

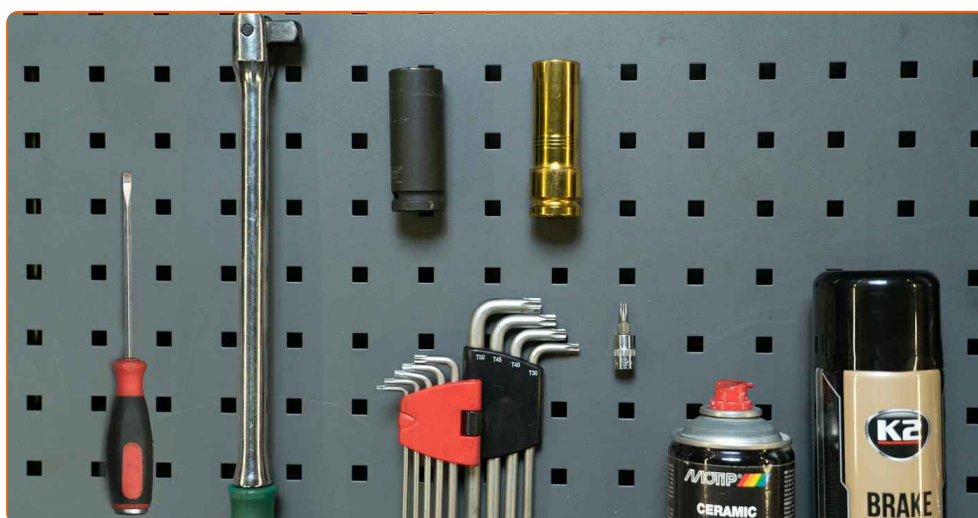


Kolesni zavorni valj: vodič
menjave na avtu

VIDEO VODIČ



POTREBNO ORODJE:



- Ploščati izvijač
- Ključ za navojne svedre
- Vijačni ključ
- Torx nastavek
- Nasadni ključ za kolo
- Nastavek za nasadni ključ
- Keramična pasta
- Čistilo zavor
- Dvigalka

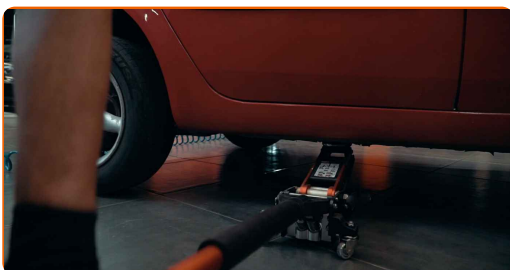
KUPITE ORODJA

Pozor!

- Kolesni valj je aktuator v sistemu bobnaste zavore
- Okvara valja je najpogosteje posledica korozije ali obrabljenih tesnil

1

Za dostop do kolesnega valja odstranite kolo in zavorni boben. Za zamenjavo je potrebno avtomobilsko dvigalo ali dvigalka, podstavki za avto in zagozde koles

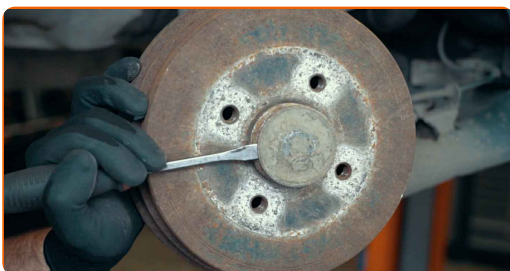


Pomembno!

- Zavorni boben je lahko ločena komponenta ali vgrajen s kolesnim ležajem

2

Za odstranitev dela z vgrajenim ležajem odstranite pokrovček pritrdilnega elementa in odvijte boben



- 3 Zavorni boben na mestu držijo tudi zavorne čeljusti. Za odstranitev bobna je potrebno zrahljati kabel ročne zavore



Pozor!

- Dostopen je iz notranjosti vozila, v območju sredinske konzole ali izpod avta

- 4 Uporabite globok nasadni ključ, da zrahljate kabel ročne zavore



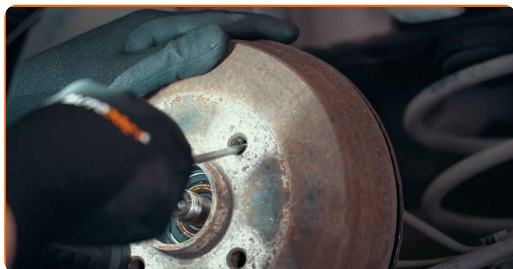
Pomembno!

- Prosimo, upoštevajte, da samo razrahljanje kablov ni vedno dovolj za enostavno odstranitev bobna
- Lahko se na primer zatakne na površino pesta kolesa ali pa regulator zavor drži zavorne čeljusti narazen

- 5 Nekatera vozila imajo v nosilni plošči zavornega bobna luknjo za dostop do regulatorja. Tako lahko hitro dostopate do zobnika regulatorja zavornih čeljusti. Zavrtite ga, da se zavorne čeljusti približajo druga drugi, kar olajša odstranitev zavornega bobna



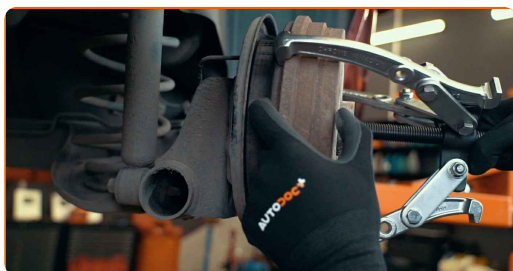
- 6 Če ni odprtine za dostop do regulatorja, lahko postopek izvedete preko odprtine kolesnega vijaka



Pomembno!

- Če pa je mehanizem močno korodiran, nastavitve ni mogoče izvesti
- V takšnih primerih se za odstranitev uporablja drsno kladivo ali poseben snemalec

- 7 Če zavorne čeljusti še vedno držijo zavorni boben na mestu, jih potisnite skozi odprtino, medtem ko odstranjujete boben

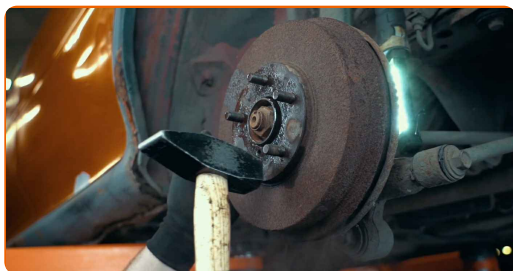


AUTODOC priporoča:

- Če se komponente za pritrditev zavornih čeljusti zlomijo, boste potrebovali komplet za popravilo

8

Če je površina bobna zataknjena na pesto kolesa, s kladivom udarite po njegovi zunanji površini



Pozor!

- Nekateri bobni imajo navojne servisne luknje
- Vanje so priviti ujemajoči se vijaki, ki olajšajo odstranitev bobna

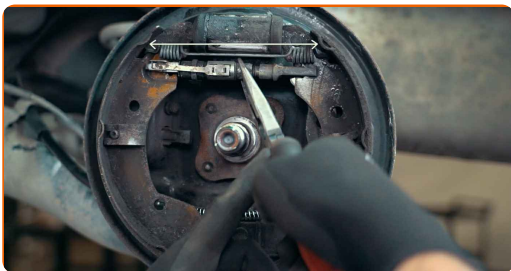
9

Preverite, ali je regulator zavor v delujočem stanju, kot tudi stanje njegove ročice, vzmeti, zavornih čeljusti in bobna. Po potrebi namestite nove dele



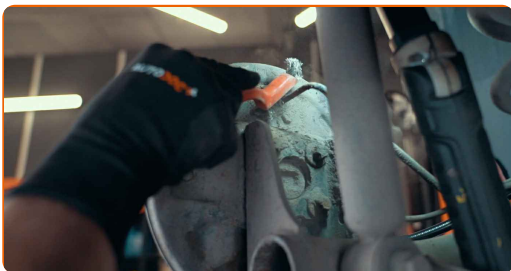
10

Če so vsi deli v dobrem stanju, je potrebno le razmakniti zavorne čeljusti, da lahko odstranite zavorni valj



11

Očistite delovno območje na hrbtni strani nosilne plošče



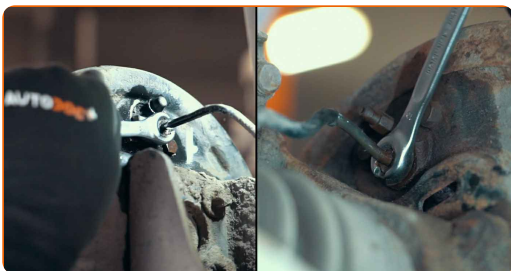
12

Ko odvijate cev, priščitite najbližji gibljivi priključek, da preprečite uhajanje zavorne tekočine



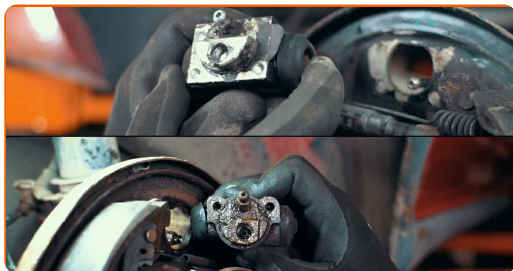
13

Da bi preprečili obračanje zavorne cevi, sprostite priključek tako, da ga postopoma obračate



14

Odvijte pritrdilne elemente kolesnega valja in odstranite valj



AUTODOC priporoča:

- Preverite, ali je zožana konica zavorne cevi umazana in poškodovana

15

Na zavorno cev namestite pokrovček starega valja, da preprečite vdor umazanije v zavorni vod



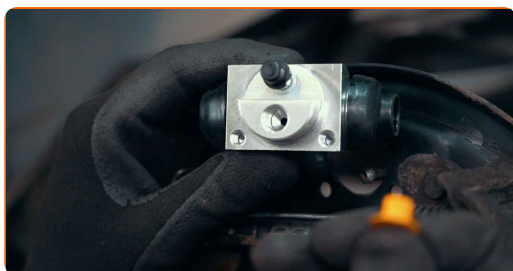
16

Očistite montažno mesto kolesnega valja



17

Z novega valja odstranite zaščitni pokrovček



18

Med vstavljanjem zavorne cevi namestite valj v njegovo montažno mesto

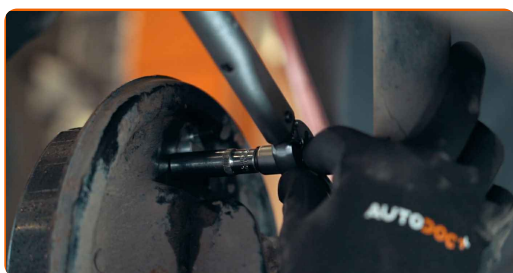


Pozor!

- Pazite, da robovi zavornih čeljusti ne poškodujejo čeljusti kolesnega valja

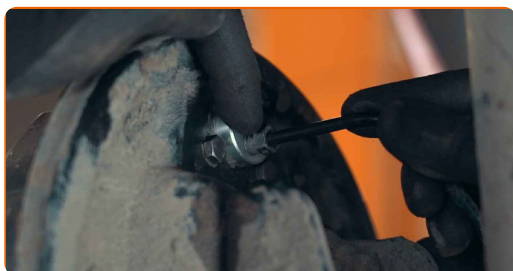
19

Vse pritrdilne elemente zategnite z navorom, ki ga priporoča avtomobilski proizvajalec



20

Preverite, ali je navojni del priključka zavorne cevi v skladu z navojem v montažni odprtini

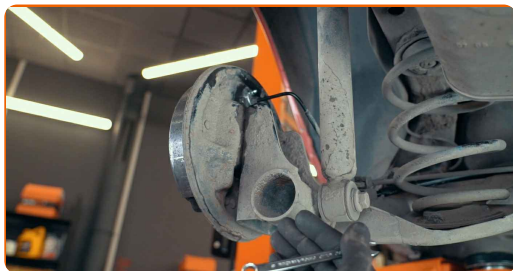


Pomembno!

- Del mora biti pri namestitvi pravilno poravnan

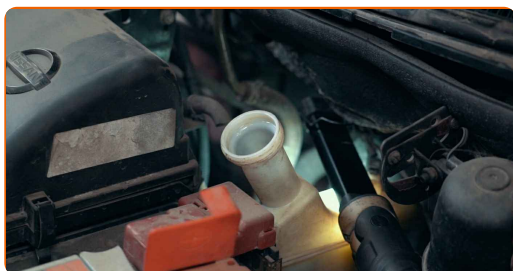
21

Zavorni sistem odzračite v skladu z navodili avtomobilskega proizvajalca



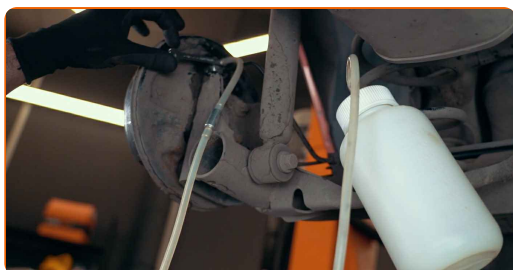
22

Preverite, ali je raven zavorne tekočine v rezervoarju skladna s priporočili proizvajalca



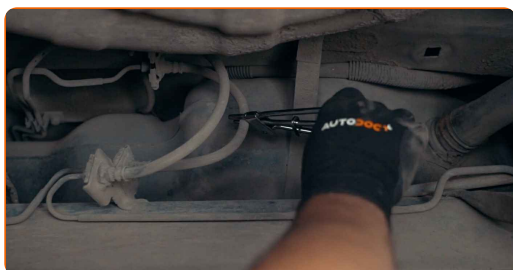
23

Sprostite vijak za odzračevanje zavor in pritrdite posebno opremo



24

Z upogljive zavorne cevi odstranite sponko



25

Sistem se odzrača s pritiskom na zavorni pedal Postopek ponavljajte, dokler v tekočini ni več ostalo zračnih mehurčkov

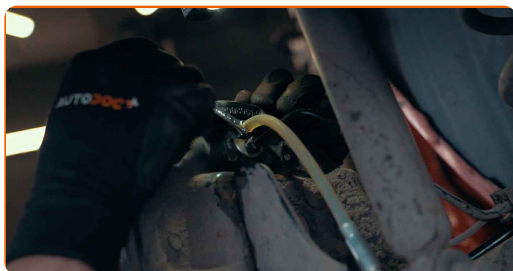


AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Med odzračevanjem vedno preverite in po potrebi dolijte nivo tekočine v rezervoarju

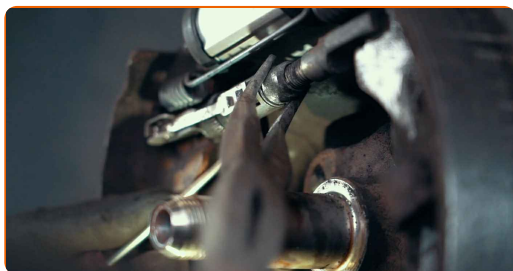
26

Ko je postopek končan, zategnite vijak za odzračevanje in odklopite opremo za odzračevanje



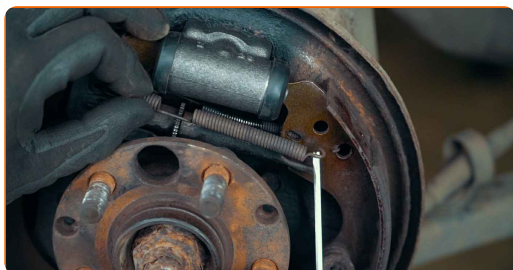
27

Ponovno nastavite regulator zavor v njegov prvotni položaj



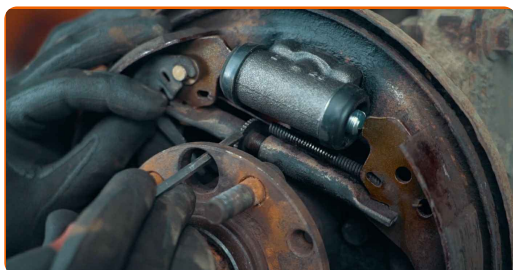
28

Enoto ponovno sestavite v obratnem vrstnem redu



29

Z uporabo regulatorja rahlo razmaknite zavorne čeljusti



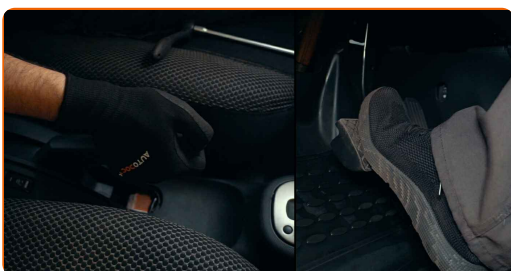
30

Namestite zavorni boben



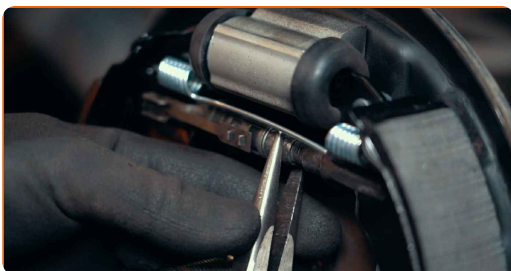
31

Pritisnite zavorni pedal ter večkrat pritisnite in sprostite ročico parkirne zavore. To bo nacentriralo zavorne čeljusti, glede na obseg bobna



32

Če se boben vrti preveč prosto, še bolj razprite čeljusti

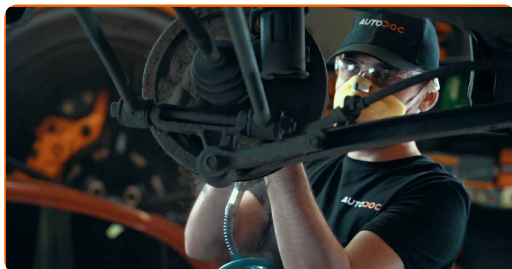


Pozor!

- Zavorni boben se mora pri vrtenju rahlo dotikati čeljusti
- Natančnost nastavitve čeljusti lahko preverite tako, da z markerjem narišete oznake

33

Enak mehanizem nastavite tudi na drugem kolesu osi



AUTODOC priporoča:

- Če je bil med zamenjavo odstranjen ležaj pesta kolesa, uporabite nove pritrdilne elemente bobna

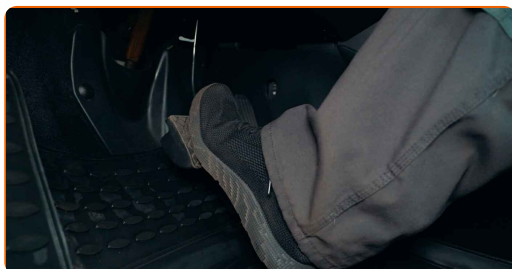
34

Površino, ki se bo dotikala kolesa, obdelajte s sredstvom proti koroziji



35

Prepričajte se, da je pri pritiskanju na zavorni pedal prisoten upor



36

Preverite raven zavorne tekočine v rezervoarju in jo po potrebi dolijte



AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KOLESNI ZAVORNI VALJ: ŠIROKA IZBIRA

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.