



Kako zamenjati avtodel
kolesni zavorni valj na
avtu **OPEL Astra F
Classic CC (T92)** – vodnik
menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

OPEL Astra F Classic CC (T92) 1.4 i (M08, M68, F08, F68), OPEL Astra F Classic CC (T92) 1.6 i 16V (F08, M08, F68, M68)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**MENJAVA: KOLESNI ZAVORNI VALJ – OPEL ASTRA F
CLASSIC CC (T92). ORODJE, KI GA BOSTE
POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Bakrena mast
- Pogonska vtičnica št. 10
- Kombinirani ključ №9
- Kombinirani ključ №24
- Ključ za zavorno cev št. 10
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Okrogle kleščice
- Gumijasto kladivo
- Ploščati izvijač
- Lomilka
- Podložni klin

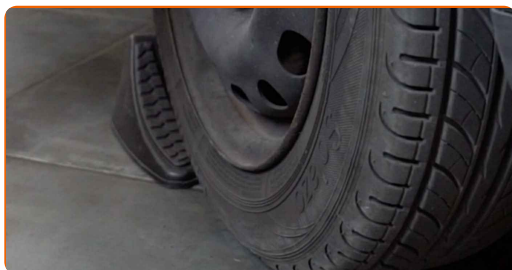
Kupite orodja

Menjava: kolesni zavorni valj – OPEL Astra F Classic CC (T92). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

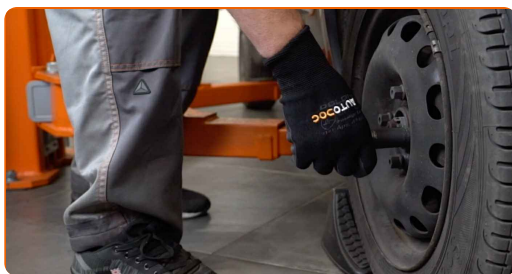
- Zamenjajte valje kolesnih zavor zadnjih bobnastih zavor v paru.
- Postopek zamenjave je enak za desne in leve valje kolesnih zavor zadnjih bobnastih zavor.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

MENJAVA: KOLESNI ZAVORNI VALJ – OPEL ASTRA F CLASSIC CC (T92). PRIPOROČEN VRSTNI RED KORAKOV:

1 Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



2 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



3 Vzdignite zadnji del avtomobila in otdite podpornike.

4

Odvijte vijake kolesa.



Menjava: kolesni zavorni valj – OPEL Astra F Classic CC (T92). AUTODOC nasvet:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

5

Odstranite kolo.



6

Odstranite pokrovček za zaščito pesto ležaja. Uporabite ploščat izvijač.



7

Odstranite razcepko pritrilnega pesta matice. Uporabite okrogle kleščice.



8

Odvijte vijak osi pesta kolesa. Uporabite kombinirani ključ №24.



9

Odstranite zavorni boben.



Menjava: kolesni zavorni valj – OPEL Astra F Classic CC (T92). Strokovnjaki priporočajo:

- Preglejte bobnaste zavore. Zamenjajte jih, če je potrebno.

10

Odvijte pritrdilni element, ki povezuje zavorno cev s kolesnim valjem. Uporabite ključ za matice št. 10.

11

Odstranite zavorno cev.



Menjava: kolesni zavorni valj – OPEL Astra F Classic CC (T92). AUTODOC priporoča:

- Takoj zamažite zavorno cev, da preprečite izlivanje zavorne tekočine in vstop umazanije v hidravlični sistem.

12

Odvijte pritrdilni element kolesnega valja. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



13

Odstranite zavorni valj z nosilne ploščice. Uporabite lomilko.



14

Očistite zavorni boben. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

15

Očistite mesto namestitve zavorne cevi in vijake zavornega bobna na modelu OPEL Astra F Classic CC (T92).



16 Namestite nov zavorni valj.



17 Privijte pritrdilni element kolesnega valja. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 10 Nm.



18 Pritrdite zavorno cev. Uporabite ključ za matice št. 10.



19 Izpustite sistem zavornega valja. Uporabite kombinirani ključ №9.



Menjava: kolesni zavorni valj – OPEL Astra F Classic CC (T92). Nasvet:

- Poskrbite, da je na odzračevalnem vijaku nameščen zaščitni pokrov.

20 Privijte pritrdilni element, ki povezuje zavorno cev s kolesnim valjem. Uporabite ključ za matice št. 10. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 15 Nm.

21 Očistite pesto. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.

22 Namestite zavorni boben.



23 Privijte pritrdilni element pesta kolesa. Uporabite kombinirani ključ №24. Uporabite izvijač z zatikalom.



24 Namestite zatič matice ležaja pesta. Uporabite okrogle klešče.



25 Namestite pokrovček za zaščito pesta ležaja. Uporabite gumijasto kladivo.



26

Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo. Obdelajte površino, kjer se platišče kolesa dotika zavornega bobna. Uporabite bakreno mast.



27

Namestite kolo.

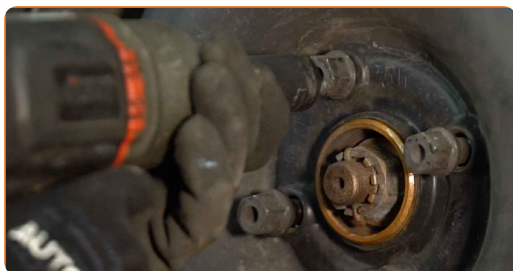


Menjava: kolesni zavorni valj – OPEL Astra F Classic CC (T92). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

28

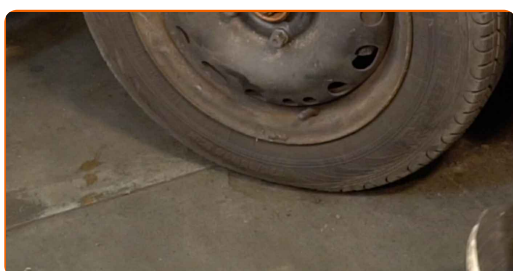
Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



- 29** Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



- 30** Odstranite dvigalke in kline.



AUTODOC priporoča:

- Izpraznite zavorni sistem po zamenjavi celindra na OPEL Astra F Classic CC (T92).
- Pomembno! Menjava: kolesni zavorni valj – OPEL Astra F Classic CC (T92). Preverite raven zavorne tekočine v rezervoarju in jo po potrebi dolijte.
- Preizkusite delovanje zaviranja z vožnjo pri povprečni hitrosti, pri čemer vozila OPEL Astra F Classic CC (T92) ne bi smelo vleči na eno stran.

- 31 Nastavite razmik med zavornimi čevlji in bobnom pri vozilu OPEL Astra F Classic CC (T92) s pritiskom na zavorno stopalko 10-15 krat.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KOLESNI ZAVORNI VALJ: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.