



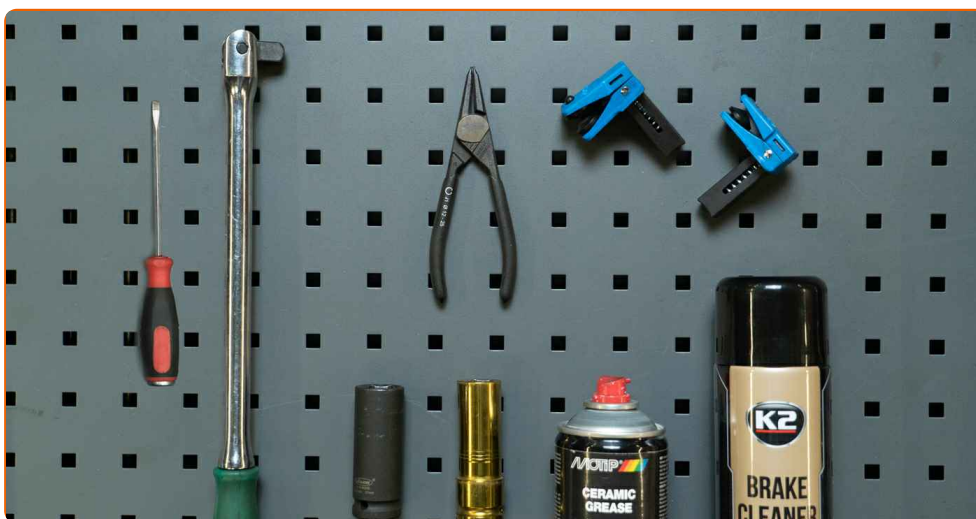
Kolesni ležaji: vodič
menjave na avtu

VIDEO VODIČ



POPRAVILO KOLESNEGA LEŽAJA

POTREBNO ORODJE:



- Ploščati izvijač
- Ključ za navojne svedre
- Nasadni ključ za kolo
- Nastavek za nasadni ključ
- Keramična pasta
- Čistilo zavor
- Dvigalka
- Zaporke cevi
- Klešče za seger obročke

KUPITE ORODJA

Pozor!

- Kolesni ležaj omogoča pestu kolesa, da je nameščeno, poravnano in da se prosto vrti na osi.
- Tipičen znak okvare kolesnega ležaja je šumeč zvok, ki je pri zavijanju še glasnejši

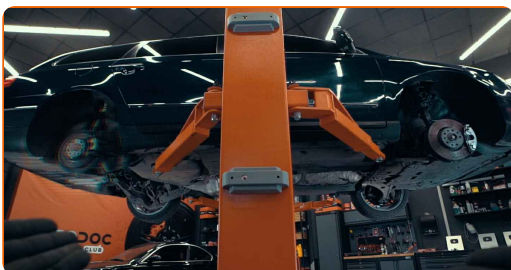
1

Dvignite avto z dvigalko, podstavki za avto in zagozdami koles; ali uporabite avtomobilsko dvigalo



2

Odstranite kolo in vse dele zavornega sistema, ki ovirajo dostop do ležaja



3

Seznajte se z zasnovo ležaja



Obstaja več vrst ležajev za pesto kolesa

- Enoredni kroglični ležaji in stožčasti kotalni ležaji (GEN-0)
- Dvoredni ležaji (GEN-1)
- Ležaji opremljeni s prirobnico z namestitvenimi luknjami (GEN-2)
- Sklop pesta kolesa (GEN-3)

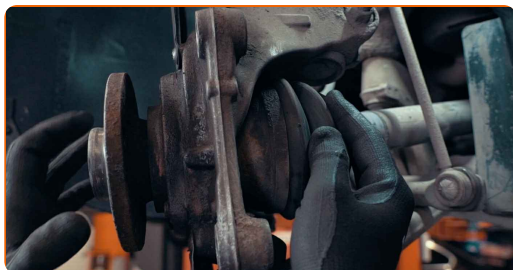
4

Sklop ležaja pesta kolesa (GEN-3) na pogonski osi je pritrjen na premnik



5

Za dostop do pritrdilnih elementov morate odklopiti pogonsko gred

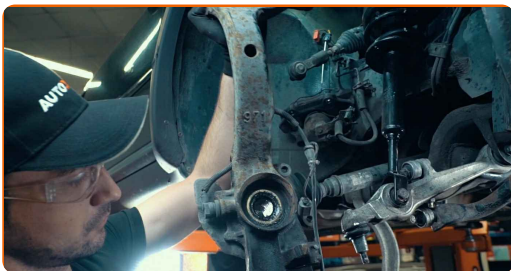


AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Pritrdilni element pogonske gredi je lažje odviti, ko je vozilo na kolesih

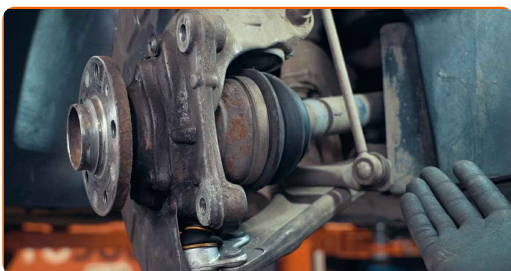
6

Odvisno od zasnove avtomobila bo morda potrebno odmontirati celoten premnik



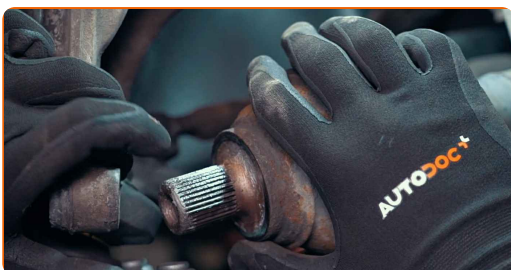
7

Odklopiti ga je treba z vzmetne noge, prečnih vodil in krmilnih komponent



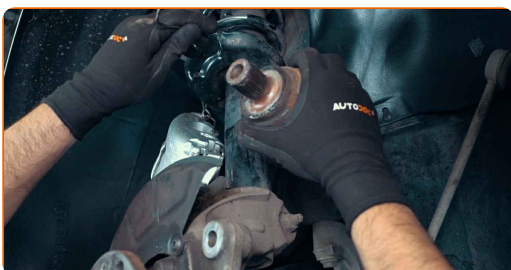
8

Odklopite kroglični zglob in pogonsko gred



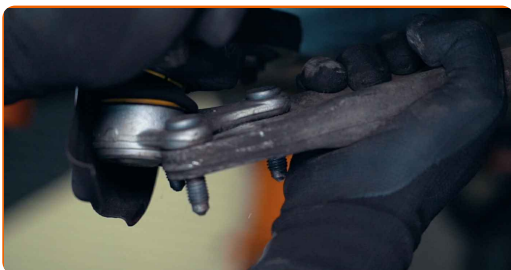
9

Premaknite pogonsko gred na stran

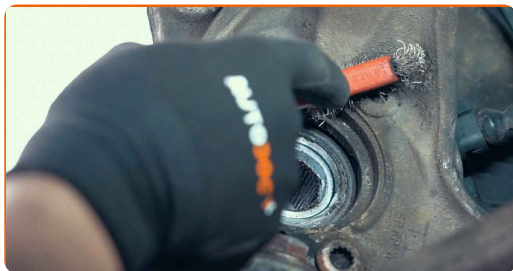


10

Z dvigalko podprite premnik ali ga pritrdite na kroglični zglob



11 Očistite vse pritrdilne elemente



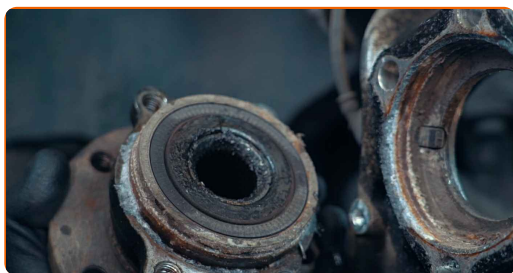
AUTODOC priporoča:

- S kladivom potrkajte pritrdilne elemente, da jih boste lažje odvili

12 Odvijte pritrdilne elemente ležaja pesta kolesa



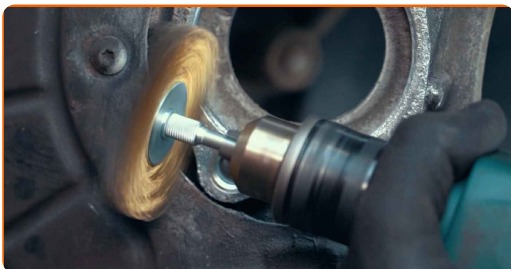
13 Odstranite ležaj z njegovega ležišča na premniku



Pozor!

- Če je odstranjevanje težavno, bodo morda potrebna dodatna orodja

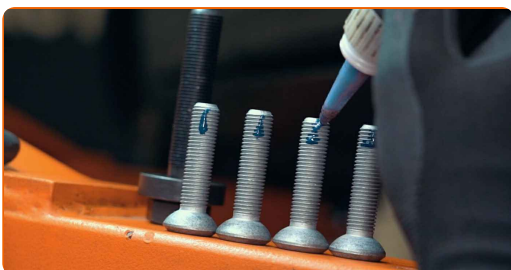
14 Očistite pritrdilna mesta



15 Nadaljujte previdno, še posebej, če obstaja senzor ABS



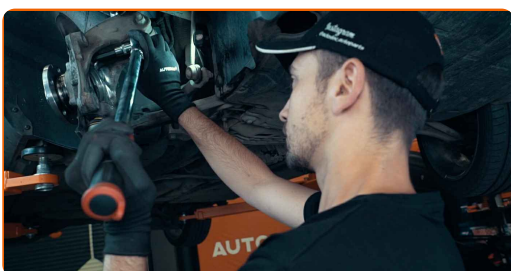
16 Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente



17 Montažno površino ležaja premažite s sredstvom za preprečevanje korozije

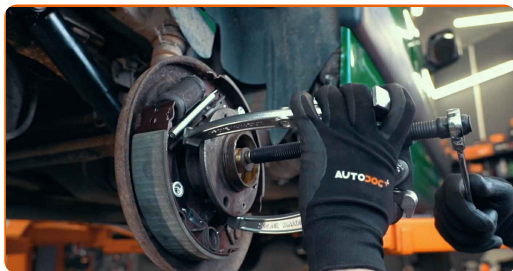


18 Zategnite vijake enega za drugim, navzkrižno



19

Ležaj GEN-2 (prirobnica) je običajno nameščen v pestu kolesa, ki je pritrjeno na os

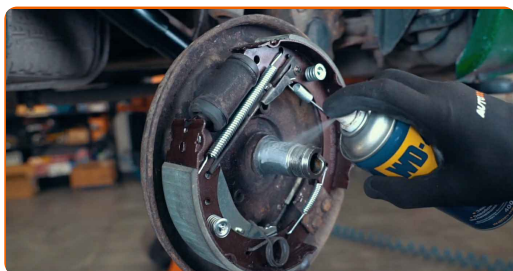


Pomembno!

- Za odstranitev ležaja z osi bo morda potreben poseben snemalec

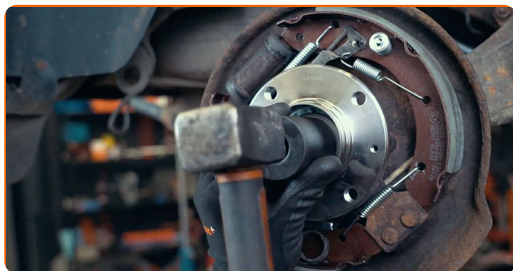
20

Očistite pritrdilno mesto ležaja pesta



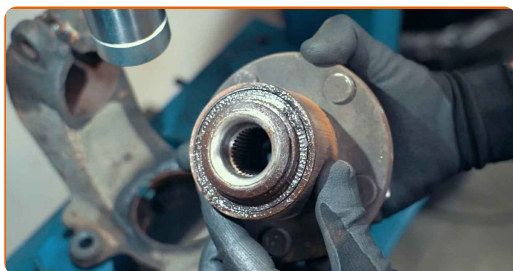
21

Pri nameščanju te vrste ležaja morate silo uporabiti le na notranjem obroču



22

Če je ležaj nameščen na enem od pogonskih koles, je potrebno odmontirati sklop ležaja pesta kolesa



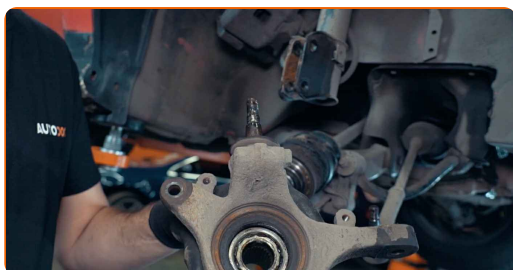
23

V tem primeru je ležaj pritrjen na premnik. Pesto kolesa je treba iz njega iztisniti



24

Za zamenjavo dvorednega ležaja (GEN-1) je potrebno odmontirati premnik



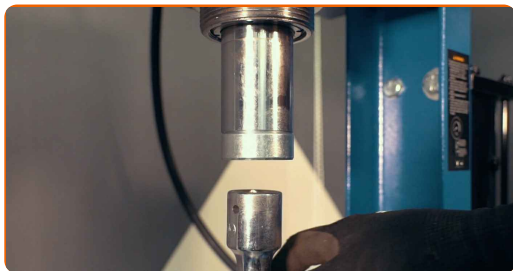
25

Če želite razstaviti ta sklop, najprej potisnite pesto kolesa z druge strani, da ga iztisnete, in ko dobite dostop do ležaja, iztisnite tudi tega



26

S pritisknim orodjem uporabite potrebno silo in previdno nadaljujte



27

Premnik postavite na njegove nosilne točke, da preprečite deformacije



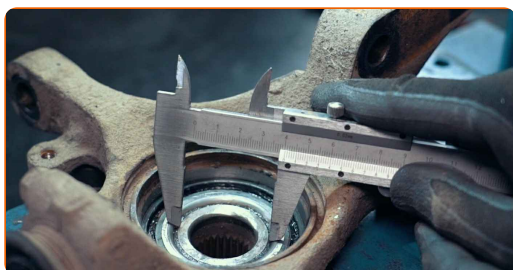
28

Pri iztiskanju pesta kolesa iz notranjega obroča ležaja, uporabite silo le na pestu kolesa



29

Določite premer pesta kolesa in uporabite adapter ustrezne velikosti

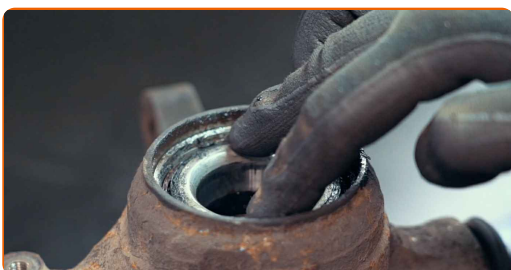


Pozor!

- Če notranji obroč ostane na osi pesta kolesa, boste za njegovo odstranitev potrebovali poseben snemalec

30

Za iztисnitev zunanjega obroča ležaja iz premnika uporabite adapter ustrezne velikosti ali stari notranji obroč



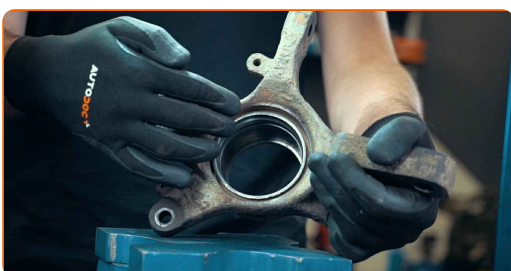
31

Pri pritiskanju pesta kolesa v ležaj uporabite silo le na notranjem obroču

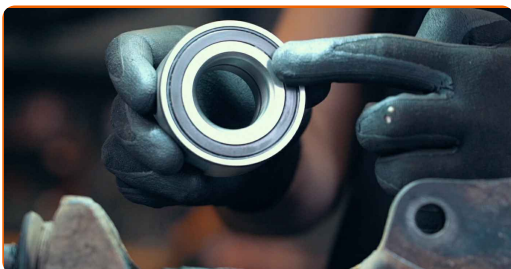


32

Očistite delovno površino, montažna mesta ležaja, pritrdilnih elementov in varovalnega obroča



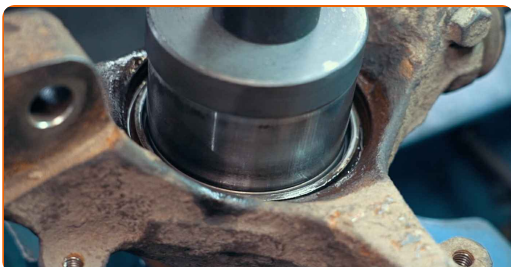
- 33** Ena stran ležaja lahko vsebuje magnetni obroč senzorja ABS V tem primeru ga namestite v pravi položaj, tako da je magnetni obroč obrnjen proti senzorju ABS



- 34** Pred pritiskom ležaja noter se prepričajte, da je raven. Uporabite adapter z ustreznim premerom ali stari zunanji obroč



- 35** Ležaj pritisnite do konca noter



- 36** Pritisnite notranji obroč na os pesta kolesa



Pozor!

- Če pritisno orodje ni na voljo, lahko zamenjavo opravite z drsnim kladivom ali snemalcem

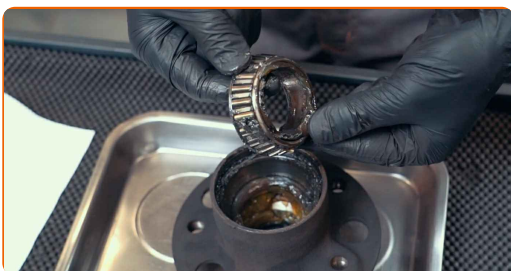
37

Za odstranitev ležaja iz premnika uporabite adapterje ustrezne velikosti in snemalec



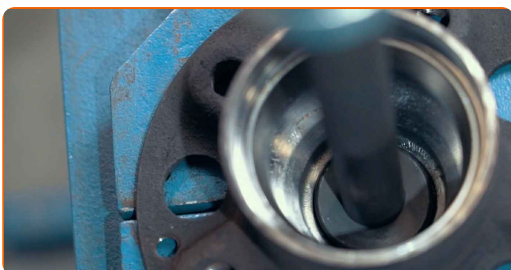
38

Enoredni ležaji (GEN-0) so običajno nameščeni v parih v enem pestu kolesa



39

Za iztисnitev ležajnih obročev potrebujete adapterje z ustreznim premerom



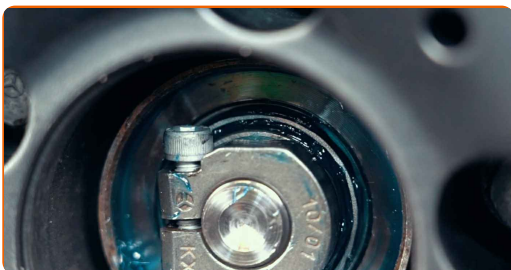
40

Ležaje in njihova montažna mesta izdatno namažite z ustreznim mazivom



41

Med namestitvijo je treba ležaje nastaviti na pravilno prednapetost



Pozor!

- Nezdostna prednapetost lahko povzroči zračnost v ležaju
- Prevelika prednapetost lahko povzroči pregrevanje ležaja med delovanjem
- Prednapetost je potrebno ponovno preveriti in jo po potrebi prilagoditi po prevoženih 50 do 100 km

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.