

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
motorna olja in filter na
avtu **OPEL COMBO (71_)**
– vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:
OPEL COMBO (71_) 1.2, OPEL COMBO (71_) 1.4

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

MENJAVA: OLJA IN OLJNEGA FILTRA – OPEL COMBO (71_). SEZNAM ORODJA, KI GA BOSTE POTREBOVALI:



- Žična krtača
- Univerzalni čistilni sprej
- Navorni ključ
- Pogonska vtičnica št. 32
- Nasadni ključ št. H7
- Ploščati izvijač
- Izvijač z zatikalom
- Posoda za odpadno olje
- Lijak
- Preveleka za blatnik

Kupite orodja

Menjava: olja in oljnega filtra – OPEL COMBO (71_). AUTODOC nasvet:

- Zamenjajte oljni filter pri vsaki menjavi motornega olja.
- Uporabljajte zaščitne rokavice, da preprečite stik z vročo tekočino.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – OPEL COMBO (71_) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1 Odprite pokrov.

2 Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.

3 Odvijte čep oljnega filtra.



4 Potegnite ven merilno palico za olje.



5

Očistite pokrov ohišja oljnega filtra. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



6

Odvijte ohišje pokrova filtra skupaj s starim elementom filtra. Uporabite nasadni ključ N°32. Uporabite izvijač z zatikalom.



7

Odložite stari oljni filter v posodo.



8

Dvignite avtomobil z dvigalom ali ga namestite nad kanal za pregled.

Menjava: olja in oljnega filtra – OPEL COMBO (71_). Nasvet:

- Vozilo mora biti v ravnovesju, če pa postavljen pod kotom, mora biti odtočni čep na najnižji točki.

9

Postavite posodo za odpadno olje s prostornino najmanj 4 l pod odtočno luknjo.



10

Očistite območje oljnega korita okoli odtočne luknje. Uporabite žično krtačo. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



11

Odvijte izpustni vijak. Uporabite imbus št. H7. Uporabite izvijač z zatikalom.



12

Izpustite obrabljeno olje.



AUTODOC priporoča:

- Pozor! Olje je lahko vroče.

13

Odstranite oljni filter s pokrova filtra.



14

Odstranite O-tesnilo pokrova oljnega filtra. Uporabite ploščat izvijač.



15

Očistite pokrov ohišja oljnega filtra. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



16

Namestite nov O-tesnilo na njegov nastavek na pokrovu oljnega filtra.



17 Namastite gumijasto tesnilo novega filtra z majhno količino svežega olja.



18 Namestite nov oljni filter na sedež za namestitev na pokrovu filtra.



19 Očistite območje oljnega korita okoli odtočne luknje. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



20 Privijte nov drenažni čep in ga zategnite. Uporabite imbus št. H7. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 10 Nm.



21

Očistite območje oljnega korita okoli odtočne luknje. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



22

Spustite avtomobil.

23

Očistite nosilec oljnega filtra.



24

Namestite pokrov ohišja oljnega filtra in ga privijte. Uporabite nasadni ključ №32. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 15 Nm.



25

Odstranite pokrovček odprtine za filter olja.



26 Vnesite lijak.



27 V motor vlijete novo olje v količini, ki jo priporoča avtomobilski proizvajalec.



Menjava: olja in oljnega filtra – OPEL COMBO (71_). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Uporabljajte olje, ki ga priporoča proizvajalec.

28 Preverite nivo olja z merilno palico za olje. Dolijte olje, če je potrebno.



Pozor!

- Nivo olja bi moral biti med oznakama Min in Max.

29

Namestite pokrov filtra za olje.



30

Zategnite pokrov polnilne odprtine za olje.



31

Pustite da motor nekaj minut deluje.



32

Ko ugasne opozorilna lučka za pritisk olja, ugasnite motor.

33

Preverite nivo olja 5 minut po prenehanju delovanja motorja tako da uporabite merilno palico in po potrebi dodate olje.



Pozor!

- Nivo olja bi moral biti med oznakama Min in Max.
- Prepričajte se, da je pokrov polnilne odprtine primerno zategnjen.
- Preverite tesnost navojnega čepa odtočne luknje in tesnilo oljnega filtra. Če je potrebno, ju previdno zategnite.

34 Odstranite zaščitni pokrov blatnika.**35** Zaprite pokrov.**Menjava: olja in oljnega filtra – OPEL COMBO (71_). AUTODOC nasvet:**

- Bodite pozorni, da je opozorilna lučka pritiska olja, ki kaže na nezadosten pritisk v mazalnem sistemu, lahko prižgana dlje časa kot običajno. Po nekaj sekundah olje zapolni vse cevi in lučka ugasne.
- Za varovanje okolja pred onesnaženjem, se prepričajte, da odvržete uporabljene filtre na posebnih zbirnih mestih.

ODLIČNO OPRAVLJENO! **OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

OLJNI FILTER: ŠIROKA IZBIRA

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.