

# **AUTODOC CLUB**

Kako zamenjati avtodel  
zavorne ploščice spredaj  
na avtu **OPEL COMBO**  
**zaboj /kombi** – vodnik  
menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

OPEL COMBO zabož /kombi 1.7 DI 16V, OPEL COMBO zabož /kombi 1.6, OPEL COMBO zabož /kombi 1.7 DTI 16V, OPEL COMBO zabož /kombi 1.4 16V, OPEL COMBO zabož /kombi 1.3 CDTI 16V, OPEL COMBO zabož /kombi 1.6 CNG 16V

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

**MENJAVA: ZAVORNIH PLOŠČIC – OPEL COMBO ZABOJ /KOMBI. ORODJE, KI GA POTREBUJETE:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Pasta proti cviljenju
- Bakrena mast
- Pogonska vtičnica št. 12
- Nasadni ključ za kolo №17
- Orodje za zavorne čeljusti
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Lomilka
- Podložni klin

**Kupite orodja**

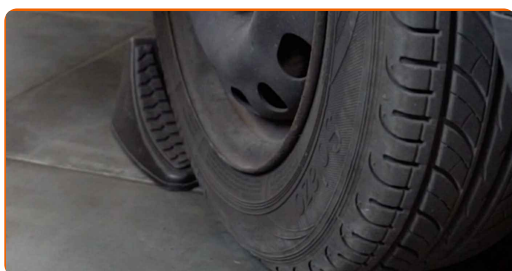
**Menjava: zavornih ploščic – OPEL COMBO zaboј /kombi. Nasvet:**

- Izvedite zamenjavo zavornih oblog vseh ploščic na posamezni osi. To bo omogočilo bolj učinkovito zaviranje.
- Postopek zamenjave je enak za vse zavorne ploščice na isti osi.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

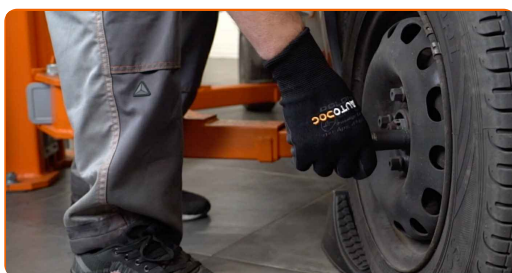
**MENJAVA: ZAVORNIH PLOŠČIC – OPEL COMBO ZABOJ /KOMBI. PRIPOROČEN VRSTNI RED KORAKOV:**

**1** Odprite pokrov. Odvijte pokrov rezervoarja zavorne tekočine.

**2** Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



**3** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



**4** Vzdignite sprednji del avtomobila in otdrite podpornike.

5

Odvijte vijake kolesa.



Menjava: zavornih ploščic – OPEL COMBO zaboj /kombi. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- V izogrnitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

6

Odstranite kolo.



7

Očistite pritrdilne elemente zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



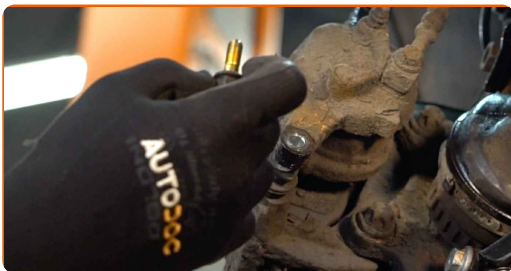
8

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



9

Odvijte pritrditve zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №12. Uporabite izvijač z zatikalom.



10

Odstranite zavorne čeljusti.



**Menjava: zavornih ploščic – OPEL COMBO zaboј /kombi. AUTODOC priporoča:**

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

11

Odstranite zavorne čeljusti.

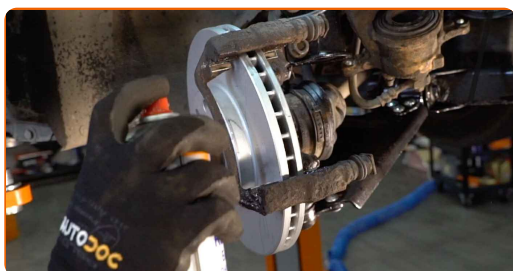


Menjava: zavornih ploščic – OPEL COMBO zaboј /kombi. AUTODOC nasvet:

- Merite debelino zavornega diska. Ko doseže vrednost obrabe, je potrebno zamenjati rezila.

12

Očistite umazanijo in prah iz nosilca zavorne čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporoča:

- Menjava: zavornih ploščic – OPEL COMBO zaboј /kombi. Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

13

Obdelajte bat okvirja kolutne zavore. Uporabite čistilo zavor.

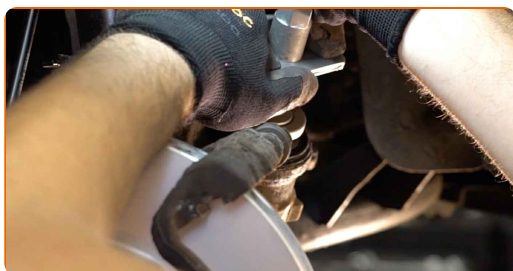


Menjava: zavornih ploščic – OPEL COMBO zaboja /kombi. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

14

Pritisnite bat zavorne čeljusti. Uporabite orodje za zavorne čeljusti.



15

Obdelajte zavorne ploščice na območju, kjer se njihova površina stika z držalom sedla zavore. Uporabite pasto proti cviljenju.



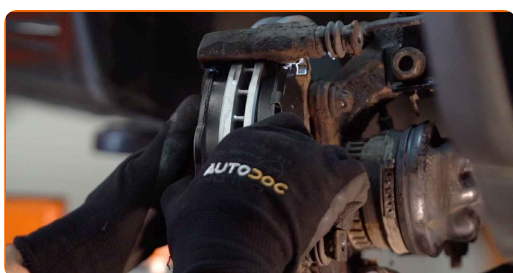


Menjava: zavornih ploščic – OPEL COMBO zaboj /kombi. Strokovnjaki priporočajo:

- Poskrbite, da je površina plošče čista pred namestitvijo blazinice.

16

Namestite nove zavorne plošče.

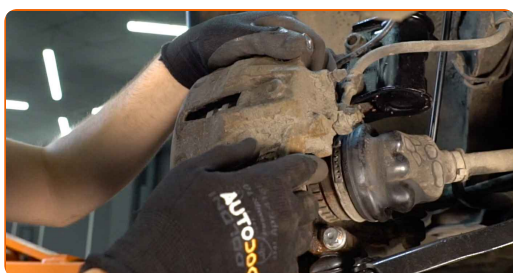


Menjava: zavornih ploščic – OPEL COMBO zaboj /kombi. AUTODOC priporoča:

- Poskrbite, da so blazinice z oblogami, nameščene proti disku.

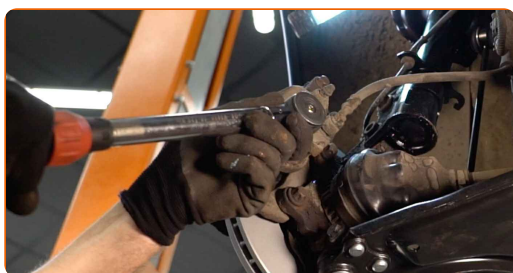
17

Namestite zavorno čeljust in jo privijte.



18

Zategnite pritrdilne elemente zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №12. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 27 Nm.



**AUTODOC priporoča:**

- OPEL COMBO zaboј /kombi – Medtem ko je motor izklopljen, večkrat pritisnite zavorni pedal, dokler ne začutite nastalega upora.

19

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



20

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



**Menjava: zavornih ploščic – OPEL COMBO zaboј /kombi. Nasvet:**

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

21

Namestite kolo.

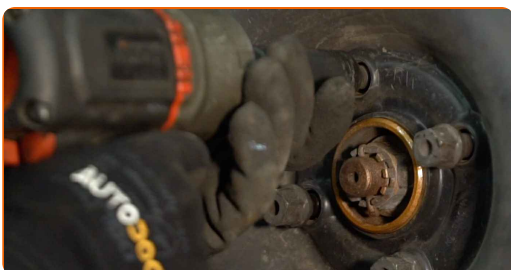


Menjava: zavornih ploščic – OPEL COMBO zaboj /kombi. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

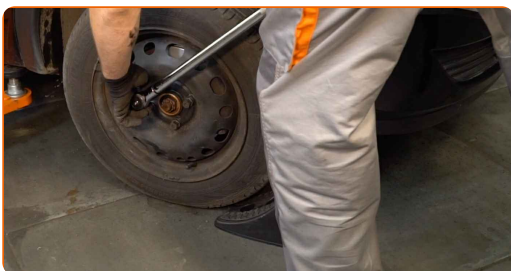
22

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



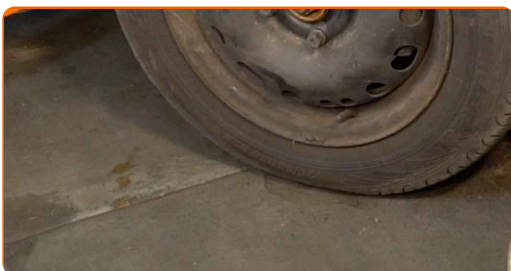
23

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



24

Odstranite dvigalke in kline.



AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Menjava: zavornih ploščic – OPEL COMBO zaboj /kombi. Preverite raven zavorne tekočine v rezervoarju in jo po potrebi dolijte.

25

Zategnite pokrov rezervoarja zavorne tekočine.



#### AUTODOC priporoča:

- OPEL COMBO zaboј /kombi – Medtem ko je motor izklopljen, večkrat pritisnite zavorni pedal, dokler ne začutite nastalega upora.

26

Zaprte pokrov.

Menjava: zavornih ploščic – OPEL COMBO zaboј /kombi. AUTODOC nasvet:

- Prvi 150-200 km po menjavi zavornih ploščic zavirajte postopoma. Izognite se nepotrebemu in naglemu ustavljanju.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**ZAVORNE PLOŠČICE: ŠIROKA IZBIRA**

### **i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.