

# **AUTODOC CLUB**

Kako zamenjati avtodel  
kolesni ležaji spredaj na  
avtu **OPEL Astra F**  
**Classic Sedan (T92)** –  
vodnik menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

OPEL Astra F Classic Sedan (T92) 1.4 i (F19, M19), OPEL Astra F Classic Sedan (T92) 1.6 i (F19, M19), OPEL Astra F Classic Sedan (T92) 1.6 i 16V (F19, M19)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – OPEL ASTRA F CLASSIC SEDAN (T92). SEZNAM ORODJA, KI GA BOSTE POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Univerzalni čistilni sprej
- Čistilo zavor
- Keramična pasta
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №13
- Kombinirani ključ №18
- Pogonska vtičnica št. 13
- Pogonska vtičnica št. 17
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 30
- Nasadni ključ št. H5
- Nasadni ključ št. H10
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Komplet puše in ležaja gonila
- Separator ležaja
- Snemalec nosilnega zgiba
- Kleščice za seger obročke
- Ploščati Izvijač
- Križni Izvijač
- Ključ za navojne svedre
- Kladivo
- Gumijasto kladivo
- Lomilka
- Podložni klin

**Kupite orodja**

### AUTODOC priporoča:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem OPEL Astra F Classic Sedan (T92) avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – OPEL Astra F Classic Sedan (T92) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

## ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

**1** Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.

**2** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



**3** Dvignite avto.

### Menjava: kolesnega ležaja – OPEL Astra F Classic Sedan (T92). Strokovnjaki priporočajo:

- Če uporabljate dvigalko, se prepričajte, da leži na ravni površini brez kakršne koli neravnosti.
- Avtomobil dodatno pritrdite s stojali za dvigalko.

4

Odvijte vijake kolesa.



### AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. OPEL Astra F Classic Sedan (T92)

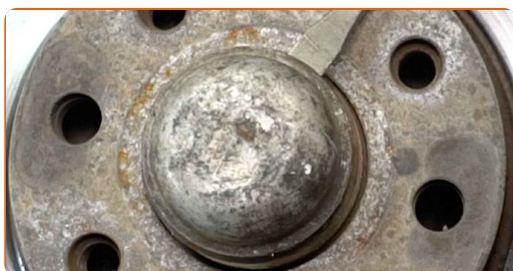
5

Odstranite kolo.



6

Odstranite pokrovček matice pesta. Uporabite lomilko. Uporabite kladivo.



7

Odstranite razcepko, ki pritrjuje matico pesta. Uporabite lomilko. Uporabite ploščat izvijač.



**8** Namestite kolo.



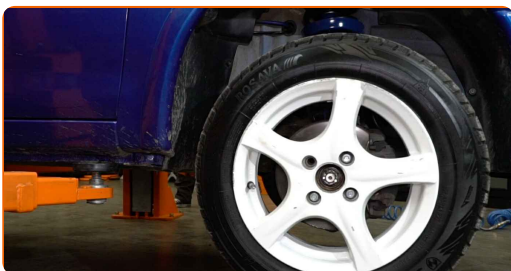
**AUTODOC priporoča:**

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. OPEL Astra F Classic Sedan (T92)

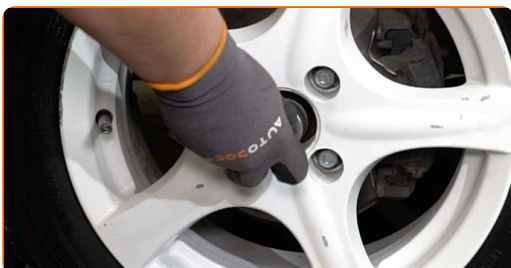
**9** Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



**10** Spustite avtomobil.

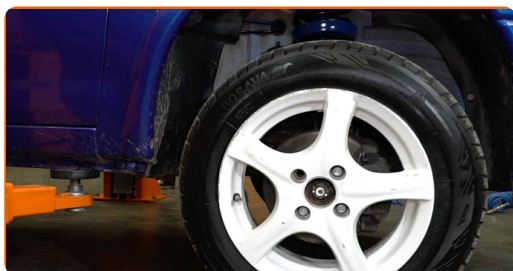


**11** Sprostite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite udarni nasadni ključ.



12

Dvignite avto.



### AUTODOC priporoča:

- Če uporabljate dvigalko, se prepričajte, da leži na ravni površini brez kakršne koli neravnosti.
- Avtomobil dodatno pritrdite s stojali za dvigalko.

13

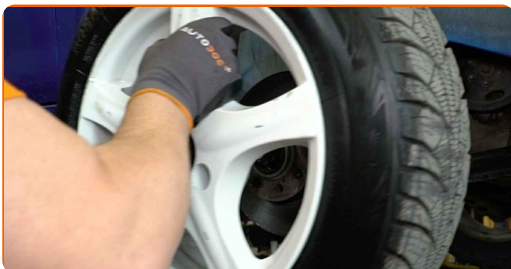
Odvijte vijake kolesa.



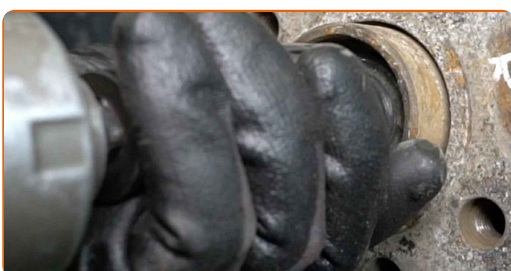
### AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. OPEL Astra F Classic Sedan (T92)

**14** Odstranite kolo.



**15** Odvijte pritrdilni element pogonske gredi na pesto kolesa. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite izvijač z zatikalom.



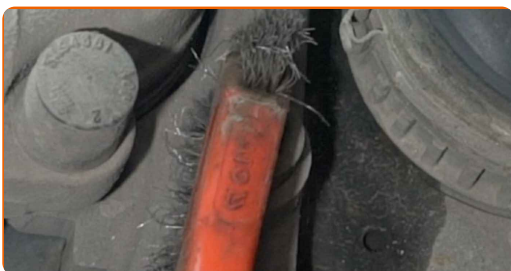
**16** Odstranite podložko kolesnega ležaja. Uporabite lomilko.



**17** Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.

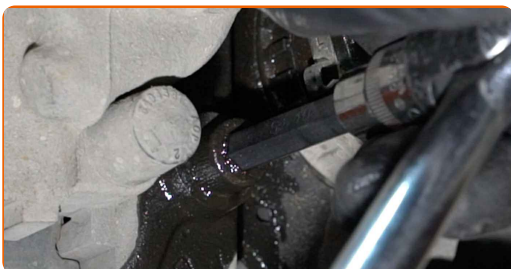


**18** Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.





- 19** Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite imbus št. H10. Uporabite udarni nasadni ključ. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 20** Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



### Menjava: kolesnega ležaja – OPEL Astra F Classic Sedan (T92). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

21

Očistite pritrdilni element zavornega koluta. Uporabite žično krtačo. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



22

Odvijte pritrditve zavornega diska. Uporabite Phillips križni izvijač.



23

Odstranite zavorni disk.

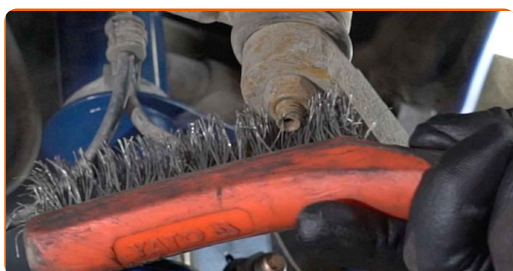


**Menjava: kolesnega ležaja – OPEL Astra F Classic Sedan (T92). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:**

- Če je potrebno, uporabite gumijasto kladivo.

24

Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



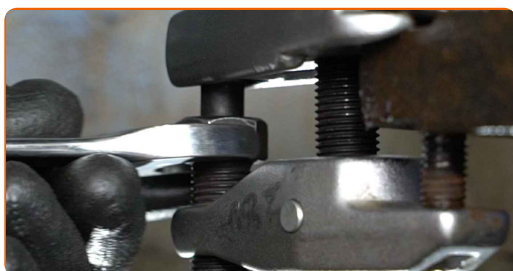
25

Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.



26

Ločite končnik od volanskega členka. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



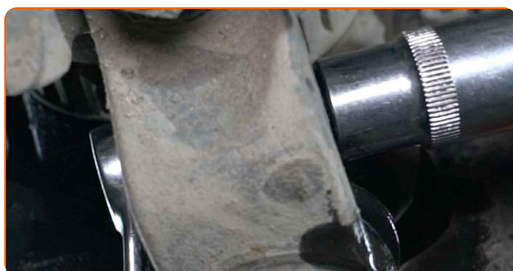
27

Očistite pritrdilni element, ki povezuje nosilni zgib s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

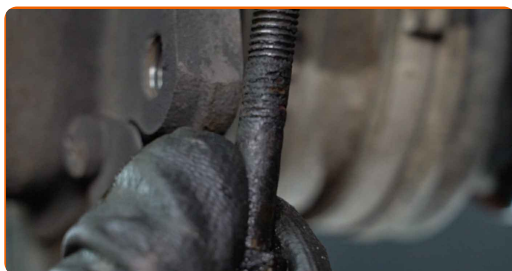


28

Odvijte žogo skupno pritrditev na volanskem členek. Uporabite kombinirani ključ №13. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.

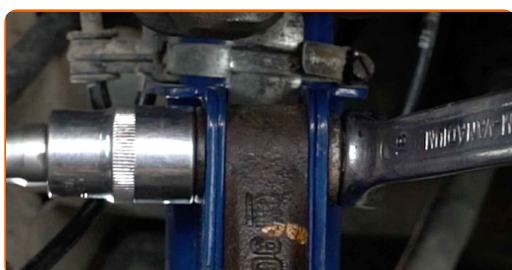


**29** Odstranite pritrdilni vijak.



**30** Očistite spodnji pritrdilni element, ki povezuje vzmetno nogo s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

**31** Odvijte spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



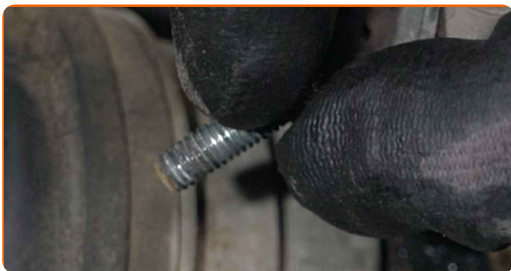
**32** Očistite pritrdilne elemente ABS senzorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



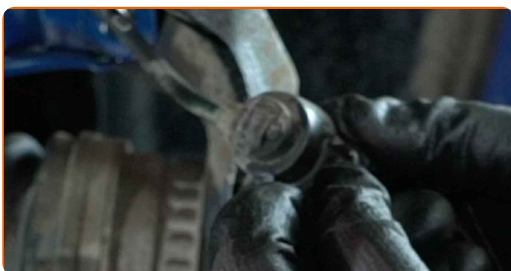
**33** Odvijte pritrdilne elemente ABS senzorja. Uporabite imbus št. H5. Uporabite izvijač z zatikalom.



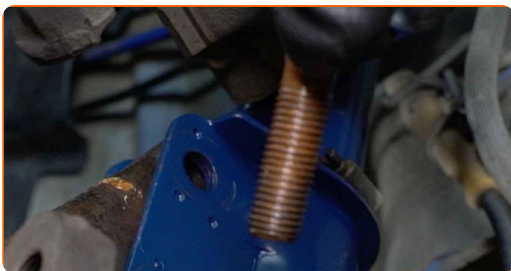
**34** Odstranite pritrdilni vijak.



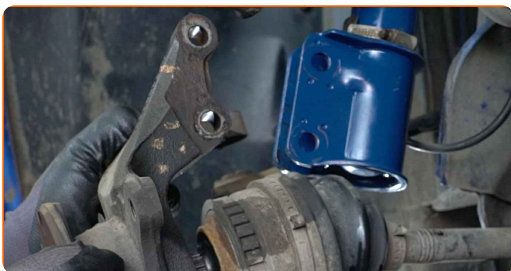
**35** Odklopite senzor ABS.



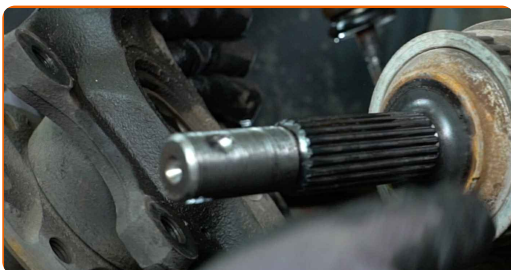
**36** Odstranite pritrdilne vijake.



**37** Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja.



**38** Odstranite pogonsko gred iz premnika.



Menjava: kolesnega ležaja – OPEL Astra F Classic Sedan (T92). AUTODOC priporoča:

- Prepričajte se, da pogonska gred ni nenaložena (pri dvignjenem avtu).

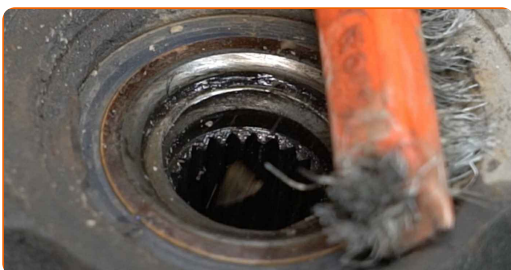
39

Odklopite zglob od volanskega členek.



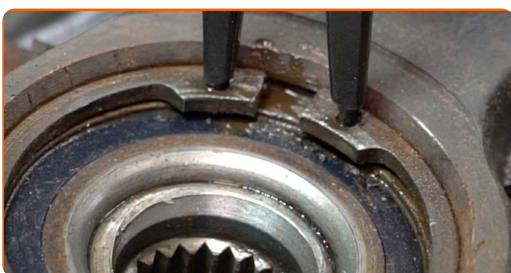
40

Očistite varnostni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



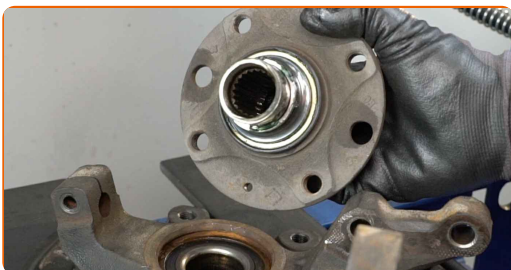
41

Odstranite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite klešče za seger obročke.



42

Odstranite pesto in krmilnega členka. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



**43** Očistite varnostni obroč ležaja pesta kolesa.



**44** Očistite pritrdilne elemente zaščite zavornega koluta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



**45** Odvijte pritrdilne elemente zaščite zavornega koluta. Uporabite Phillips križni izvijač.

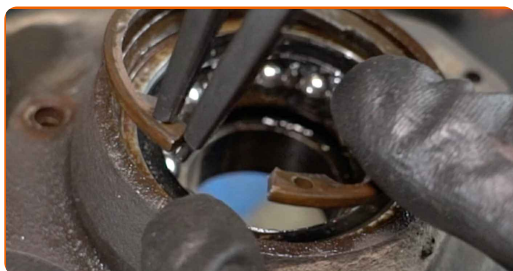


**46** Odstranite zaščito zavornega koluta.



47

Odstranite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite kleščice za seger obročke.



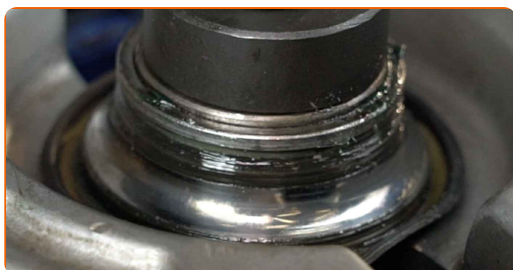
48

Iztisnite ležaj pesta kolesa. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



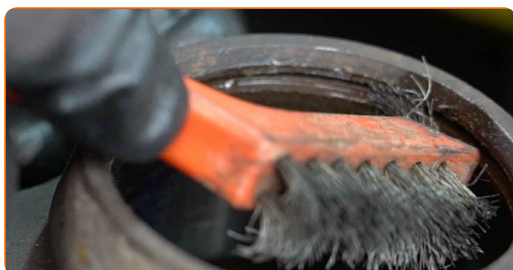
49

Potisnite ven notranji obroč ležaja, ki je ostal na pestu. Uporabite separator ležaja.



50

Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40. Uporabite večnamenski čistilni sprej.





51

Namestite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite kleščice za seger obročke.



52

Pritisnite nov ležaj v premnik. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



Menjava: kolesnega ležaja – OPEL Astra F Classic Sedan (T92). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Preverite, da je ležaj pesta kolesa pravilno postavljen. Izognite se neuskklajenosti.

53

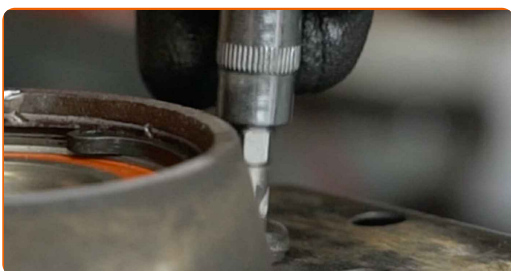
Namestite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite kleščice za seger obročke.



**54** Namestite zaščito zavornega koluta.



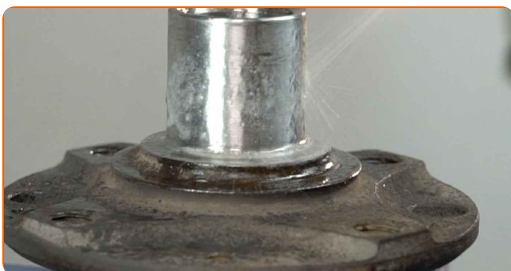
**55** Zategnite pritrdilne elemente hrbtne plošče zavornega koluta. Uporabite Phillips križni izvijač. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 7 Nm.



**56** Očistite vgradni prostor pesta kolesa. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



**57** Obdelajte vgradni prostor pesta kolesa. Uporabite sprej WD-40.



58

Pritisnite nov ležaj v pesto kolesa. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



59

Očistite pritrdišča vzmetne noge. Očistite sedež za namestitev glave jarmovega droga. Očistite utor pogonske gredi kroglastega zgiba. Očistite sedež za namestitev nosilnega zgiba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40. Uporabite bakreno mast.



60

Povežite zglob na členek volana.



61

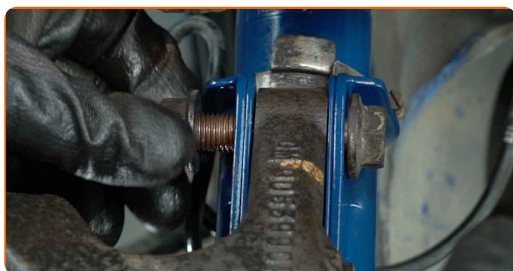
Namestite pogonsko gred.



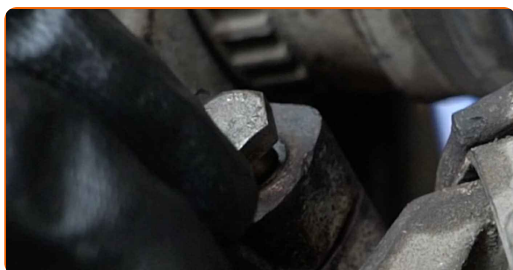
**62** Namestite premnik.



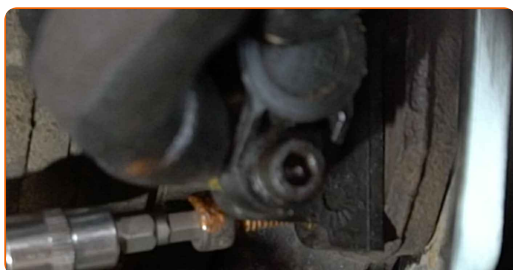
**63** Namestite pritrdilni vijak.



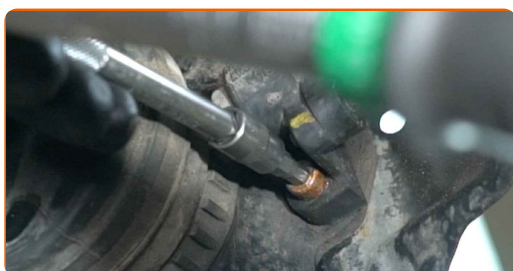
**64** Namestite pritrdilni vijak.



**65** Povežite senzor ABS.

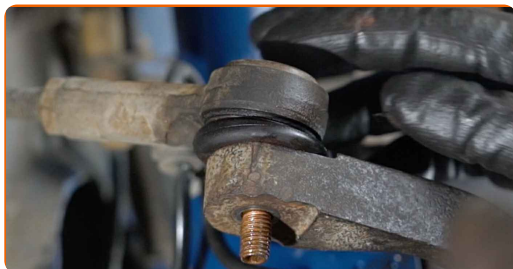


**66** Pričvrstite pritrdilni element, ki povezuje ABS-senzor s premnikom. Uporabite imbus št. H5. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 8 Nm.



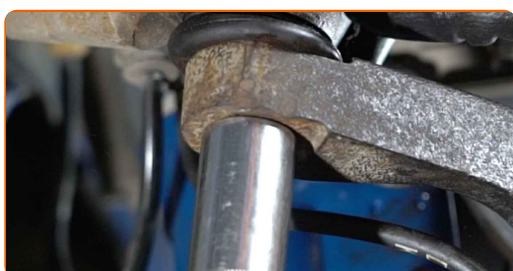
67

Povežite končnik na krmilni členek.



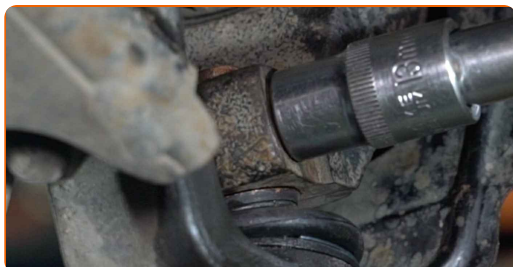
68

Privijte pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.



69

Privijte pritrdilni element, ki povezuje nosilni zgib s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №13. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.

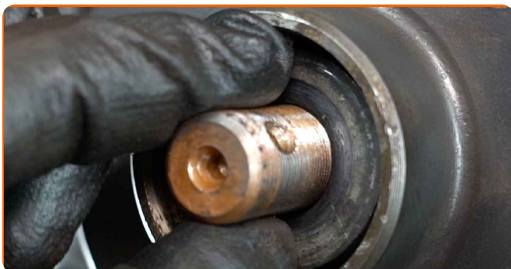


70

Privijte pritrdilni element, ki povezuje vzmetno nogo s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



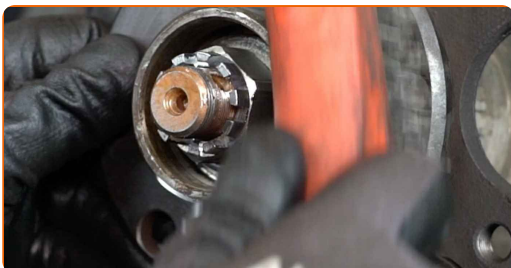
**71** Namestite podložko kolesnega ležaja.



**72** Privijte matico pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite izvijač z zatikalom.



**73** Očistite pesto. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite keramično pasto.



**74** Namestite zavorni disk.



- 75** Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite Phillips križni izvijač. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 7 Nm.



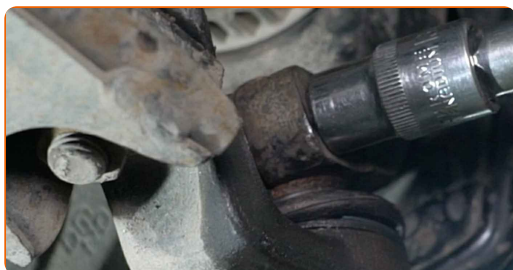
- 76** Namestite nosilec zavorne čeljusti.



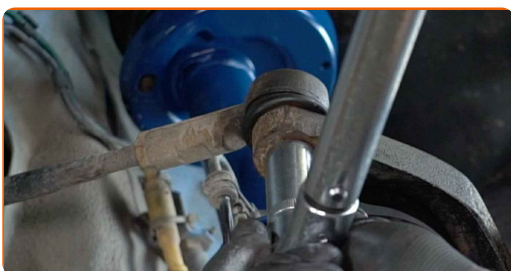
- 77** Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite imbus št. H10. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 95 Nm.



- 78** Zategnite pritrdilni element, ki povezuje kroglični sklep s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 30 Nm.



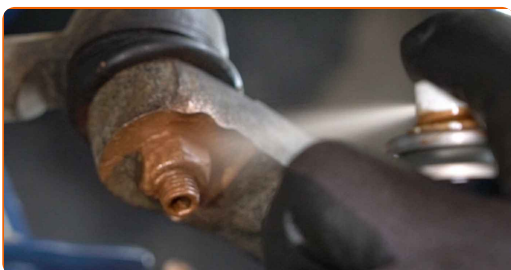
- 79** Zategnite pritrdilno matico, ki pvoezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 35 Nm.



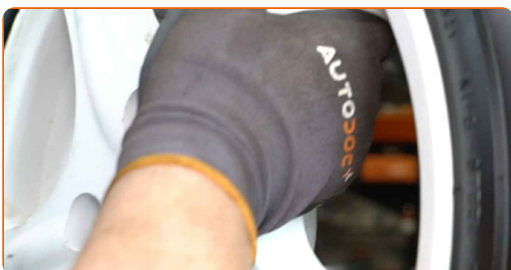
- 80** Zategnite spodnje pritrdilne elemente vzmetne noge. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 90 Nm.+45°



- 81** Obdelajte pritrdilne elemente blažilnika. Obdelajte pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Obdelajte pritrdilni element pogonske gredi. Obdelajte pritrdilne elemente nosilnega zgiba. Uporabite bakreno mast.



- 82** Namestite kolo.





**AUTODOC priporoča:**

- Pomembno! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov. OPEL Astra F Classic Sedan (T92)

83

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



84

Spustite avtomobil.

85

Privijte matico pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 130 Nm.

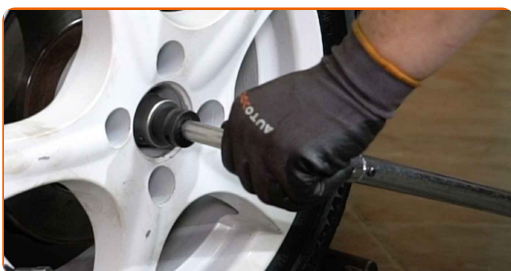


86

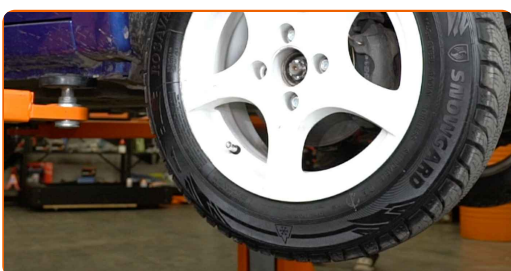
Sprostite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite udarni nasadni ključ.



- 87** Privijte matico pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ N°30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 20 Nm.+90°



- 88** Dvignite avto.



**Menjava: kolesnega ležaja – OPEL Astra F Classic Sedan (T92). AUTODOC nasvet:**

- Če uporabljate dvigalko, se prepričajte, da leži na ravni površini brez kakršne koli neravnosti.
- Avtomobil dodatno pritrdite s stojali za dvigalko.

- 89** Odvijte vijake kolesa.



AUTODOC priporoča:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

90

Odstranite kolo.



91

Namestite novo razcepko matice pesta. Uporabite lomilko.



92

Namestite pokrovčke matice peste. Uporabite gumijasto kladivo.



93

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite keramično pasto.



94

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

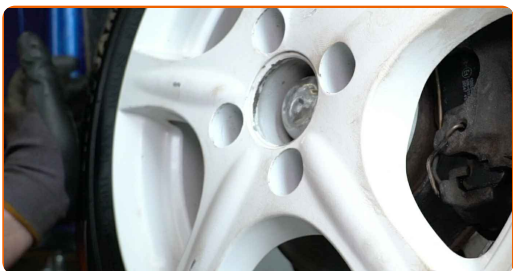


### AUTODOC priporočja:

- Menjava: kolesnega ležaja – OPEL Astra F Classic Sedan (T92). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

95

Namestite kolo.

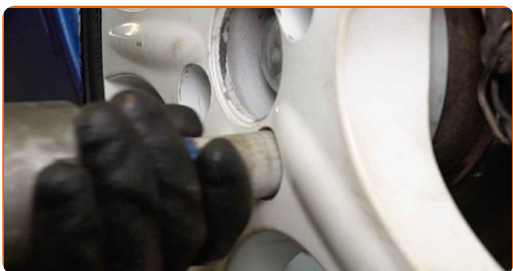


### AUTODOC priporočja:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

96

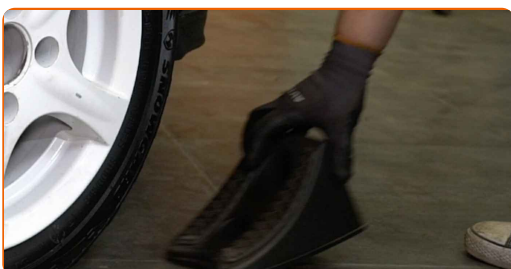
Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



- 97** Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



- 98** Odstranite dvigalke in kline.



Menjava: kolesnega ležaja – OPEL Astra F Classic Sedan (T92). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Brez zagona motorja pritisnite na zavorni pedal večkrat, dokler ne začutite odpor.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

**AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA**

### **i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.