



Kako zamenjati avtodel  
amortizer zadaj na avtu  
**OPEL Astra F Classic**  
**Sedan (T92)** – vodnik  
menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

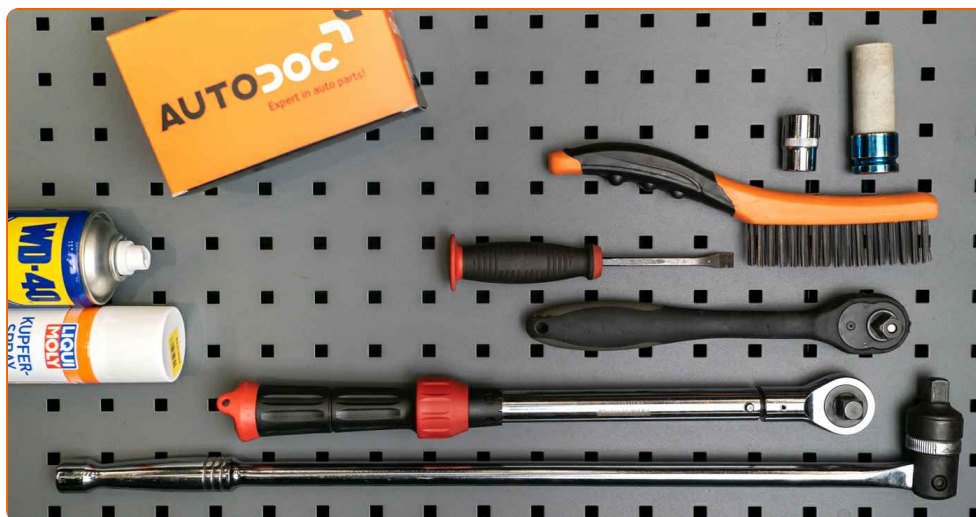
Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

OPEL Astra F Classic Sedan (T92) 1.4 i (F19, M19), OPEL Astra F Classic Sedan (T92) 1.6 i (F19, M19), OPEL Astra F Classic Sedan (T92) 1.6 i 16V (F19, M19)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

MENJAVA: AMORTIZERJA – OPEL ASTRA F CLASSIC  
SEDAN (T92). SEZNAM ORODJA, KI GA BOSTE  
POTREBOVALI:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Bakrena mast
- Pogonska vtičnica št. E20
- Nasadni ključ za kolo №17
- Navorni ključ
- Ključ za navojne svedre
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

**Kupite orodja**

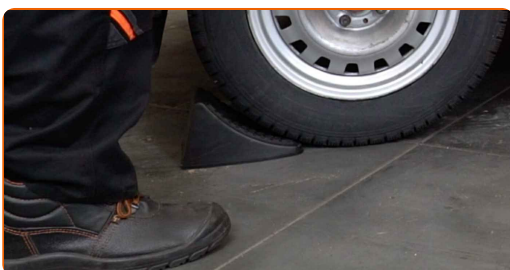
Menjava: amortizerja – OPEL Astra F Classic Sedan (T92). AUTODOC priporoča:

- Oba amortizerja zadnjega vzmetenja je potrebno zamenjati sočasno.
- Postopek menjave je identičen za levi in desni amortizer zadnjega vzmetenja.
- Opozorilo! Izklopite motor, preden začnete s kakršnim koli delom – OPEL Astra F Classic Sedan (T92)

## ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



2

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



3

Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.

4

Odvijte vijake kolesa.



Menjava: amortizerja – OPEL Astra F Classic Sedan (T92). Strokovnjaki priporočajo:

- V izogrnitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

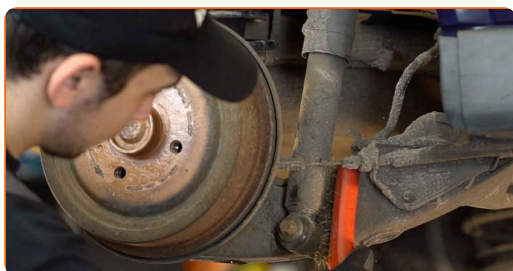
5

Odstranite kolo.



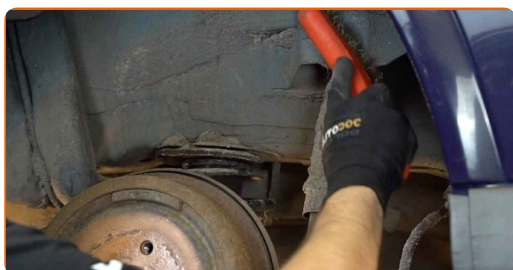
6.1

Očistite pritrdilne elemente blažilnika.



6.2

Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



7

Podprite ročico. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



8

Odvijte spodnjo pritrditev amortizerja. Uporabite nasadni ključ N°E20. Uporabite udarni nasadni ključ.



9

Odstranite pritrdilni vijak.



10

Odvijte zgornjo pritrditev amortizerja. Uporabite nasadni ključ N°E20. Uporabite udarni nasadni ključ.

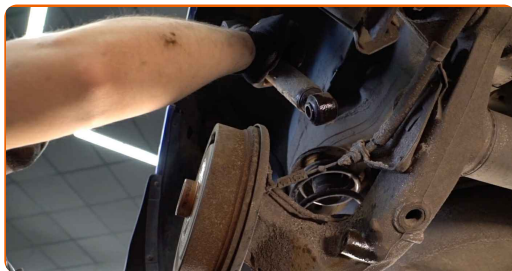


Menjava: amortizerja – OPEL Astra F Classic Sedan (T92). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Da bi se izognili poškodbam, držite amortizer med odvijanjem pritrdilnih vijakov.

11

Odstranite amortizer.

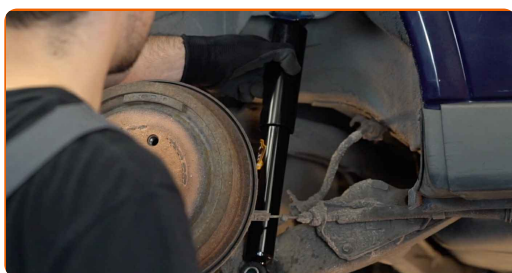


Menjava: amortizerja – OPEL Astra F Classic Sedan (T92). AUTODOC nasvet:

- Pred namestitvijo novega amortizerja ga morate ročno načrpati 3-5 krat.

12

Postavite amortizer v okrov kolesa in ga pritrdite.

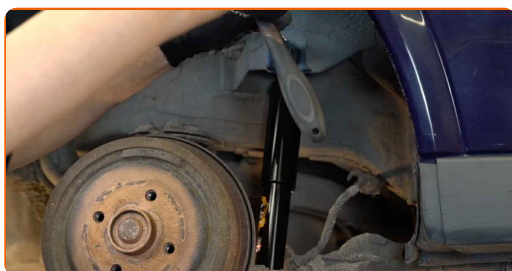


AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite blažilec med privijanjem pritrdilnih vijakov. OPEL Astra F Classic Sedan (T92)

13

Privijte zgornji pritrdilni element blažilnika. Uporabite nasadni ključ №E20.



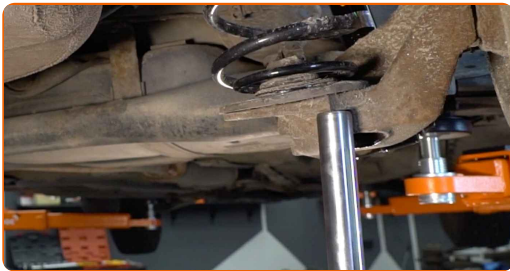
14

Privijte spodnji pritrdilni element amortizer. Uporabite nasadni ključ №E20.



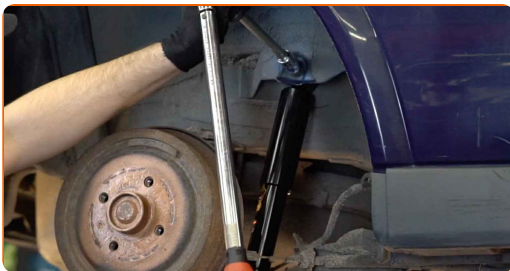
15

Dvignite hidravlično dvigalo za menjalnik za 10-15 cm. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



16

Privijte zgornje pritrdilne elemente amortizerja. Uporabite nasadni ključ №E20. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 90 Nm.

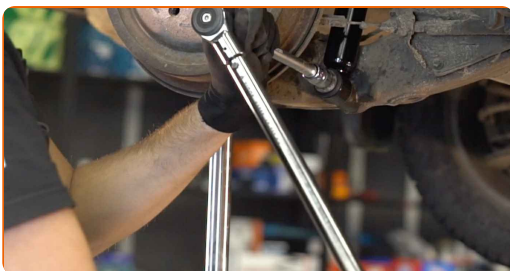


### AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

17

Pritrdite spodnjo pritrditev amortizerja. Uporabite nasadni ključ №E20. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



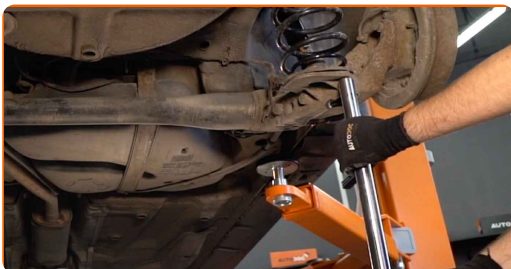


### AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

18

Odstranite podporo pod ročico.



### Menjava: amortizerja – OPEL Astra F Classic Sedan (T92). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Nežno znižajte dvigalko s hidravličnim prenosom brez tresljajev, da bi se izognete poškodbam sestavov in mehanizmov.

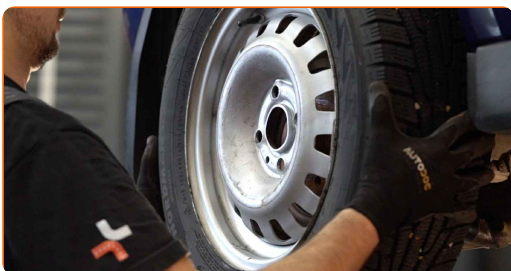
19

Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



20

Namestite kolo.



Menjava: amortizerja – OPEL Astra F Classic Sedan (T92). Nasvet:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

21

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



22

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



23

Odstranite dvigalke in kline.



**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**AUTODOC+**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**AMORTIZER: ŠIROKA IZBIRA**

### **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.