

# **AUTODOC CLUB**

Kako zamenjati avtodel  
vzmetna noga (blazilnik)  
spredaj na avtu **OPEL**  
**COMBO (71\_)** – vodnik  
menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

OPEL COMBO (71\_) 1.2, OPEL COMBO (71\_) 1.4, OPEL COMBO (71\_) 1.7 D, OPEL COMBO (71\_) 1.4 16V

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**MENJAVA: VZMETNA NOGA (BLAZILNIK) – OPEL COMBO (71\_). ORODJE, KI GA BOSTE MORDA POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Keramična pasta
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №18
- Pogonska vtičnica št. 6
- Pogonska vtičnica št. 13
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 19
- Nasadni ključ št. H5
- Nasadni ključ št. H6
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Hidravlični vzmetni kompresor
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Prevleka za blatnik
- Podložni klin

**Kupite orodja**

**Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – OPEL COMBO (71\_). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:**

- Oba opornika sprednjega vzmetenja je potrebno zamenjati sočasno.
- Postopek zamenjave je enak za levi in desni blažilnik sprednjega vzmetenja.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

**MENJAVA: VZMETNA NOGA (BLAZILNIK) – OPEL COMBO (71\_). PRIPOROČEN VRSTNI RED KORAKOV:**

- 1 Odprite pokrov.
- 2 Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.
- 3 Očistite pritrdilne elemente vzmetne noge. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.
- 4 Sprostite zgornje pritrdilne elemente vzmetne noge. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



**Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – OPEL COMBO (71\_). Nasvet:**

- Zgornjih pritrdilnih elementov ne odvijte v celoti, saj lahko držijo tudi druge komponente vzmetenja.

**5** Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



**6** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



**7** Dvignite avto.

**Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – OPEL COMBO (71\_). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:**

- Če uporabljate dvigalko, se prepričajte, da leži na ravni površini brez kakršne koli neravnosti.
- Avtomobil dodatno pritrdite s stojali za dvigalko.

**8** Odvijte vijake kolesa.



**AUTODOC priporoča:**

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. OPEL COMBO (71\_)

**9**

Odstranite kolo.



**10**

Odvijte nosilec napeljave ABS-senzorja. Uporabite nasadni ključ N°6. Uporabite izvijač z zatikalom.



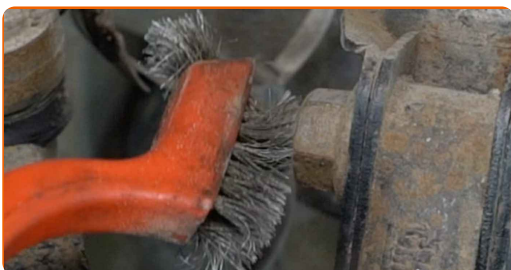
**11**

Odklopite napeljavo ABS-senzorja.



**12**

Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



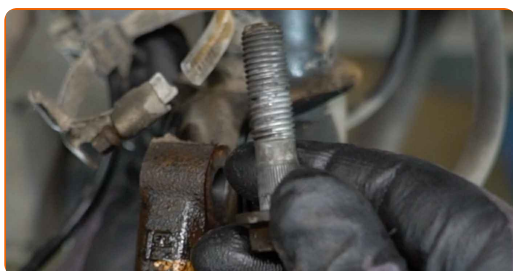
**13** Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



**14** Odvijte pritrdilne elemente, ki povezujejo vzmetno nogo s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



**15** Odstranite pritrdilne vijake.



**16** Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja.

**17** Odvijte zgornje pritrdilne elemente blažilnika.

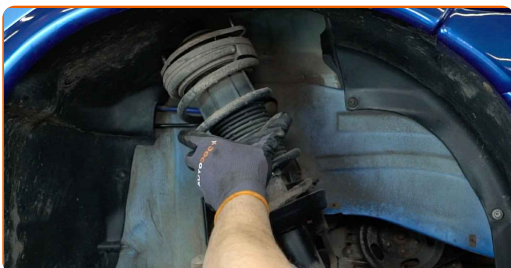


**AUTODOC priporoča:**

- OPEL COMBO (71\_) – Da preprečite poškodbo, držite vzmetno nogo med odvijanjem pritrdilnih vijakov.

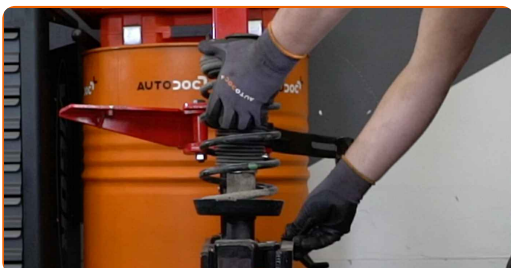
**18**

Odstranite opornik vzmeti.



**19**

Namestite vzmetno nogo na orodje za stiskanje vzmeti.



**Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – OPEL COMBO (71\_). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:**

- Zapomnite si, da mora biti vzmet pri uporabi orodja za stiskanje vzmeti varno oprijeta in tako stisnjena na nasprotnih straneh.
- Zagotovite pravilen položaj vzmeti v držalu.
- Prepričajte se, da se vzmeti tesno vpnejo v ročaje za pripenjanje.



**20** Napnite vzmet.



**21** Obdelajte drog blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



**22** Odstranite matico oporne batnice. Uporabite imbus št. H6. Uporabite nasadni ključ №19.



**23** Odstranite zgornji nosilec.



Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – OPEL COMBO (71\_). Nasvet:

- Temeljito preglejte nosilec amortizerja, zaščito pred prahom in blažilnik. Zamenjajte jih, če je potrebno.

24

Sprostite spiralno vzmet.



25

Odstranite kapico amortizerja in blažilec.



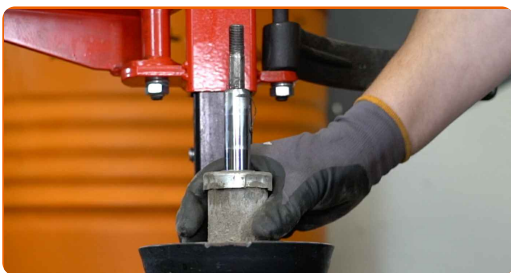
26

Odstranite vzmet.



27

Odstranite stari amortizer s kompresorja hidravlične spiralne vzmeti.



Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – OPEL COMBO (71\_). AUTODOC priporoča:

- Pred namestitvijo novega amortizerja ga morate ročno načrpati 3-5 krat.

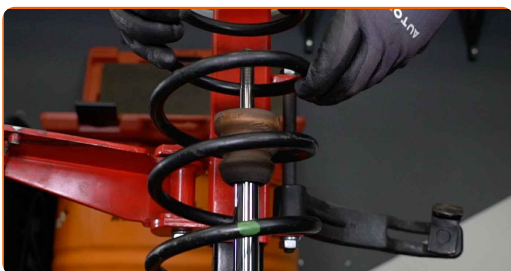
28

Namestite nov amortizer na kompresor hidravlične spiralne vzmeti.



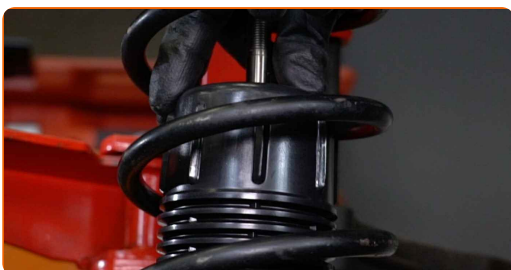
29

Namestite vzmet na amortizerju.



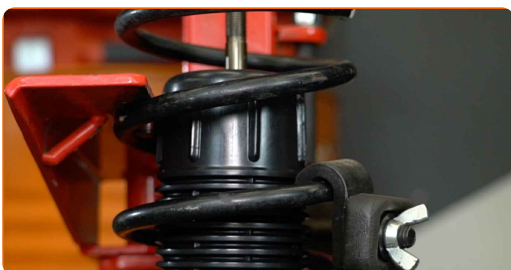
30

Namestite rokav za prah in novi blažilec.



31

Napnite vzmet.



**32** Namestite zgornji nosilec opornika in ležaj nosilca opornika.



**33** Zategnite matico amortizerja. Uporabite imbus št. H5. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 55 Nm.



### AUTODOC priporoča:

- Preverite, da je vzmet pravilno nameščena. Izognite se nepravilni poravnosti.

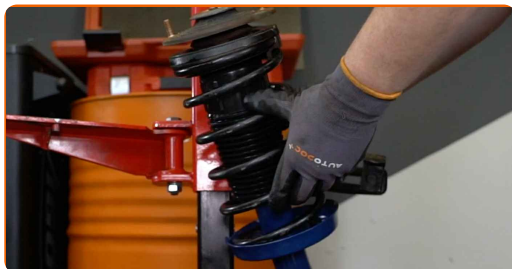
**34** Obdelajte drog vzmetne noge. Uporabite bakreno mast.



**35** Dekompresirajte vzmet.



**36** Odstranite sestavljajo opornik vzmetenja.



**37** Očistite pritrdišča vzmetne noge.



**38** Namestite amortizer v okrov kolesa.



**39** Pritrdite zgornje pritrdilne elemente blažilnika. Ne zategnite ga.



### AUTODOC priporoča:

- OPEL COMBO (71\_) – Da preprečite poškodbo, držite vzmetno nogo med privijanjem pritrdilnih vijakov.

**40** Popravite opornik amortizerja na členku volana.

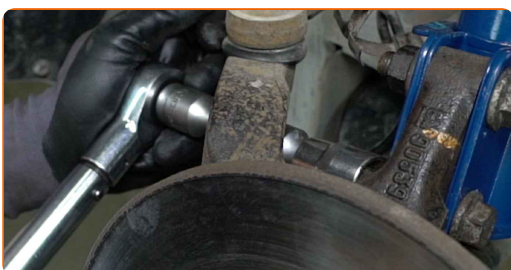
**41** Namestite pritrdilna vijaka.



**42** Zategnite spodnje pritrdilne elemente vzmetne noge. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



**43** Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 90 Nm.+45°+15°



**44** Priklopite napeljavo ABS-senzorja.



45

Zategnite nosilec napeljave ABS-senzorja. Uporabite nasadni ključ N°6. Uporabite izvijač z zatikalom.



46

Odstranite podporo pod krmilnim členkom.



### AUTODOC priporočja:

- Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – OPEL COMBO (71\_). Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

47

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite keramično pasto.



48

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



### AUTODOC priporočja:

- Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – OPEL COMBO (71\_). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

49

Namestite kolo.



### AUTODOC priporočja:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. OPEL COMBO (71\_)

50

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17





- 51** Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



- 52** Odstranite dvigalke in kline.



- 53** Zategnite zgornje pritrdilne elemente blažilnika. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 30 Nm.



- 54** Obdelajte pritrdilne elemente sedeža za namestitev blažilnika. Uporabite bakreno mast.



- 55** Odstranite zaščitni pokrov blatnika.

56

Zaprte pokrov.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

**AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**AMORTIZER: ŠIROKA IZBIRA**

### **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.