



Kako zamenjati avtodel
motorna olja in filter na
avtu **NISSAN Murano I**
(Z50) – vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:
NISSAN Murano I (Z50) 3.5 4x4

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I (J10, NJ10) 1.6

MENJAVA: OLJA IN OLJNEGA FILTRA – NISSAN MURANO I (Z50). ORODJE, KI GA BOSTE POTREBOVALI:



- Nastavek za nasadni ključ №19
- Nastavek za nasadni ključ №10
- Kombinirani ključ №19
- Kapa za oljni filter 65/67-14f
- Navorni ključ
- Posoda za odpadno olje
- Lijak
- Ploščati izvijač

Kupite orodja

Menjava: olja in oljnega filtra – NISSAN Murano I (Z50). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Zamenjajte oljni filter pri vsaki menjavi motornega olja.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.
- Uporabljajte zaščitne rokavice, da preprečite stik z vročo tekočino.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1 Odprite pokrov.

2 Odstranite pokrovček odprtine za filter olja.



3 Natočite čisto olje za motor.



4 Namestite pokrov filtra za olje.



5 Zaženite motor in ga pustite teči 15 minut, nato pa ga ugasnite.

6 Dvignite avtomobil z dvigalom ali ga namestite nad kanal za pregled.

AUTODOC priporoča:

- Vozilo mora biti v ravnovesju, če pa postavljen pod kotom, mora biti odtočni čep na najnižji točki.

7 Zrahljajte pritrdilne elemente spodnjega pokrova oljnega korita.



8 Odstranite pokrov oljnega korita. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite ploščat izvijač.



9 Postavite posodo za odpadno olje s prostornino najmanj 5 l pod odtočno luknjo.

10 Odvijte izpustni vijak. Uporabite natični nastavek št. 19 ali dvojni obročni ključ št. 19.



11

Izpustite obrabljeno olje.



Menjava: olja in oljnega filtra – NISSAN Murano I (Z50). Strokovnjaki priporočajo:

- Pozor! Olje je lahko vroče.
- Počakajte, dokler olje v celoti ne odteče iz odtočne luknje.

12

Postavite posodo pod oljni filter.

13

Odvijte oljni filter. Uporabite natični ključ 65/67-14F.



14

Odstranite oljni filter. Pripravite posodo za stari oljni filter. Odložite stari oljni filter v posodo.

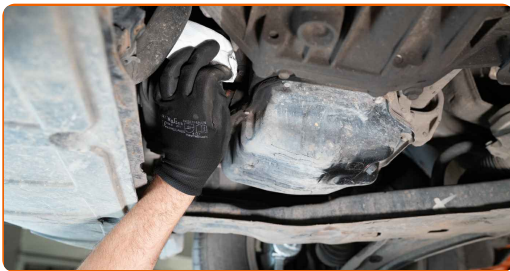


AUTODOC priporoča:

- Premaknite posodo navzgor. Olje prične odtekati iz odtočne luknje takoj, ko odstranite oljni filter.

15

Očistite nosilec oljnega filtra.



16

Očistite območje oljnega korita okoli odtočne luknje.



17

Privijte nov drenažni čep in ga zategnite. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 34 Nm.



18

Namastite gumijasto tesnilo novega filtra z majhno količino svežega olja.



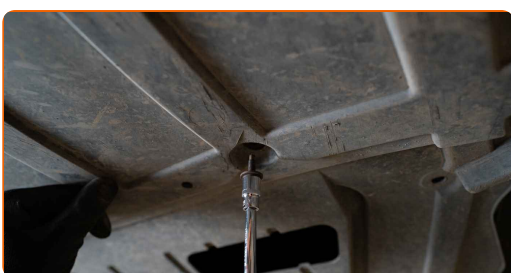
- 19 Privijte nov filter na njegovo mesto. Zategnite ga do navora 18 Nm. Uporabite navorni ključ. Uporabite natični ključ 65/67-14F.



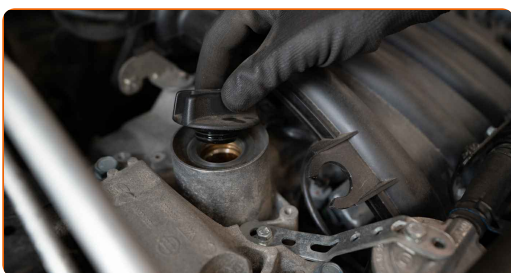
- 20 Ponovno namestite spodnji pokrov oljnega korita.



- 21 Zategnite pritrdilne elemente na spodnjem pokrovu oljnega korita.



- 22 Odvijte čep oljnega filtra.



- 23 Vnesite lijak.



24

V motor vlijte novo olje v količini, ki jo priporoča avtomobilski proizvajalec.



Menjava: olja in oljnega filtra – NISSAN Murano I (Z50). Nasvet:

- Uporabljajte olje, ki ga priporoča proizvajalec.

25

Zategnite pokrov polnilne odprtine za olje. Preverite nivo olja z merilno palico za olje. Dolijte olje, če je potrebno.



AUTODOC priporoča:

- Nivo olja bi moral biti med oznakama Min in Max.

26

Pustite da motor nekaj minut deluje. Ko ugasne opozorilna lučka za pritisk olja, ugasnite motor.

- 27** Preverite nivo olja 5 minut po prenehanju delovanja motorja tako da uporabite merilno palico in po potrebi dodate olje.



AUTODOC priporočja:

- Nivo olja bi moral biti med oznakama Min in Max.
- Prepričajte se, da je pokrov polnilne odprtine primerno zategnjen.
- Preverite tesnost navojnega čepa odtočne luknje in tesnilo oljnega filtra. Če je potrebno, ju previdno zategnite.

- 28** Zaprite pokrov.

Menjava: olja in oljnega filtra – NISSAN Murano I (Z50). AUTODOC priporoča:

- Bodite pozorni, da je opozorilna lučka pritiska olja, ki kaže na nezadosten pritisk v mazalnem sistemu, lahko prižgana dlje časa kot običajno. Po nekaj sekundah olje zapolni vse cevi in lučka ugasne.
- Za varovanje okolja pred onesnaženjem, se prepričajte, da odvržete uporabljene filtre na posebnih zbirnih mestih.

ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

OLJNI FILTER: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2021 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiten z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.