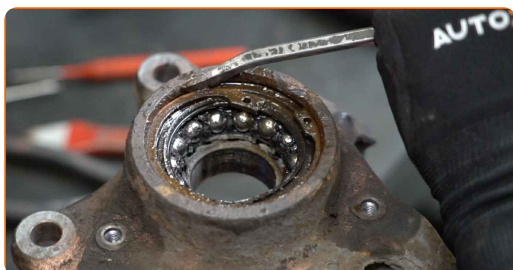
**34** Odstranite pesto in krmilnega členka. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



**35** Očistite pritrdilne elemente ležaja pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



**36** Odstranite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo. Uporabite lomilko.



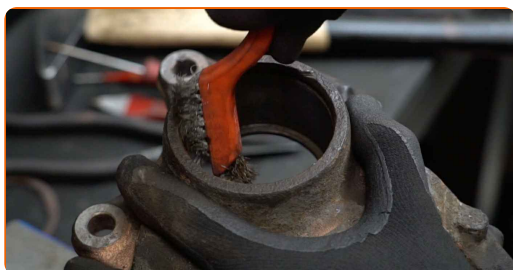
**37** Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



**38** Iztisnite ležaj pesta kolesa. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



**39** Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



**40** Potisnite nov ležaj v krmilni členek. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.

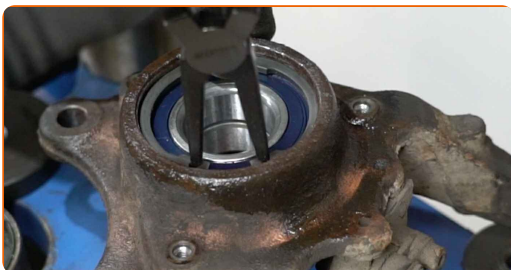


Menjava: kolesnega ležaja – OPEL COMBO zaboј /kombi. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Preverite, da je ležaj pesta kolesa pravilno postavljen. Izognite se neuskklajenosti.
- Nehajte pritiskati na površino ležaja takoj, ko je nameščen na sedež za nameščanje.

41

Namestite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite kleščice za seger obročke.



42

Očistite pesto. Uporabite sprej WD-40.



43

Potegnite notranji tok ležaja iz pesta kolesa. Uporabite separator ležaja. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.

44

Očistite pesto. Uporabite sprej WD-40.

45

Vstavite pesto v krmilni členek. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.

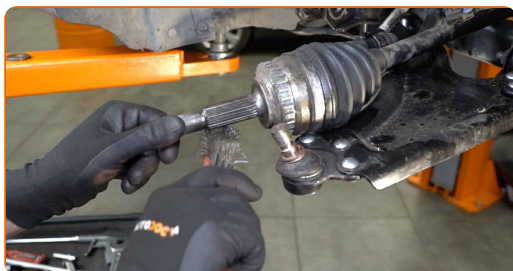


Menjava: kolesnega ležaja – OPEL COMBO zaboј /kombi. AUTODOC priporoča:

- Prepričajte se, da je pesto nameščeno pravilno. Izognite se vsakršni nepravnanosti.

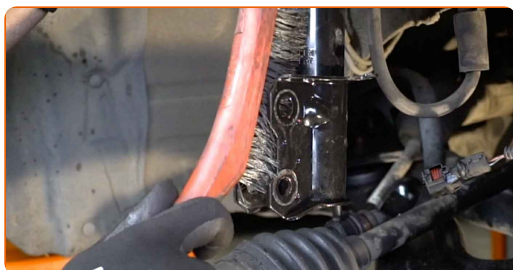
46

Očistite utor pogonske gredi kroglastega zgiba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



47

Obdelajte sedež za montažo blažilnika na premniku. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



48

Namestite krmilni členek s pestom.

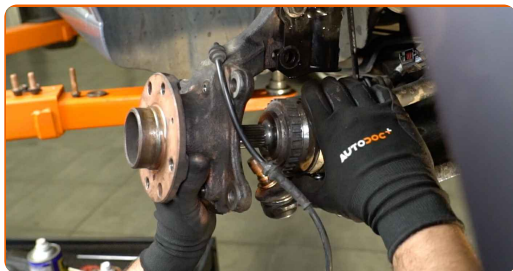


49

Namestite pritrdilni vijak.

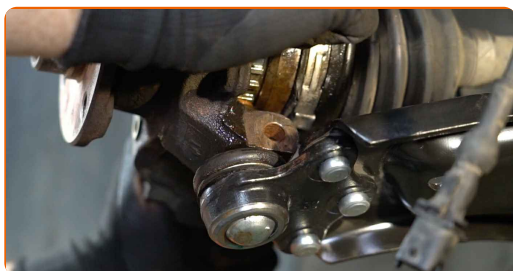
50

Namestite pogonsko gred.



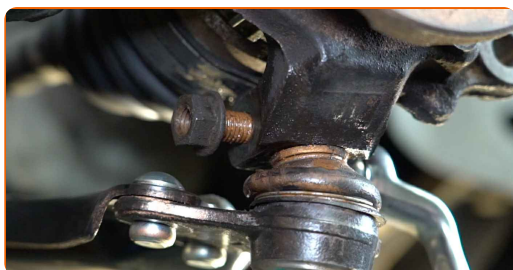
51

Povežite spodnjo roko na krmilni členek.



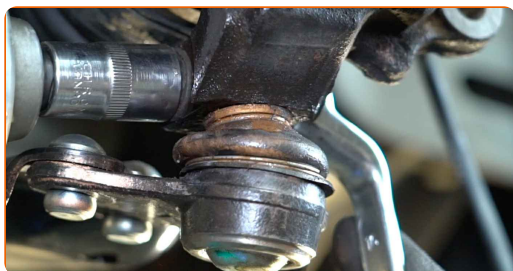
52

Namestite pritrdilni vijak.



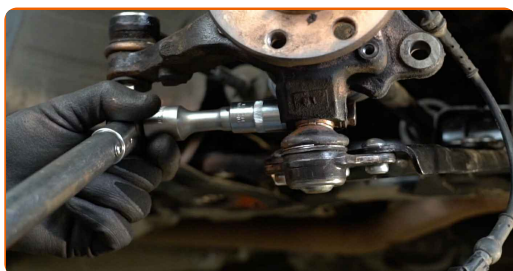
53

Privijte pritrdilne elemente nosilnega zgiba. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.



54

Zategnite pritrditev krogličnega zgloba. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 55 Nm.





55

Namestite pritrdilni vijak.



56

Privijte pritrdilne elemente, ki povezujejo vzmetno nogo s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



57

Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 80 Nm.+60°

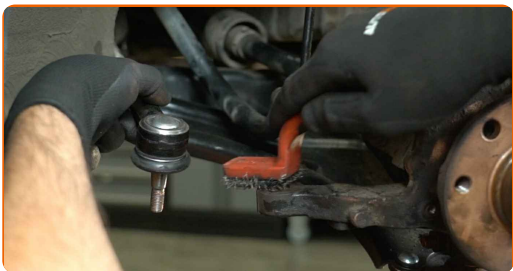


### AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

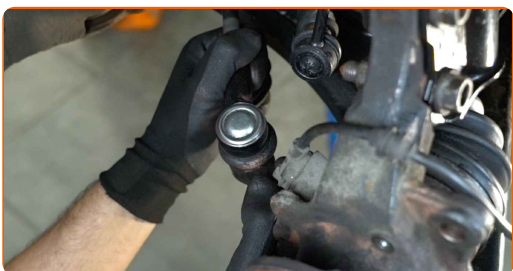
58

Očistite sedeže za namestitev glave jarmovega droga. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



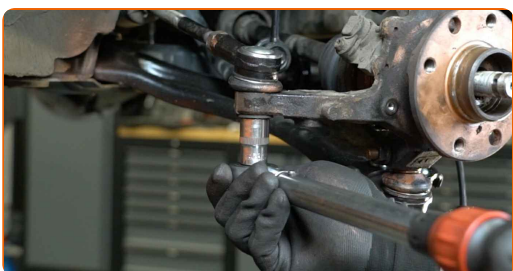
59

Povežite končnik na krmilni členek.



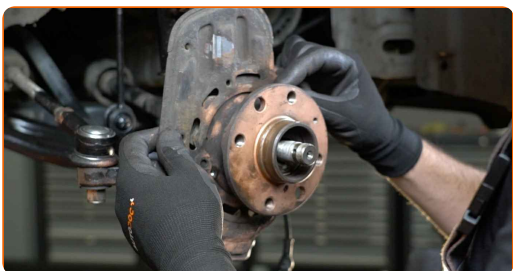
60

Zategnite pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 35 Nm.

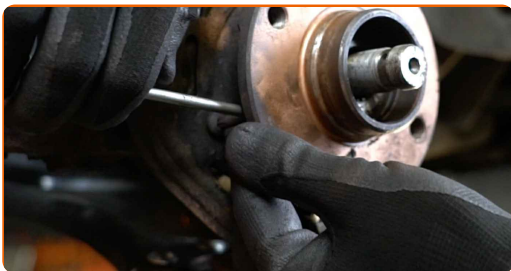


61

Namestite zaščito zavornega koluta.



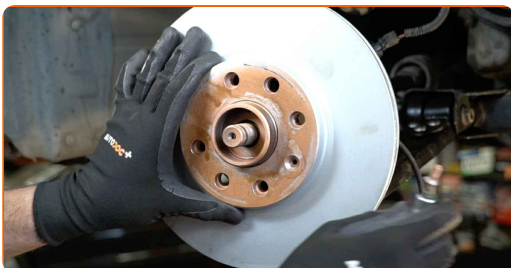
**62** Privijte pritrdilne elemente zaščite zavornega koluta. Uporabite vijačni nastavek T30.



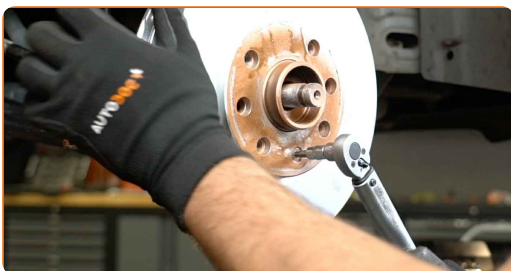
**63** Očistite pesto. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



**64** Namestite zavorni disk.

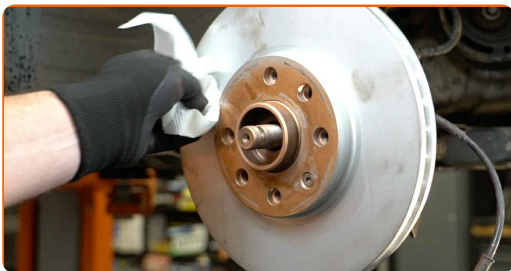


**65** Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 8 Nm.



66

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

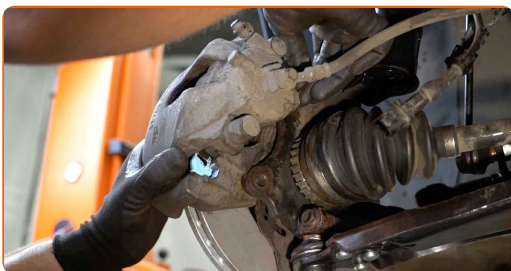


### AUTODOC priporoča:

- Menjava: kolesnega ležaja – OPEL COMBO zaboj /kombi. Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

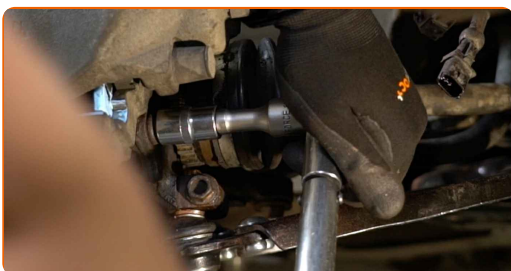
67

Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



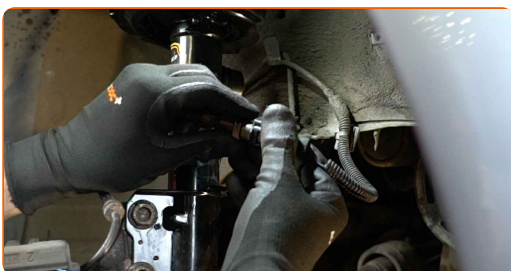
68

Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №E20. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 100 Nm.

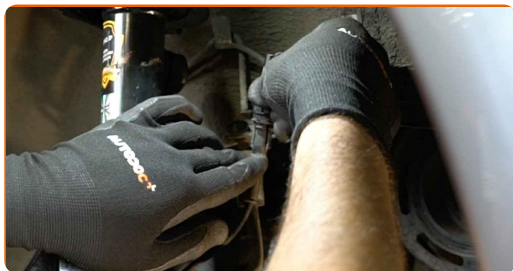


69

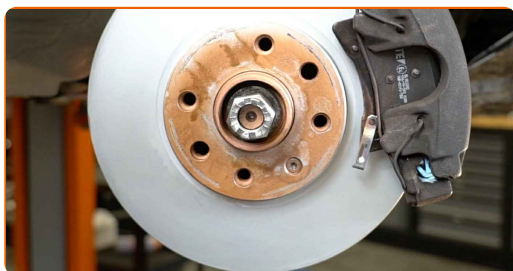
Pritrdite konektor ABS senzorja.



**70** Priključite napeljavo ABS senzorja.



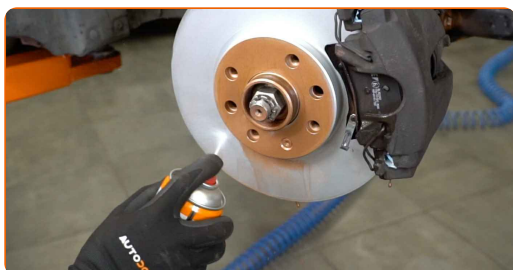
**71** Privijte matico pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite izvijač z zatikalom.



**72** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



**73** Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



### AUTODOC priporočja:

- Menjava: kolesnega ležaja – OPEL COMBO zaboj /kombi. Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

74

Namestite kolo.



### AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. OPEL COMBO zaboj /kombi

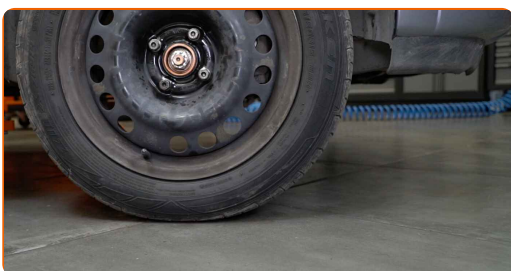
75

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



76

Spustite avtomobil.

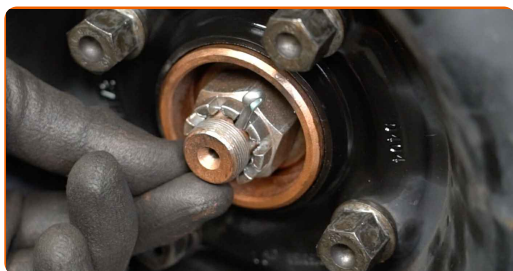


77

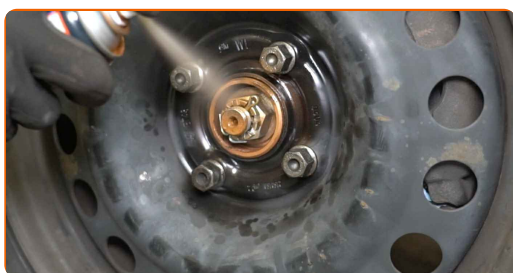
Privijte matico pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 177 Nm.



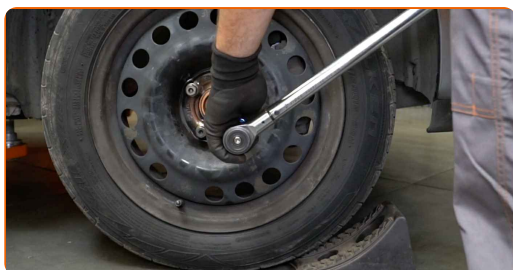
**78** Namestite razcepko. Uporabite lomilko.



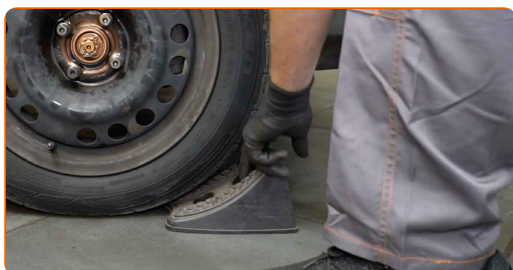
**79** Obdelajte pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite bakreno mast.



**80** Privijte okrogle vijake z uporabo križnega vzorca. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



**81** Odstranite dvigalke in kline.



**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA**

### **i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.