

# **AUTODOC CLUB**

Kako zamenjati avtodel  
kolesni ležaji spredaj na  
avtu **NISSAN Almera**  
**Tino (V10)** – vodnik  
menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

NISSAN Almera Tino (V10) 1.8, NISSAN Almera Tino (V10) 2.0, NISSAN Almera Tino (V10) 2.2 dCi

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: NISSAN X-Trail (T30) 2.5 4x4

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – NISSAN ALMERA  
TINO (V10). SEZNAM ORODJA, KI GA BOSTE  
POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Keramična pasta
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №17
- Kombinirani ključ №22
- Pogonska vtičnica št. 10
- Pogonska vtičnica št. 19
- Pogonska vtičnica št. 22
- Pogonska vtičnica št. 32
- Nasadni ključ za kolo №21
- Komplet puše in ležaja gonila
- Separator ležaja
- Snemalec nosilnega zgiba
- Izvijač z zatikalom
- Kleščice za seger obročke
- Ploščati izvijač
- Ključ za navojne svedre
- Lomilka
- Podložni klin

**Kupite orodja**

### AUTODOC priporoča:

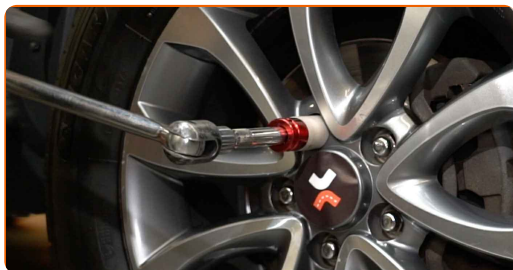
- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem NISSAN Almera Tino (V10) avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – NISSAN Almera Tino (V10) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

## ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

**1** Odprite pokrov. Odvijte pokrov rezervoarja zavorne tekočine.

**2** Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.

**3** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 21



**4** Dvignite avto.

Menjava: kolesnega ležaja – NISSAN Almera Tino (V10). AUTODOC priporočja:

- Če uporabljate dvigalko, se prepričajte, da leži na ravni površini brez kakršne koli neravnosti.
- Avtomobil dodatno pritrdite s stojali za dvigalko.

5

Odvijte vijake kolesa.

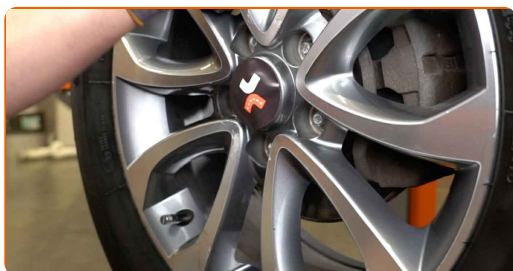


AUTODOC priporočja:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. NISSAN Almera Tino (V10)

6

Odstranite kolo.

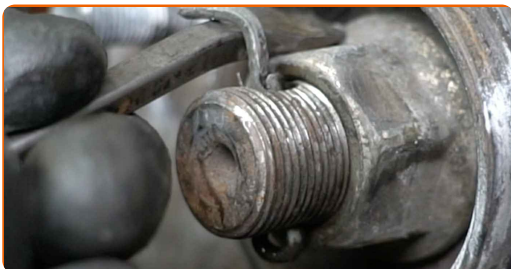


7

Očistite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

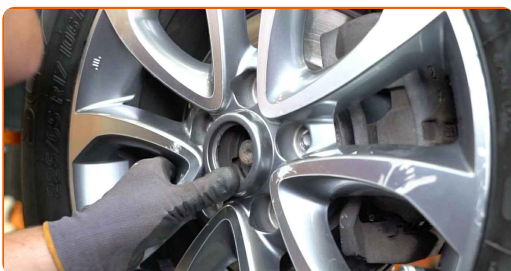
8

Odstranite razcepko. Uporabite lomilko.



9

Namestite kolo.

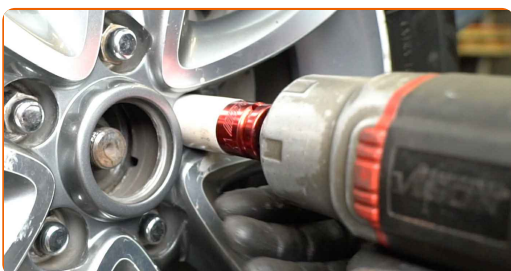


### AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. NISSAN Almera Tino (V10)

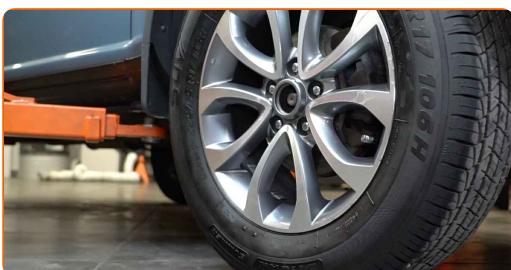
10

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 21



11

Spustite avtomobil.



12

Sprostite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №32. Uporabite udarni nasadni ključ.



13

Dvignite avto.

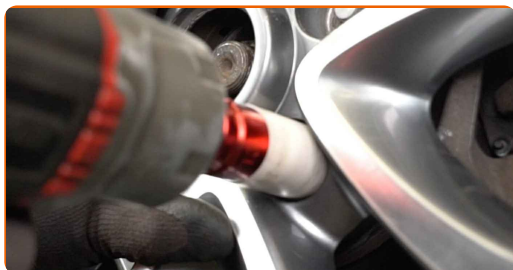


**Menjava: kolesnega ležaja – NISSAN Almera Tino (V10). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:**

- Če uporabljate dvigalko, se prepričajte, da leži na ravni površini brez kakršne koli neravnosti.
- Avtomobil dodatno pritrdite s stojali za dvigalko.

14

Odvijte vijake kolesa.

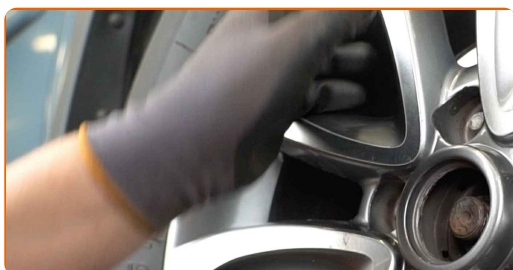


**AUTODOC priporoča:**

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. NISSAN Almera Tino (V10)

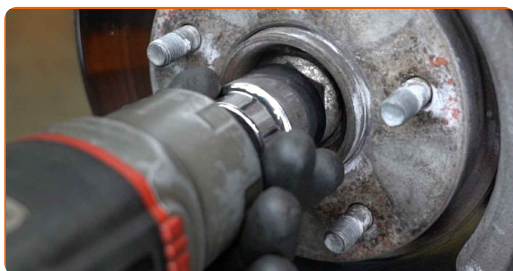
**15**

Odstranite kolo.



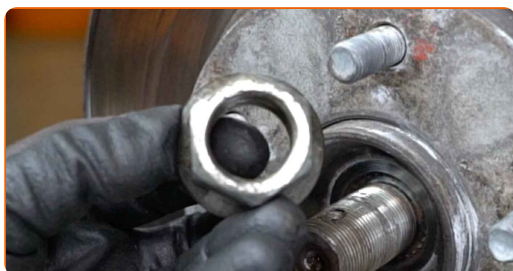
**16**

Odvijte pritrdilni element pogonske gredi na pesto kolesa. Uporabite nasadni ključ N°32. Uporabite izvijač z zatikalom.



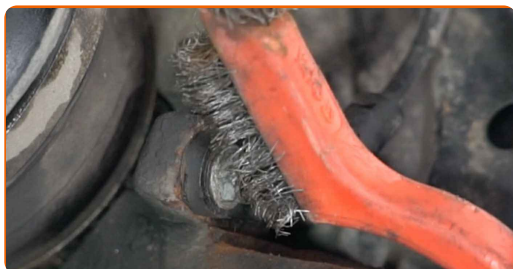
**17**

Odstranite pritrdilno matico.



**18**

Očistite pritrdilne elemente ABS senzorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.





19

Odvijte pritrdilne elemente ABS senzorja. Uporabite nasadni ključ N°10. Uporabite izvijač z zatikalom.

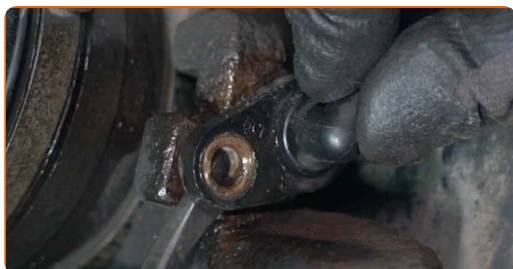


20

Odstranite pritrdilni vijak.

21

Odklopite ABS-senzor. Uporabite lomilko.



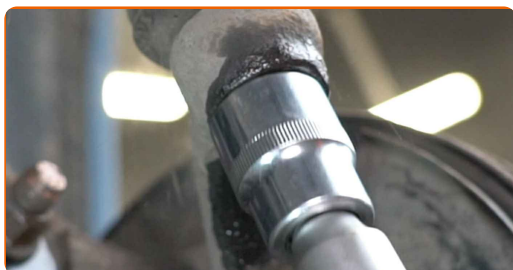
22

Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



23

Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ N°22. Uporabite izvijač z zatikalom.



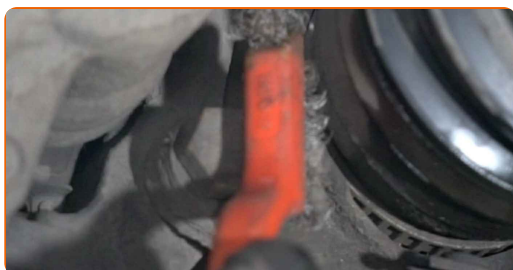
**24** Ločite končnik od volanskega členka. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



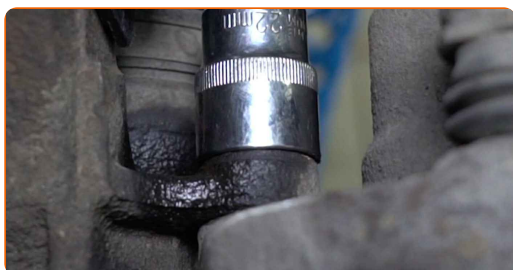
**25** Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



**26** Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

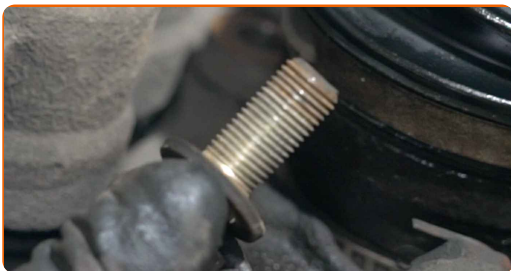


**27** Odvijte pritrdilne elemente nosilca zavornega sedla. Uporabite nasadni ključ №22. Uporabite izvijač z zatikalom.



28

Odstranite pritrdilne vijake.



29

Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.

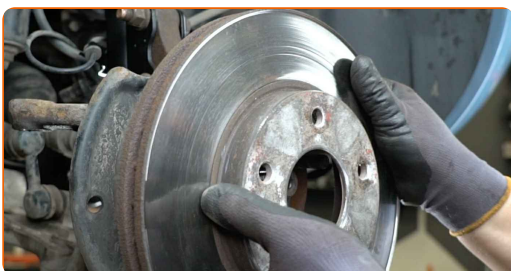


**Menjava: kolesnega ležaja – NISSAN Almera Tino (V10). AUTODOC priporoča:**

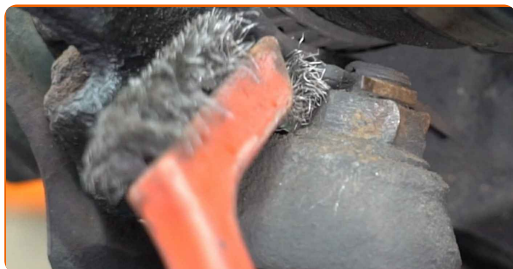
- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.

30

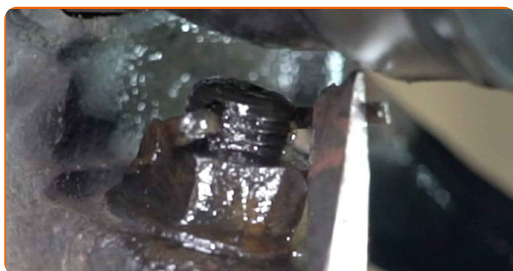
Odstranite zavorni disk.



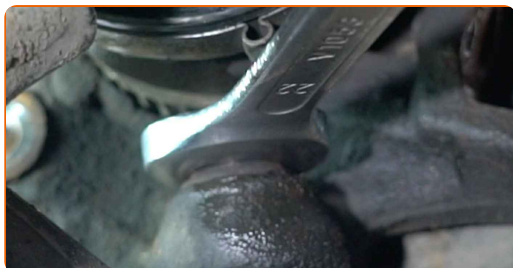
**31** Očistite pritrdilni element, ki povezuje nosilni zgib s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



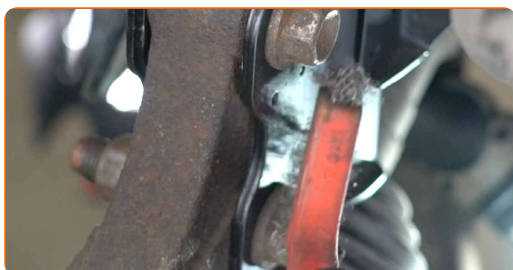
**32** Odstranite razcepko, ki pritrdjuje pritrdilni element, ki povezuje kroglični sklep s premnikom. Uporabite lomilko.



**33** Sprostite pritrdilni element, ki povezuje nosilni zgib s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №22.



**34** Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 35** Odvijte pritrdilne elemente, ki povezujejo vzmetno nogo s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №17. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite izvijač z zatikalom.



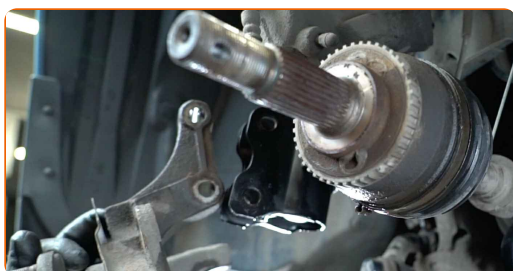
- 36** Odstranite pritrdilne vijake.



- 37** Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja.



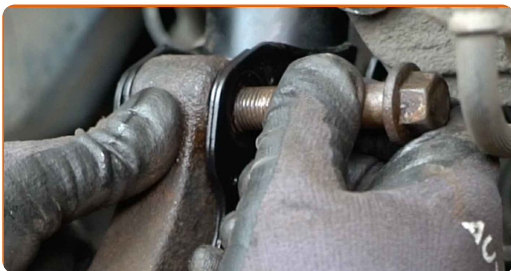
- 38** Odstranite pogonsko gred iz premnika.



**Menjava: kolesnega ležaja – NISSAN Almera Tino (V10). Nasvet:**

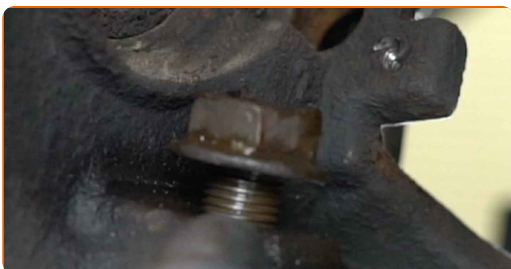
- Prepričajte se, da pogonska gred ni nenaložena (pri dvignjenem avtu).

**39** Popravite opornik amortizerja na členku volana.

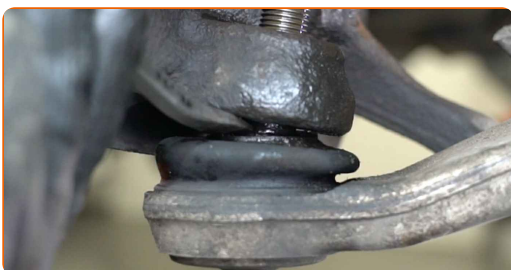


**40** Namestite pritrdilna vijaka.

**41** Odvijte žogo skupno pritrditev na volanskem členek.



**42** Odklopite zglob od volanskega členek. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



**43** Odstranite pritrdilne vijake.

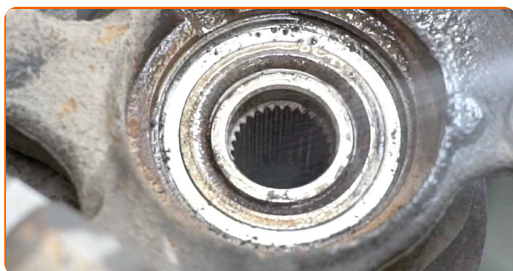
**44** Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja.



**45** Odstranite premnik skupaj s pestom kolesa.



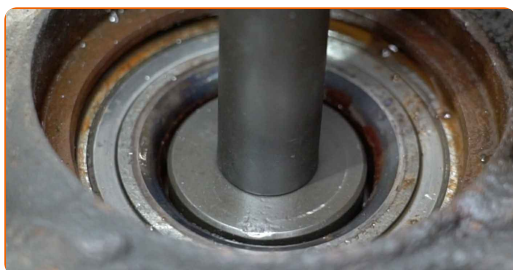
**46** Očistite varnostni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



**47** Odstranite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite ploščat izvijač.



**48** Odstranite pesto s premnika. Komplet puše in ležaja gonila.



49

Očistite varnostni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



50

Odstranite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite ploščat izvijač.



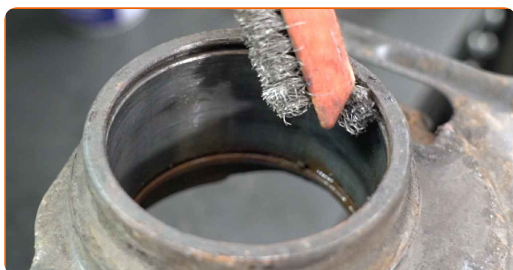
51

Pritisnite ven ležaj pesta kolesa. Komplet puše in ležaja gonila.



52

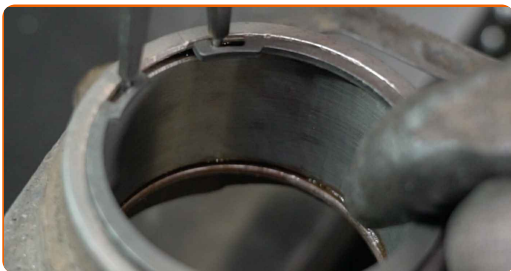
Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.





53

Namestite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite kleščice za seger obročke.



54

Pritisnite nov ležaj v premnik. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.

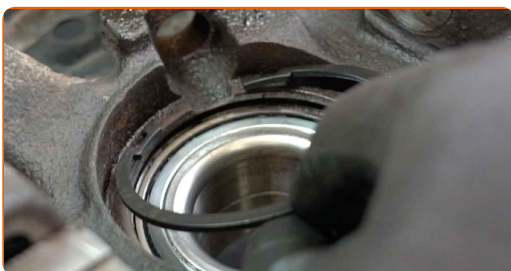


Menjava: kolesnega ležaja – NISSAN Almera Tino (V10). AUTODOC nasvet:

- Preverite, da je ležaj pesta kolesa pravilno postavljen. Izognite se neuskklajenosti.

55

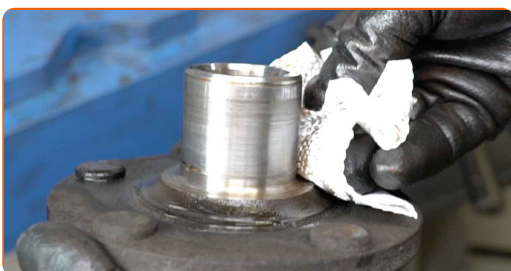
Namestite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite kleščice za seger obročke.



- 56** Razstavite notranji obroč ležaja, ki je ostal na pestu. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika. Uporabite separator ležaja.



- 57** Očistite vgradni prostor pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 58** Vstavite pesto v krmilni členek. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.

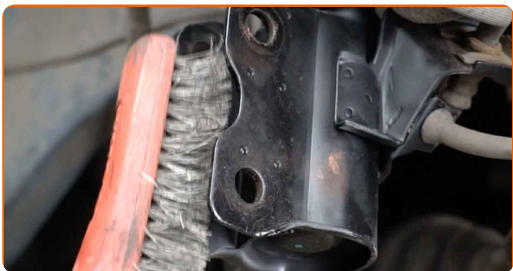


Menjava: kolesnega ležaja – NISSAN Almera Tino (V10). Strokovnjaki priporočajo:

- Preverite, da je ležaj pesta kolesa pravilno postavljen. Izognite se neusklajenosti.

59

Očistite pritrdišča vzmetne noge. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



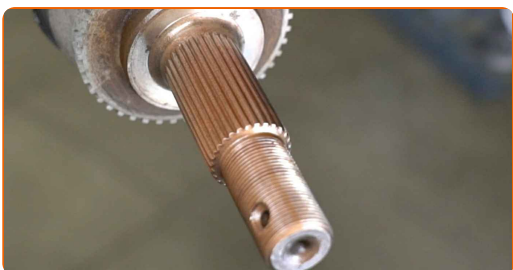
60

Očistite utor pogonske gredi kroglastega zgiba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



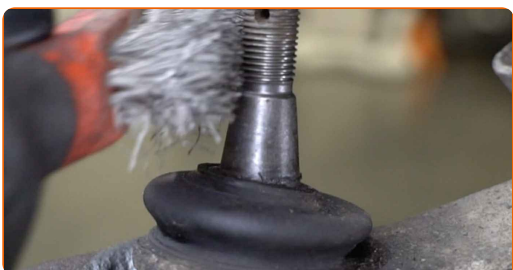
61

Obdelajte ozobje pogonske gredi homokinetičnega zgloba. Uporabite bakreno mast.

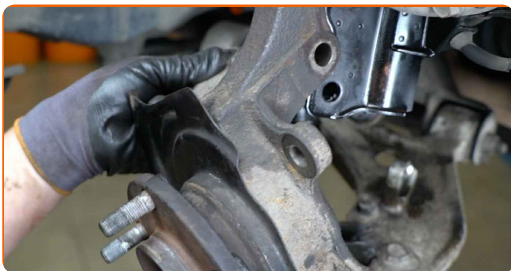


62

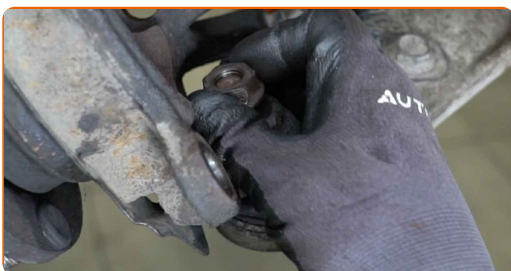
Očistite pritrdilni element, ki povezuje nosilni zgib s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



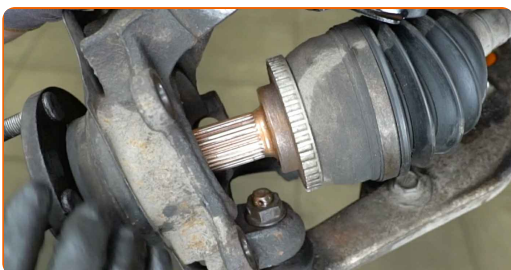
**63** Namestite premnik, sestavljen s pestom kolesa.



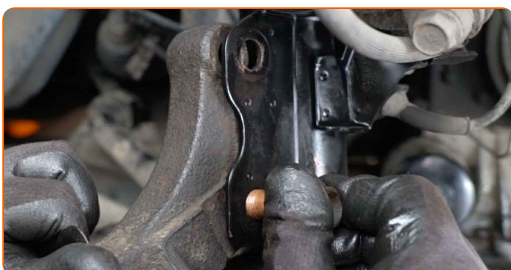
**64** Povežite zglob na členek volana.



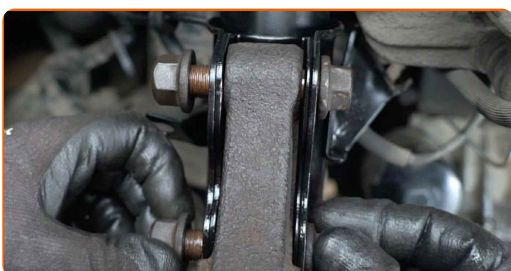
**65** Namestite pogonsko gred.



**66** Popravite opornik amortizerja na členku volana.

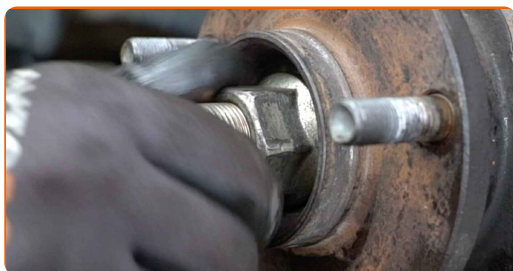


**67** Namestite pritrdilna vijaka.



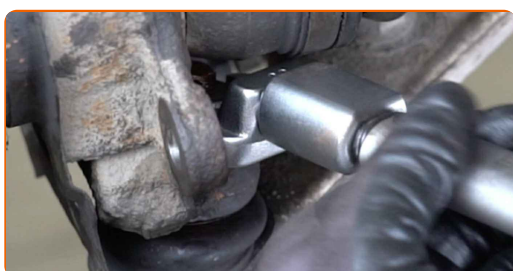
68

Namestite pritrdilno matico.



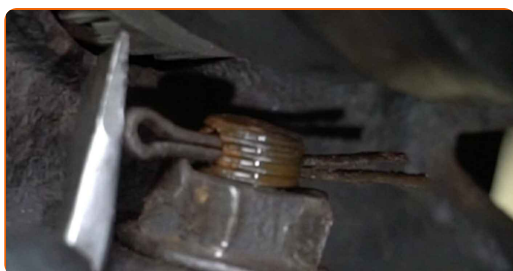
69

Zategnite pritrdilni element, ki povezuje kroglični sklep s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №22. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 77 Nm.



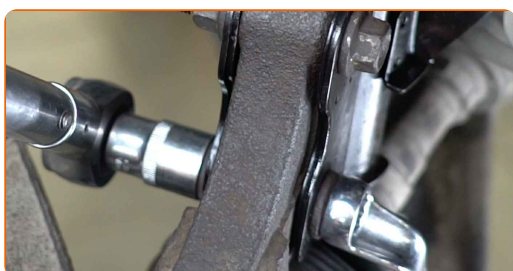
70

Namestite razcepko, ki pritrjuje pritrdilni element, ki povezuje kroglični sklep s premnikom. Uporabite lomilko.



71

Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite kombinirani ključ №17. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 140 Nm.



**72** Očistite pesto. Uporabite žično krtačo.



**73** Obdelajte kontaktno površino. Uporabite keramično pasto.



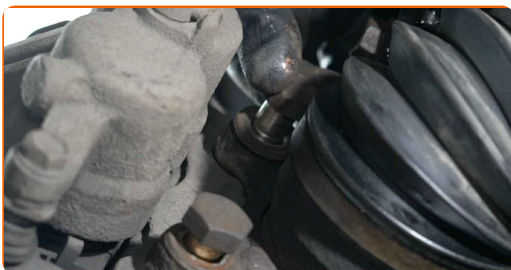
**74** Namestite zavorni disk.



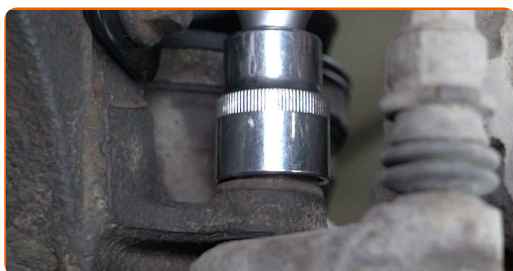
**75** Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



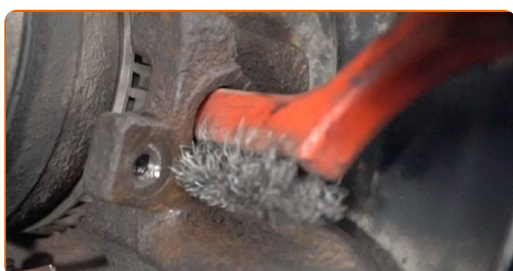
**76** Namestite pritrdilna vijaka.



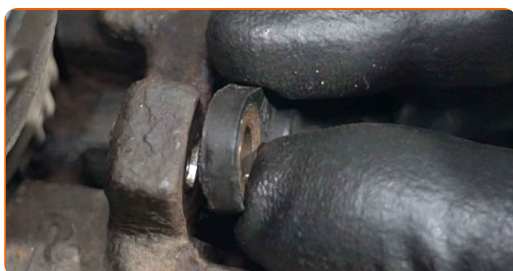
- 77** Zategnite pritrdilne elemente nosilca zavornega sedla. Uporabite nasadni ključ №22. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 148 Nm.



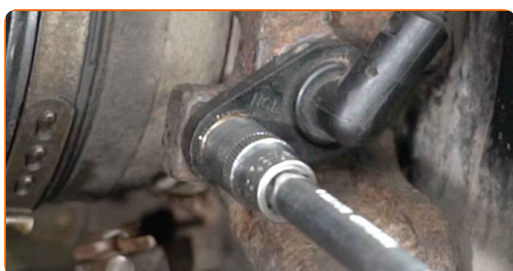
- 78** Očistite vgradni prostor ABS-senzorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



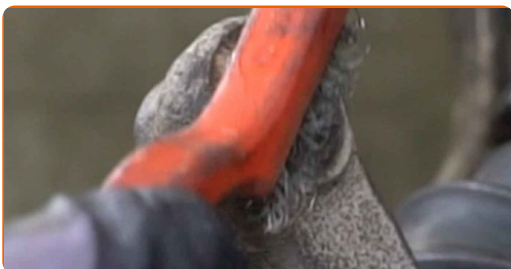
- 79** Priklopite ABS-senzor.



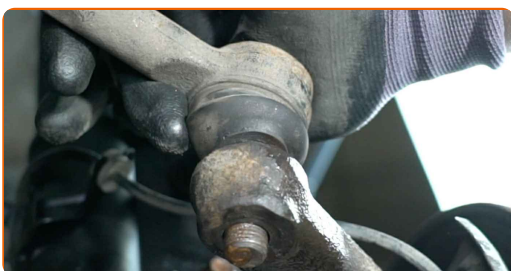
- 80** Pričvrstite pritrdilni element, ki povezuje ABS-senzor s premnikom. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 9 Nm.



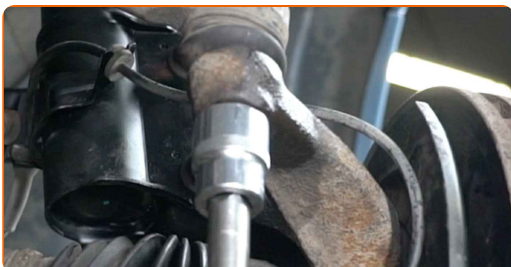
- 81** Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



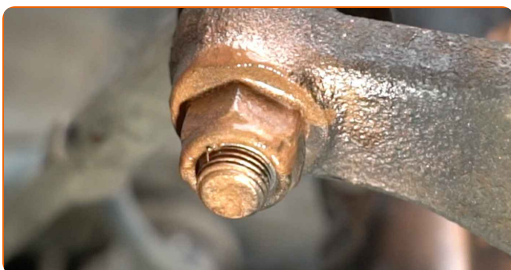
- 82** Povežite končnik na krmilni členek.



- 83** Zategnite pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №22. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 48 Nm.



- 84** Obdelajte pritrdilne elemente blažilnika. Obdelajte pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Obdelajte pritrdilni element krogelnega zgloba. Uporabite bakreno mast.

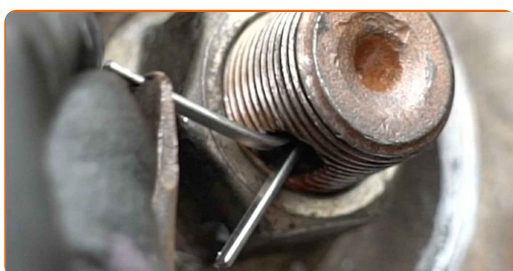




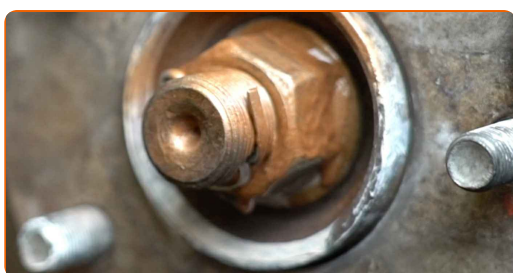
- 85** Zategnite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ N°32. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 294 Nm.



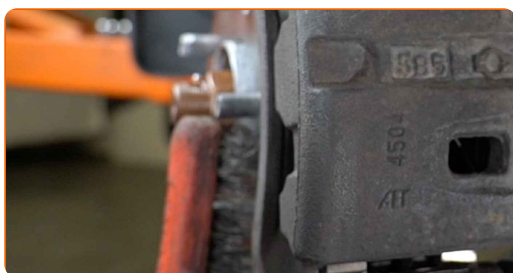
- 86** Namestite razcepko. Uporabite lomilko.



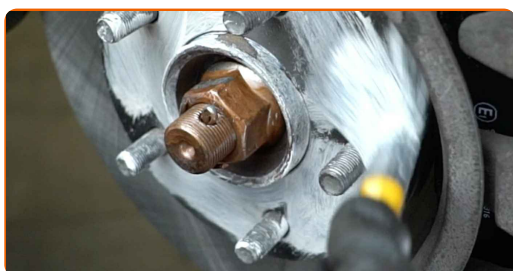
- 87** Obdelajte pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite bakreno mast.



- 88** Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo.

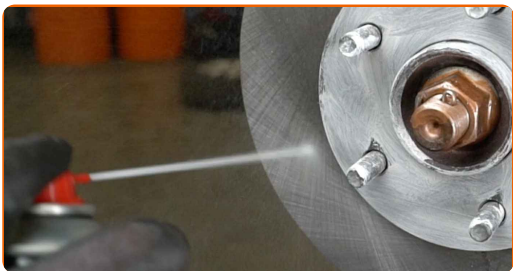


- 89** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite keramično pasto.



90

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



### AUTODOC priporoča:

- Menjava: kolesnega ležaja – NISSAN Almera Tino (V10). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

91

Namestite kolo.

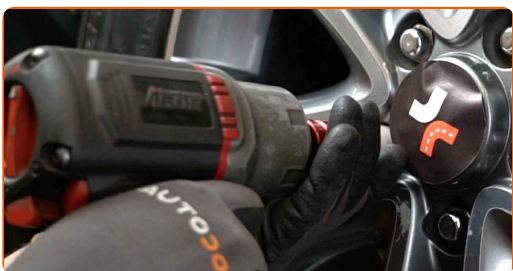


### AUTODOC priporoča:

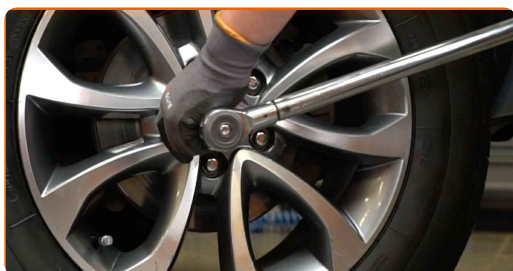
- Pomembno! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov. NISSAN Almera Tino (V10)

92

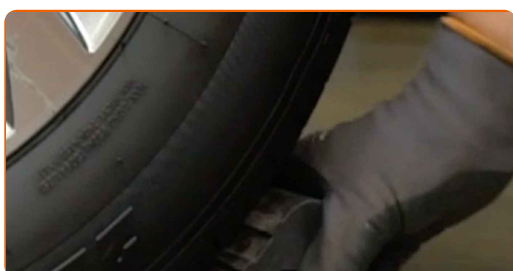
Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 21



- 93** Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 21 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 118 Nm.



- 94** Odstranite dvigalke in kline.



Menjava: kolesnega ležaja – NISSAN Almera Tino (V10). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Brez zagona motorja pritisnite na zavorni pedal večkrat, dokler ne začutite odpor.
- Preverite nivo zavorne tekočine v ekspanzijski posodi in jo po potrebi napolnite.

- 95** Zategnite pokrov rezervoarja zavorne tekočine. Zaprite pokrov.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**


## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA**

### **i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.