

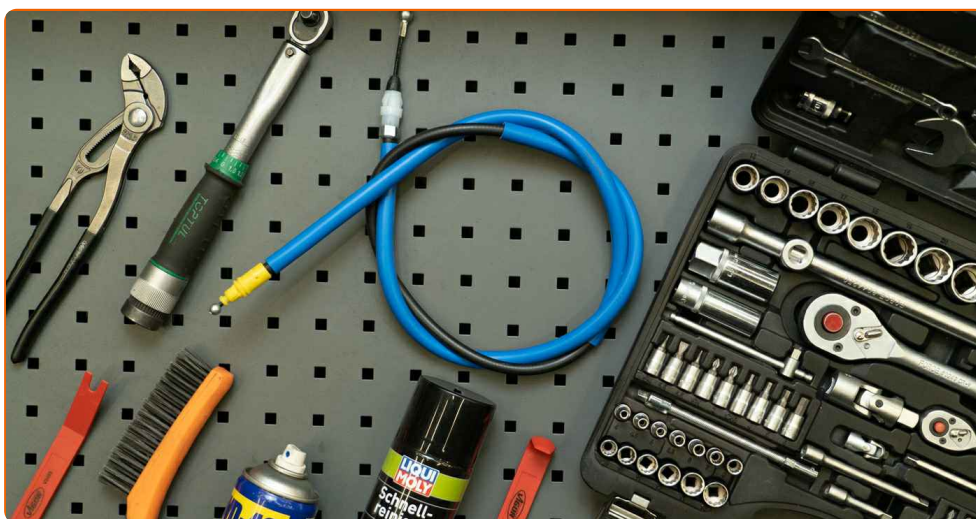
 **AUTODOC CLUB**

Žica ročne zavore: vodič
menjave na avtu

VIDEO VODIČ



MORDA BOŠ POTREBOVAL/A SLEDEČE:



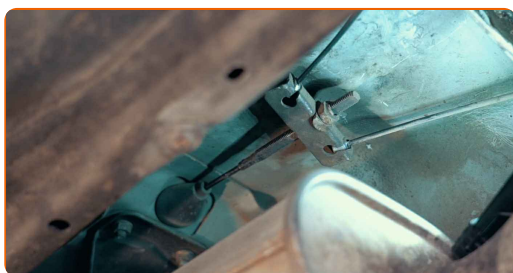
- komplet primernih orodij
- univerzalni čistilni sprej
- žična krtača
- sprej WD-40
- klešče
- komplet orodij za odstranjevanje plastičnih prevlek
- komplet orodij za popravilo bobnastih zavor

KUPITE ORODJA

Pozor!

- Mehanizem ročne zavore pomaga zadržati vozilo na mestu, ko je parkirano
- Kabli ročne zavore prenašajo silo z ročice ročne zavore v potniškem prostoru na zavorne mehanizme koles
- Priporočljivo je zamenjati vse kable hkrati, saj imajo približno enako življenjsko dobo
- Oglej si zasnovo in mesto kablov ročne zavore

- 1 Pritrdilni elementi, ki povezujejo kable z ročico ročne zavore v potniškem prostoru, se nahajajo pod sredinsko konzolo ali pod njo na spodnji strani avtomobila



- 2 Odstrani sredinsko konzolo



3

Sprosti napetost kablov



4

Odstrani zadnja kolesa

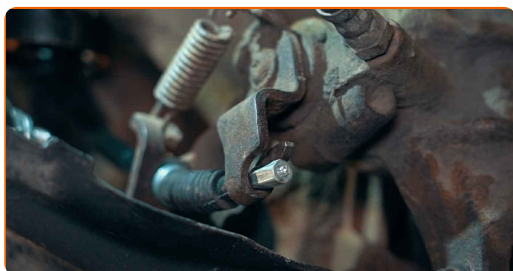


Ročna zavora lahko uporablja naslednje vrste zavornih mehanizmov koles

- Zadnja zavorna sedla z vgrajenimi komponentami ročne zavore
- Zavorne čeljusti, ki so nameščene v bobnu ali kolutu

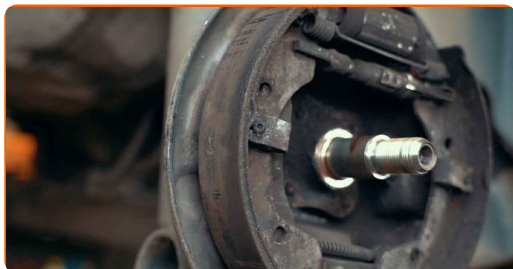
5

V prvem primeru preprosto odklopi kable z nosilcev kablov na sedlih



6

Pri drugi vrsti je treba odstraniti zavorna sedla, nosilce sedel in zavorne kolute ali bobne

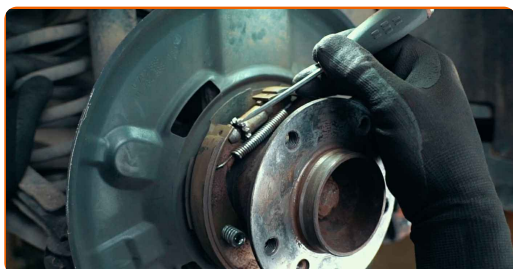


Zavorni boben ali kolut je morda težko odstraniti;

- lahko zato, ker je njegova površina zataknjena na pesto ali drugo pritrdilno mesto
- ali pa zato, ker ga čeljusti ročne zavore držijo na mestu

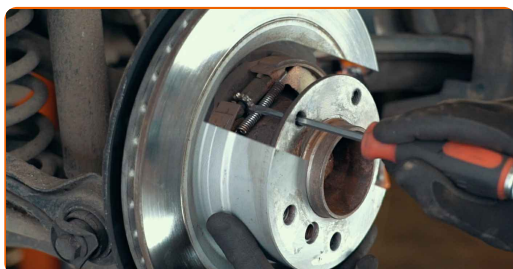
7

V drugem primeru sprostite regulator zavornih čeljusti

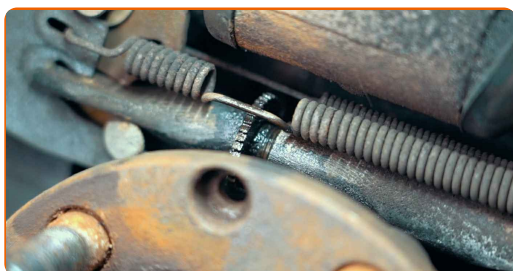


8

Dostop do zobnika regulatorja je mogoč prek luknje vijaka kolesa ali luknje v pestu



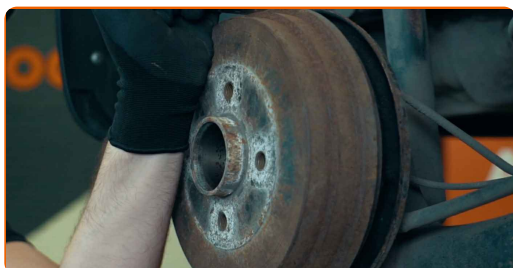
- 9 Luknja za dostop do regulatorja se lahko nahaja v nosilni plošči zavor. V tem primeru se nastavitev izvede z zadnje strani plošče



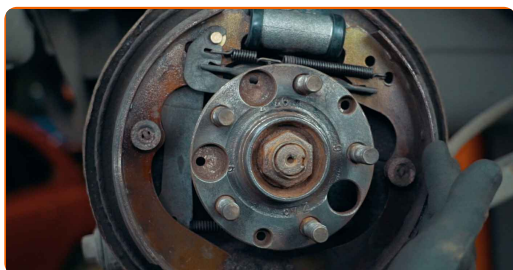
Pomembno!

- Če je regulator zataknen in je boben ali kolut težko odstraniti, bo potrebno posebno orodje

- 10 Zavorni boben lahko potrepnjaš s kladivom, da bo demontaža lažja ali pa privij vijake v njegove servisne odprtine, če obstajajo



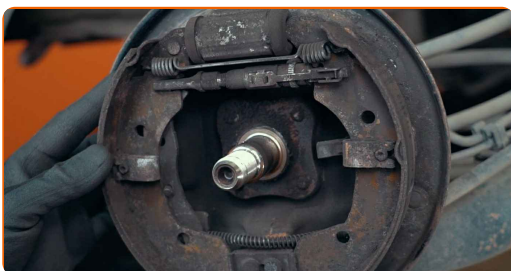
- 11 Preveri stanje regulatorja zavor, regulativnega mehanizma, vzmeti zavornih čeljusti ter bobna ali koluta. Zamenjaj jih, kjer je to potrebno



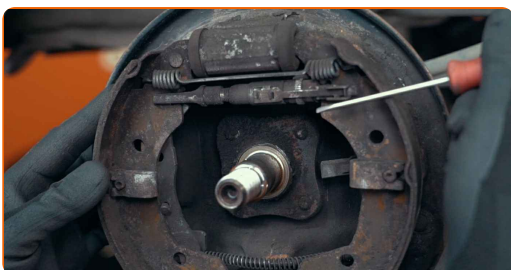
12 Dostopaj do pritrdilnih elementov kabla; odvisno od zasnove, bo morda najprej treba odstraniti zavorne čeljusti



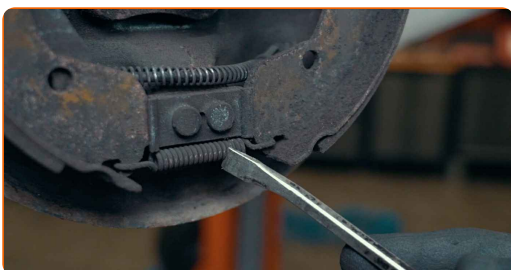
13 Upoštevaj položaj vseh elementov in opazuj njihove oblikovne značilnosti



14 Postopek izvajaj zaporedno, najprej na eni strani osi, nato na drugi



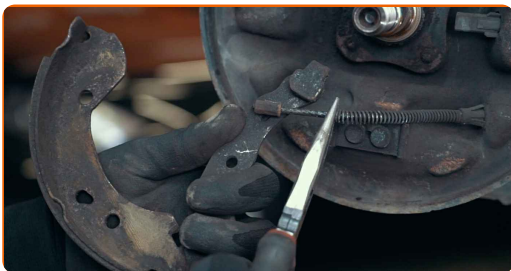
15 Najprej odstrani dele, ki pritrujejo zavorne čeljusti. Uporabi viličast izvijač ali poseben komplet orodja



Pozor!

- Previdno odstrani vzmeti, da se ne poškoduješ

16 Očisti in odklopi kable in njihove pritrdilne elemente enega za drugim s komponent vzmetenja in karoserije



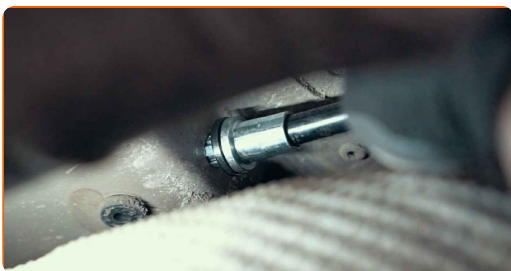
17 Odklopi kable s krmilne ročice ročne zavore



Prosimo, upoštevaj!

- Odvisno od zasnove, bo morda treba odstraniti toplotne ščite izpuha, ki preprečujejo dostop do kablov in njihovih pritrdilnih elementov

18 Namesti nove kable in vse predhodno odstranjene komponente v obratnem vrstnem redu



Pozor!

- Kabli ročne zavore se lahko razlikujejo po zasnovi in dolžini, odvisno od strani namestitve

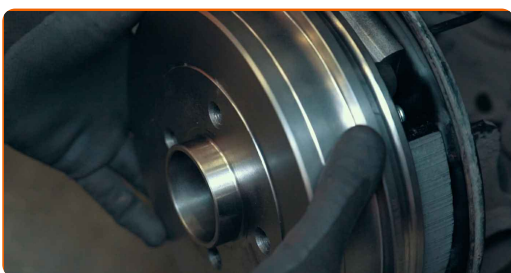
19 Nastavi čeljusti ročne zavore



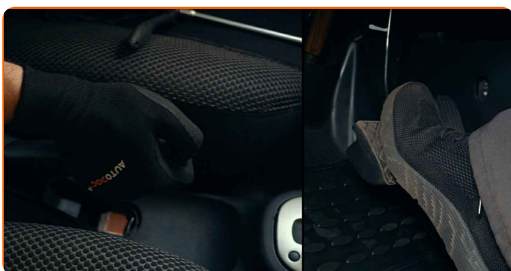
Pomembno!

- Nahajati se morajo na določeni razdalji od bobna

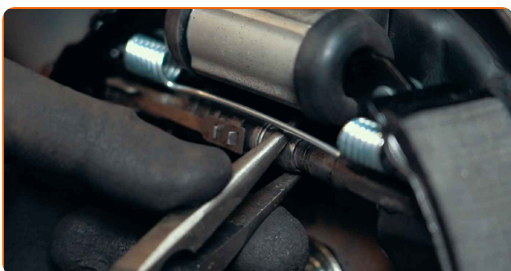
20 Postavi zavorni boben nazaj gor in nacentriraj zavorne čeljusti



21 To storiš tako, da večkrat pritisneš zavorni pedal ter vklopiš in izklopiš ročno zavoro



22 Nato nastavi položaj zavornih čeljusti z uporabo regulatorja zavornih čeljusti



Pomembno!

- Boben se mora prosto vrteti in se rahlo dotikati čeljusti

23

Čeljusti nastavljaš, dokler ne dosežeš pravega rezultata

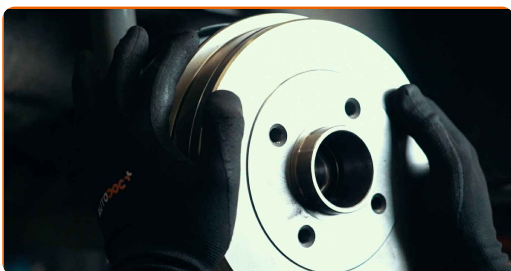


Bodite previdni!

- Zavornih čeljusti ne zateguj preveč

24

Ne pozabi nastaviti mehanizma ročne zavore na drugem kolesu



AUTODOC priporoča:

- Parkirna zavora mora biti nastavljena tako, da med vožnjo avta ne ovira vrtenja koles
- Ko je ročica zategnjena za 5 klikov, mora mehanizem držati vozilo na mestu

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

ŽICA ROČNE ZAVORE: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.