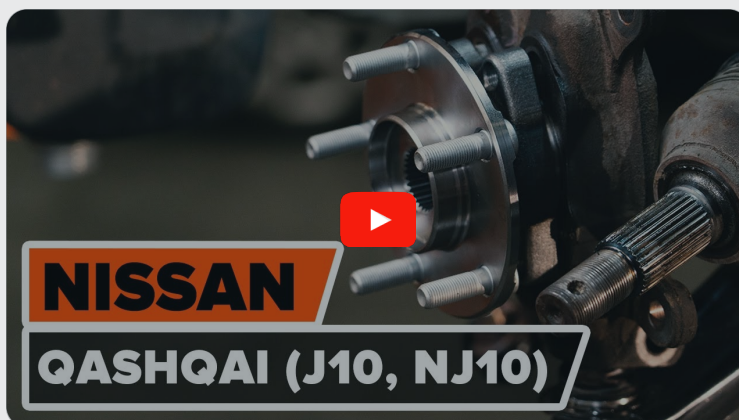


# **AUTODOC CLUB**

Kako zamenjati avtodel  
kolesni ležaji spredaj na  
avtu **NISSAN X-Trail (T31)**  
– vodnik menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

NISSAN X-Trail (T31) 2.0 dCi FWD, NISSAN X-Trail (T31) 2.0 dCi, NISSAN X-Trail (T31) 2.0, NISSAN X-Trail (T31) 2.0 dCi 4x4, NISSAN X-Trail (T31) 2.5 4x4, NISSAN X-Trail (T31) 2.0 FWD, NISSAN X-Trail (T31) 2.5

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I (J10, NJ10) 1.6

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – NISSAN X-TRAIL (T31). SEZNAM ORODJA, KI GA BOSTE POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Večnamenska mast
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №18
- Pogonska vtičnica št. 10
- Pogonska vtičnica št. 17
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 19
- Pogonska vtičnica št. 21
- Pogonska vtičnica št. 32
- Nasadni ključ za kolo №21
- Izvijač z zatikalom
- Ključ za navojne svedre
- Kladivo
- Izbijač
- Orodje za odstranjevanje sponk
- Primež
- Kleščice za vodno črpalko
- Ploščati Izvijač
- Lomilka
- Podložni klin

**Kupite orodja**

**Menjava: kolesnega ležaja – NISSAN X-Trail (T31). Strokovnjaki priporočajo:**

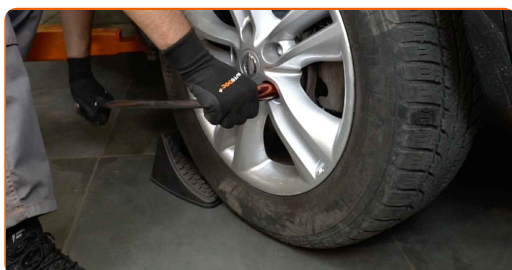
- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem NISSAN X-Trail (T31) avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – NISSAN X-Trail (T31) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

**ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:**

- 1** Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



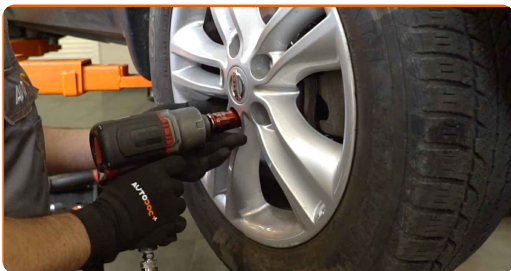
- 2** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 21



- 3** Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

4

Odvijte vijake kolesa.



Menjava: kolesnega ležaja – NISSAN X-Trail (T31). AUTODOC priporoča:

- V izogibitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

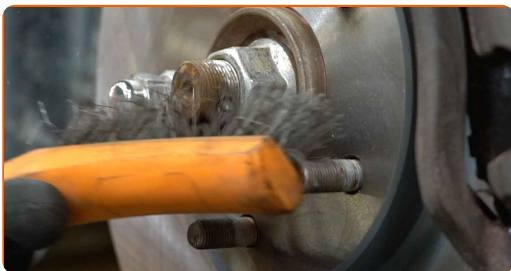
5

Odstranite kolo.



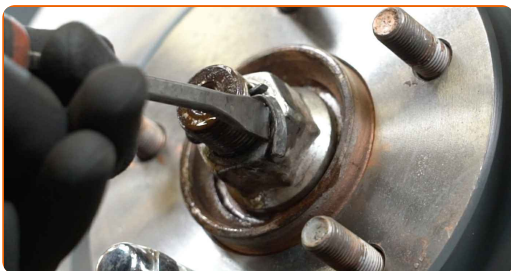
6

Očistite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



7

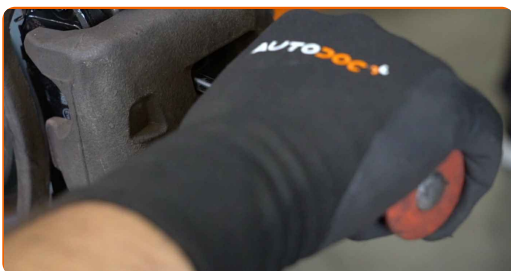
Odstranite razcepko matice homokinetičnega zgloba. Uporabite lomilko.



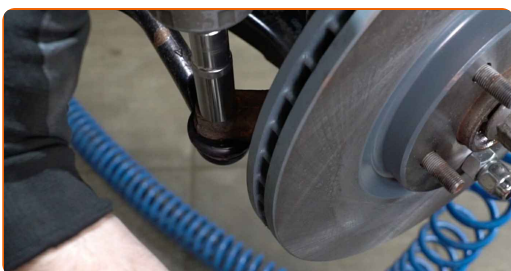
**8** Sprostite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №32. Uporabite izvijač z zatikalom.



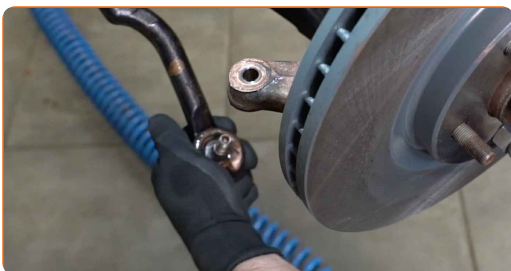
**9** Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



**10** Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.

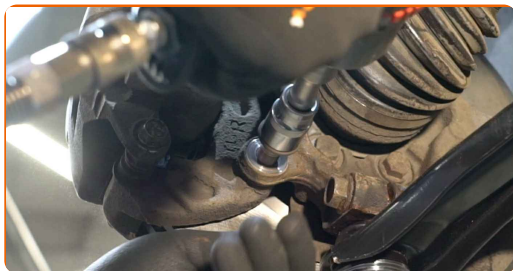


**11** Ločite končnik od volanskega členka.



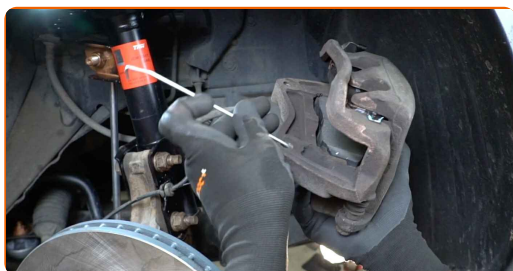
12

Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite udarni nasadni ključ.



13

Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



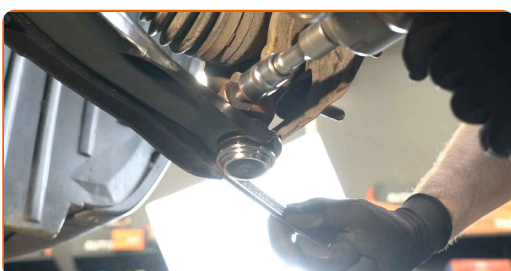
### Menjava: kolesnega ležaja – NISSAN X-Trail (T31). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

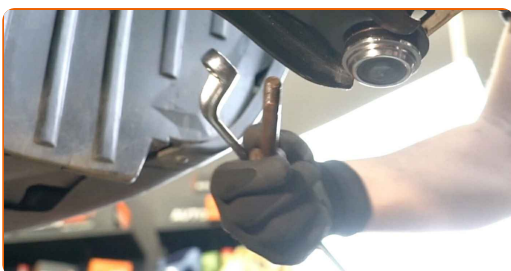
**14** Odstranite zavorni disk.



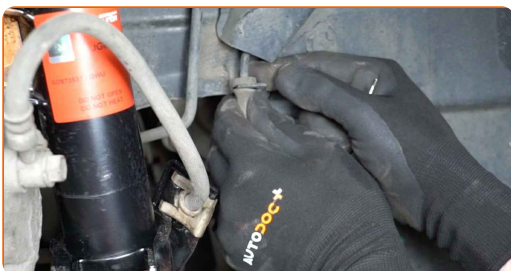
**15** Odvijte žogo skupno pritrditev na volanskem členek. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite udarni nasadni ključ.



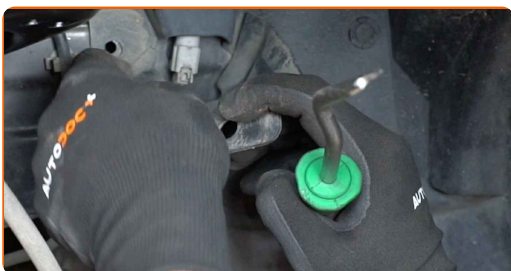
**16** Odstranite pritrdilni vijak.



**17** Odklopite napeljavo ABS senzorja. Uporabite orodje za odstranitev sponke.

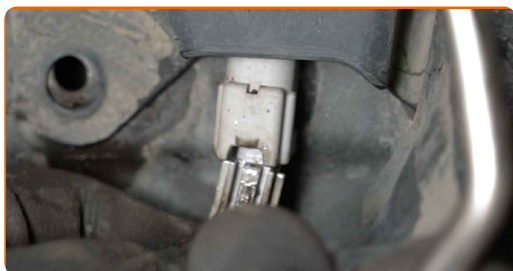


**18** Odstranite pokrov blatnikov. Uporabite orodje za odstranitev sponke.

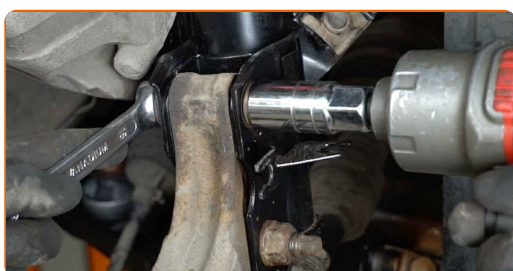




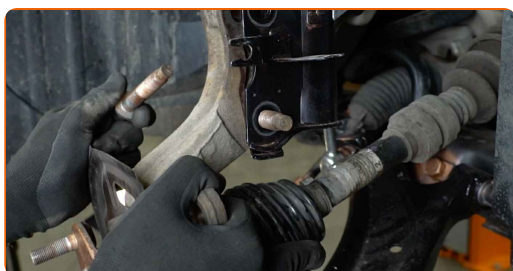
**19** Odklopite konektor ABS senzorja. Uporabite orodje za odstranitev sponke.



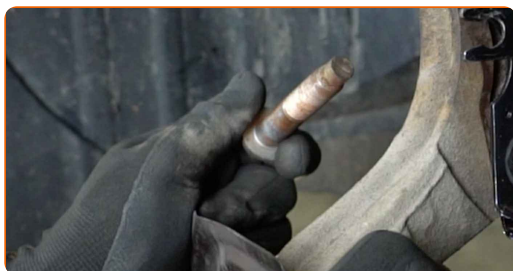
**20** Odvijte spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite izvijač z zatikalom.



**21** Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja.



**22** Odstranite pritrdilni vijak.



**23** Odstranite pogonsko gred. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo.



Menjava: kolesnega ležaja – NISSAN X-Trail (T31). Nasvet:

- Prepričajte se, da pogonska gred ni nenaložena (pri dvignjenem avtu).

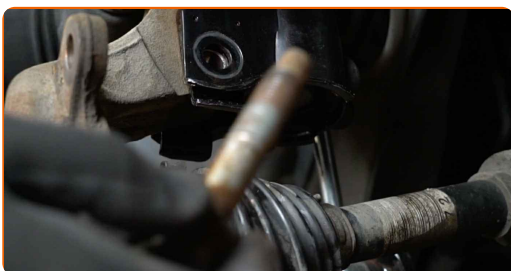
24

Odstranite pritrdilno matico.



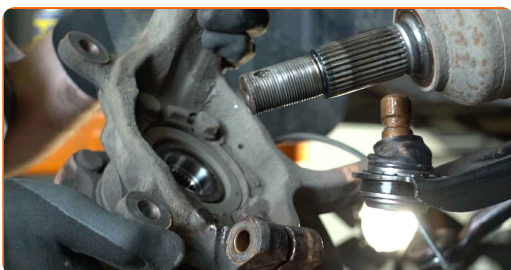
25

Odstranite pritrdilni vijak.



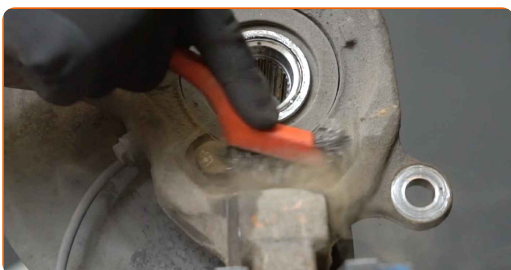
26

Odstranite krmilni členek, skupaj s pestom.



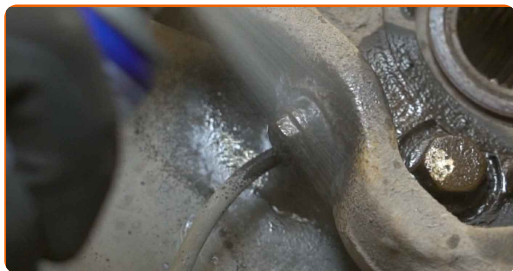
27

Očistite pritrdilni element pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



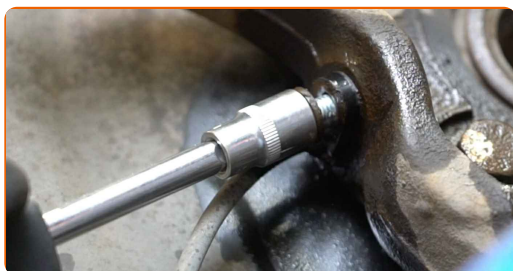
28

Očistite vgradni prostor ABS-senzorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



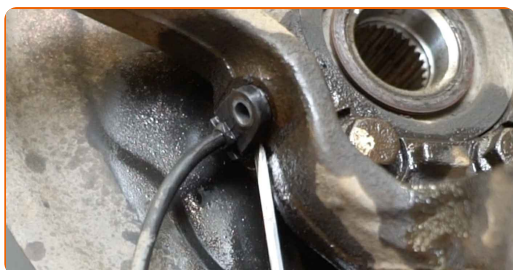
29

Odvijte pritrdilne elemente ABS senzorja. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



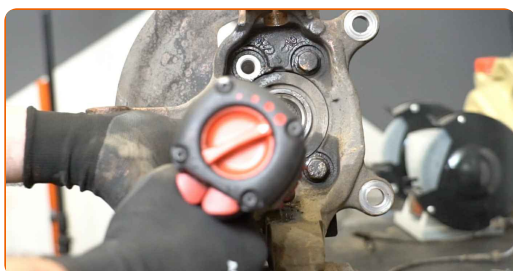
30

Odklopite senzor ABS. Uporabite ploščat izvijač. Uporabite kleščice za vodno črpalko.



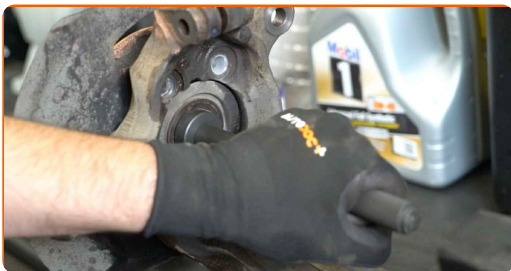
31

Odvijte vijak osi pesta kolesa. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom. Uporabite udarni nasadni ključ.



32

Odstranite pesto in ležaj skupaj, saj predstavljata zaprto enoto. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo.



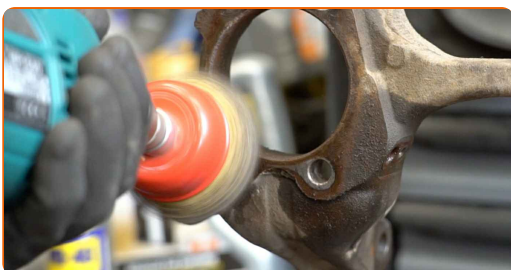
33

Odstranite zaščitno ploščo zavornega koluta.



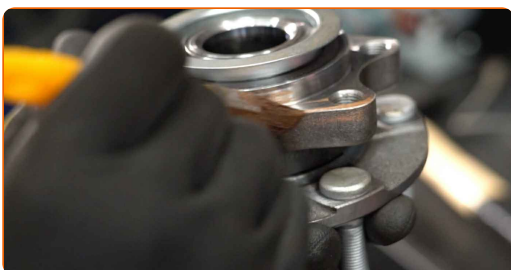
34

Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo.



35

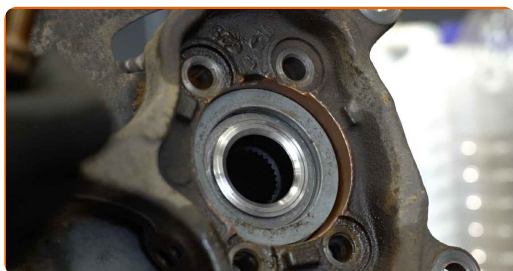
Nanesite posebno mast na nosilec sklopa ležaja. Uporabite bakreno mast.



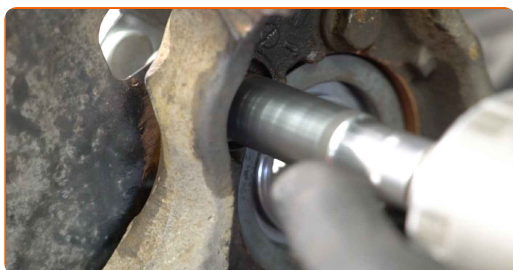
**36** Namestite zaščitno ploščo zavornega koluta.



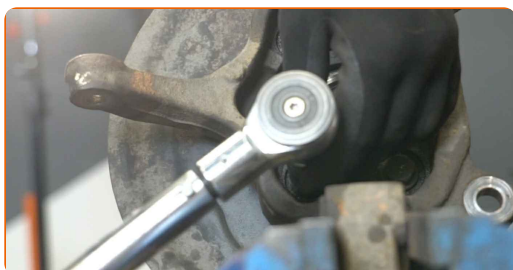
**37** Namestite nov pesto z ležajem.



**38** Privijte vijak osi pesta kolesa. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.



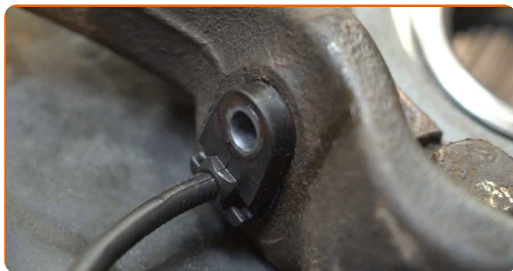
**39** Zategnite pesto. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 70 Nm.



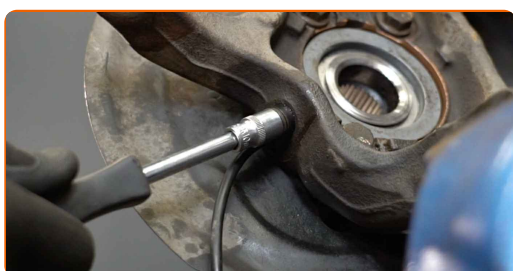
**40** Obdelajte pritrdilni element ABS-senzorja. Uporabite večnamensko mast.



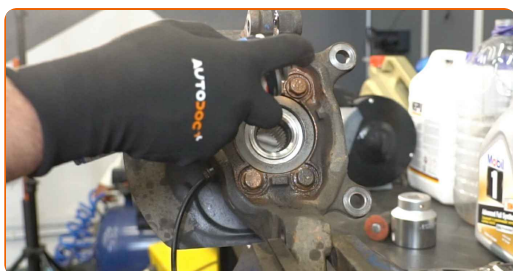
**41** Povežite senzor ABS.



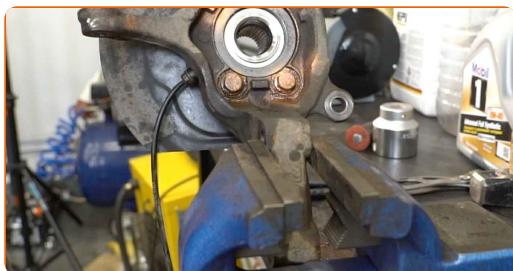
**42** Pričvrstite pritrdilni element, ki povezuje ABS-senzor s premnikom. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 13 Nm.



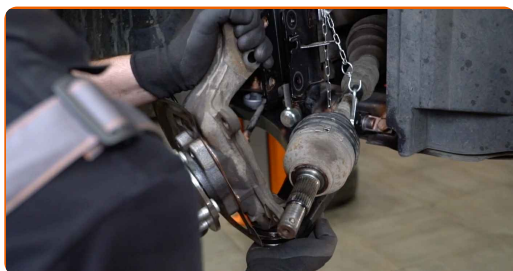
**43** Obdelajte pritrdilne elemente ležaja pesta kolesa. Uporabite bakreno mast.



**44** Sprostite primež in odstranite pesto kolesa skupaj z ležajem.

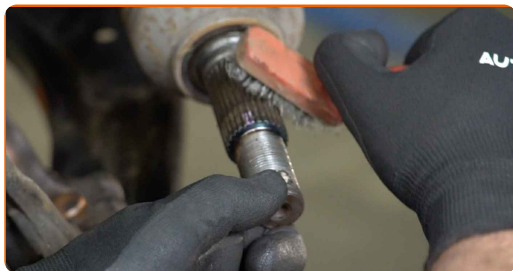


**45** Namestite krmilni členek s pestom.



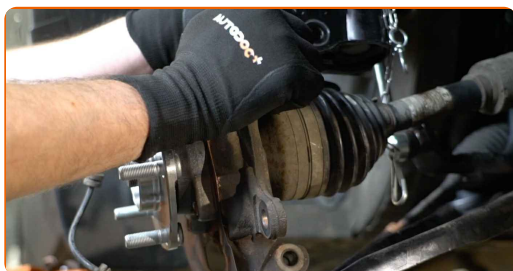
46

Očistite utor pogonske gredi kroglastega zgloba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



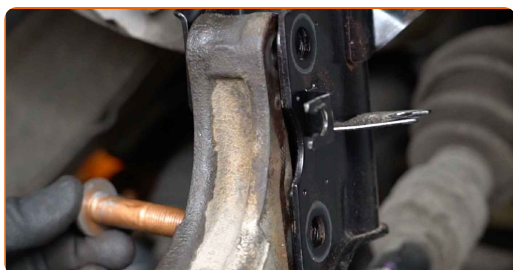
47

Namestite pogonsko gred.



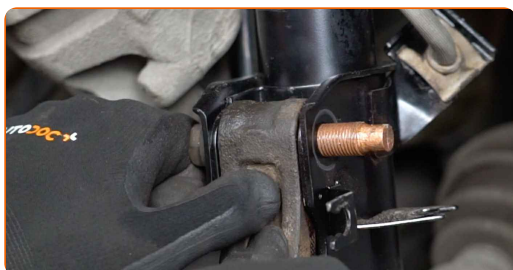
48

Popravite opornik amortizerja na členku volana.



49

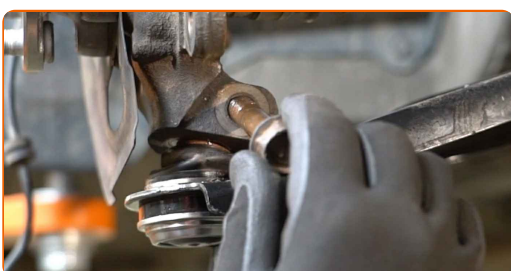
Namestite pritrdilna vijaka.



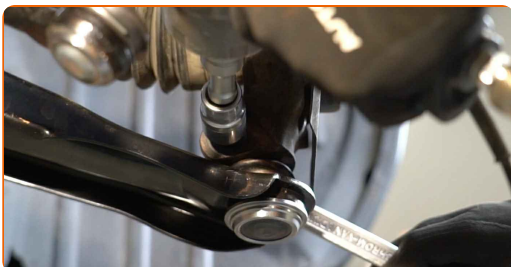
- 50** Privijte pritrdilni element, ki povezuje vzmetno nogo s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite izvijač z zatikalom.



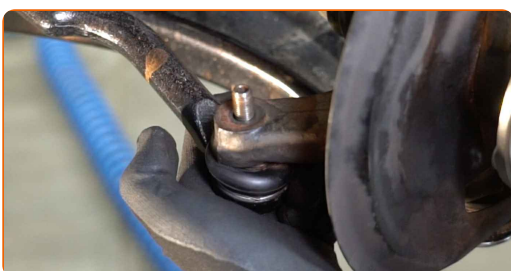
- 51** Namestite pritrdilni vijak.



- 52** Privijte pritrdilne elemente nosilnega zgiba. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite udarni nasadni ključ.

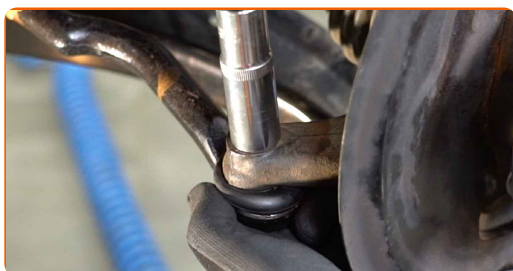


- 53** Povežite končnik na krmilni členek.

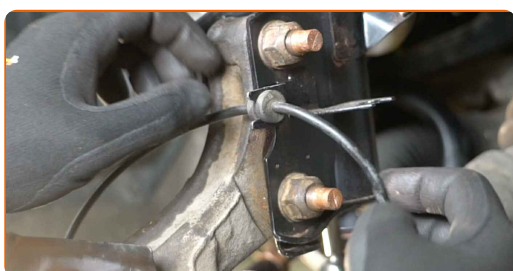




- 54** Privijte pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.



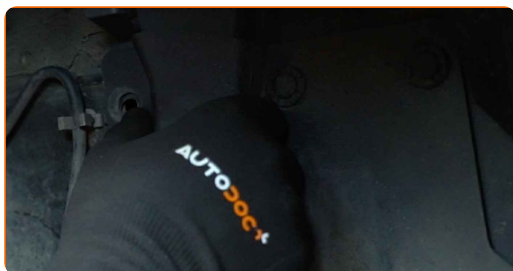
- 55** Priključite napeljavo ABS senzorja.



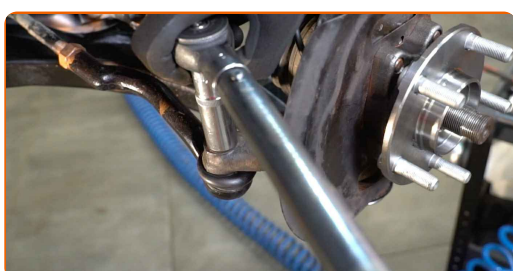
- 56** Pritrdite konektor ABS senzorja.



- 57** Namestite pokrove blatnikov na sedlo za nameščanje.



- 58** Zategnite pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 35 Nm.



59

Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite kombinirani ključ N°18. Uporabite nasadni ključ N°21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 168 Nm.



60

Očistite pesto. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



61

Namestite zavorni disk.



62

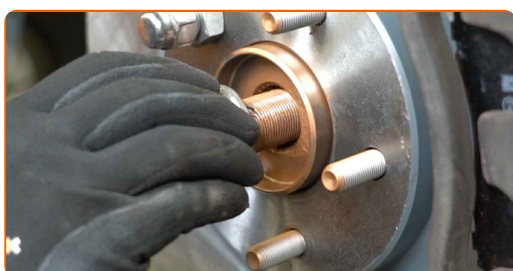
Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



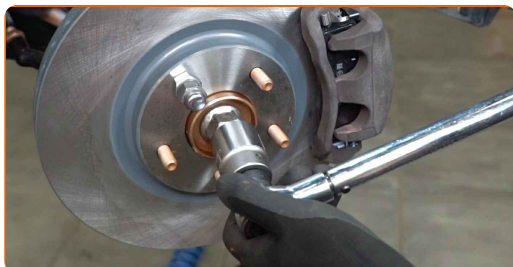
- 63** Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 152 Nm.



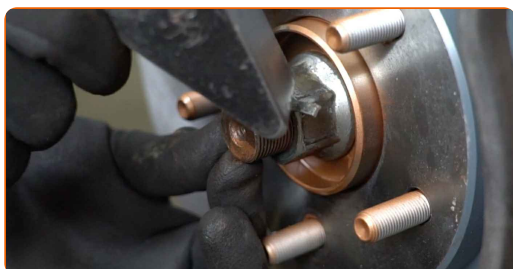
- 64** Namestite pritrdilno matico.



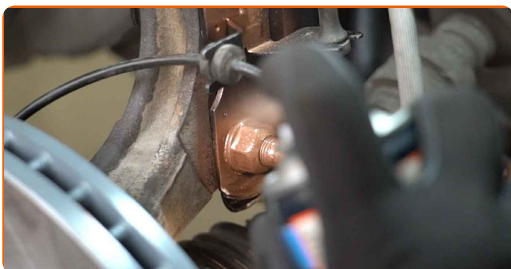
- 65** Privijte matico pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №32. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 185 Nm.



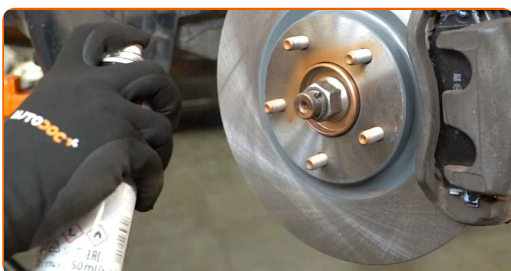
- 66** Namestite razcepko matice homokinetičnega zgloba. Uporabite kladivo.



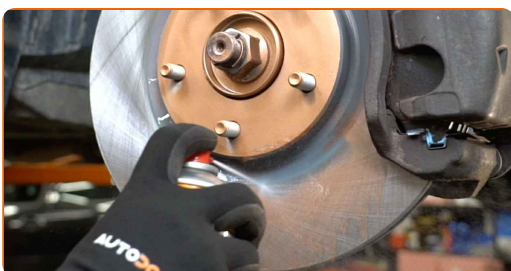
- 67 Obdelajte pritrdilne elemente nosilnega zgiba. Obdelajte pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Obdelajte pritrdilne elemente blažilnika. Uporabite bakreno mast.



- 68 Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



- 69 Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



### AUTODOC priporočja:

- Menjava: kolesnega ležaja – NISSAN X-Trail (T31). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

70

Namestite kolo.



**AUTODOC priporoča:**

- Pomembno! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov. NISSAN X-Trail (T31)

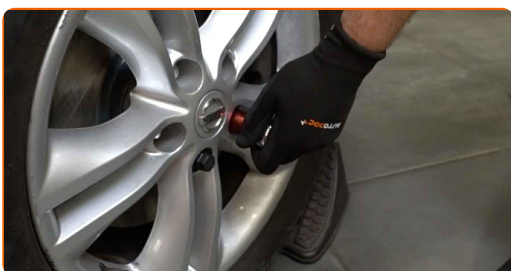
71

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 21



72

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 21 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 112 Nm.



73

Odstranite dvigalke in kline.

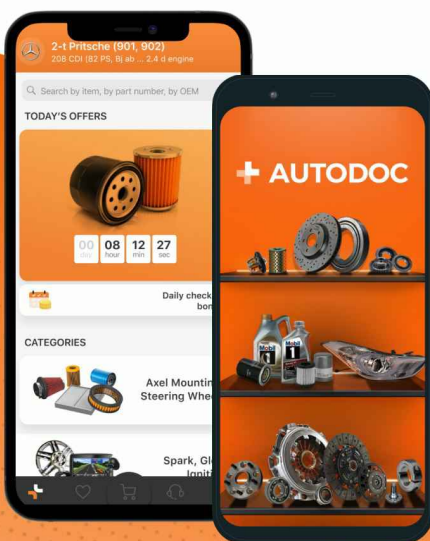


**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA**

### **i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.