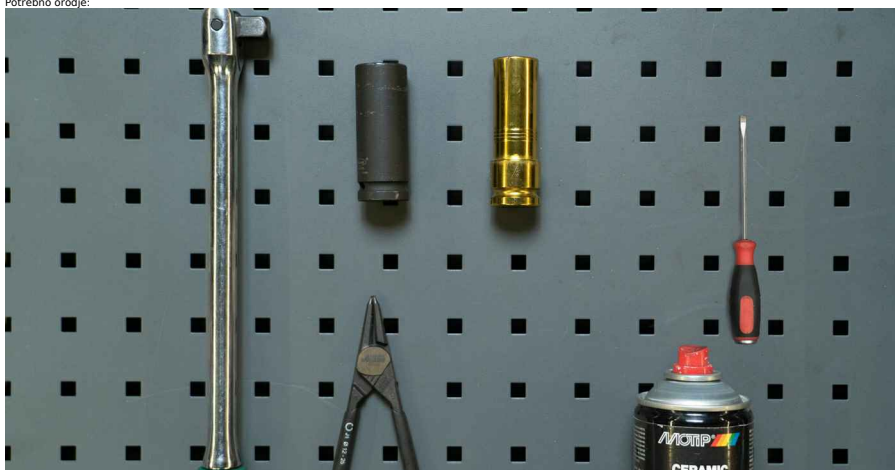




Potrebno orodje:



- Ploščati izvijač
- Ključ za navojne svedre
- Nasadni ključ za kolo
- Nastavek za nasadni ključ
- Keramična pasta
- Dvigalka
- Kleščice za seger obročke

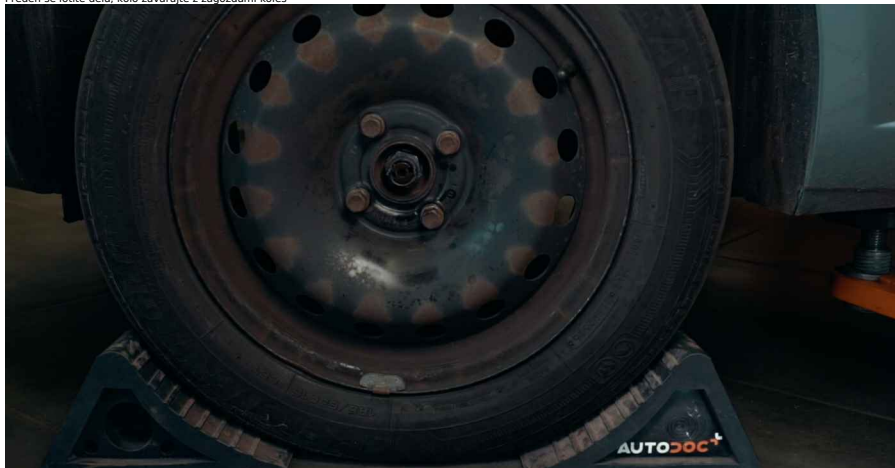
[Kupite orodja](#)  
[club.autodoc.si](#)

1-10

Pozor!

- Pogonska gred prenaša navor z diferenciala na kolesa
- Lokacija in število pogonskih gredi sta odvisna od vrste pogona: sprednji, zadnji ali pogon na vsa kolesa
- Pogosto je potrebno zamenjati pogonsko gred, če je gred ali homokinetični zglob poškodovan/a

1  
Preden se lotite dela, kolo zavarujte z zagozdami koles



2  
Sprostite pritrdilni element, ki pritrjuje pogonsko gred na pesto kolesa



Pomembno!

Pogonsko gred lahko na pesto pritrдите z matico ali vijakom

[club.autodoc.si](http://club.autodoc.si)

2-10

3

Če želite zunanji homokinetični zglob odklopiti od pesta, boste morda morali odklopiti nekatere komponente vzmetenja in nosilni zgib ali odstraniti sklop premnika



4 Zunanje zobate zareze homokinetičnega zgloba običajno obdrtijo na pestu, zato ga je treba izbity



Notranji homokinetični zglob je mogoče pritrđiti na različne načine:

- lahko ga vstavite v diferencial in ga pritrđite z zaskočnim obročkom
- na priborico diferenciala ga lahko pritrđite z vijaki
- lahko ga pritrđite na zobato gred, ki prihaja iz diferenciala, in je zavarovana z zatičem

5 Odstranite zatič in odklopite pogonsko gred



[club.autodoc.si](http://club.autodoc.si)

3-10

6

Preverite, ali je nasprotna zobata stran poškodovana



7 Očistite jo in namestite novo pogonsko gred





8 Če je na voljo pritrditev s prirobnico, odvijte vijake



AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Držite pogonsko gred na mestu, da preprečite njeno obračanje

9 V nekaterih primerih bo za dostop do pritrdilnih elementov morda potrebno odstraniti manšeto



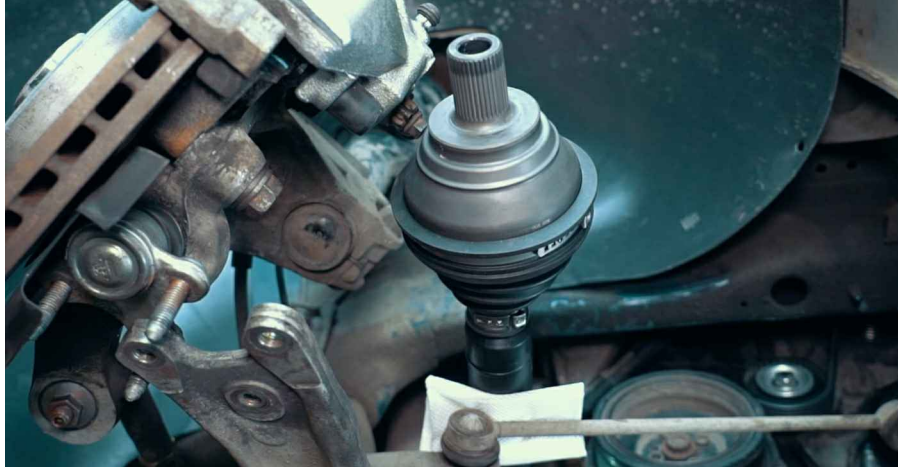
[club.autodoc.si](http://club.autodoc.si)

4-10

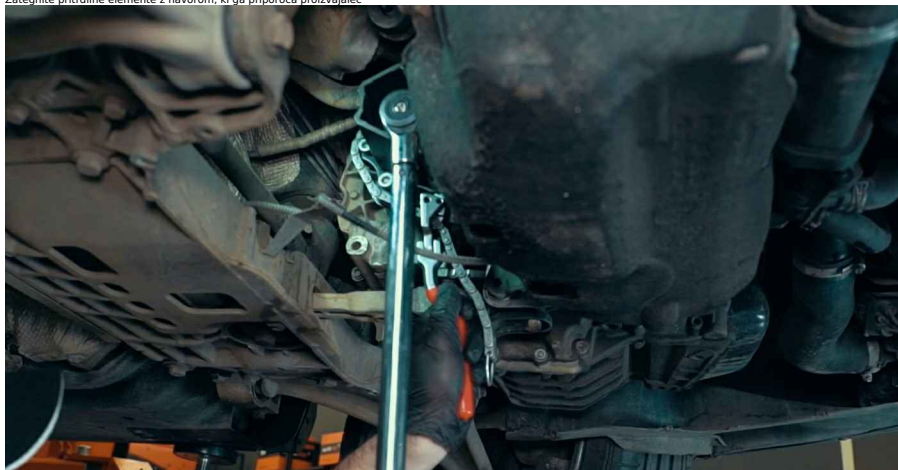
10 Odvijte prirobnico in jo očistite



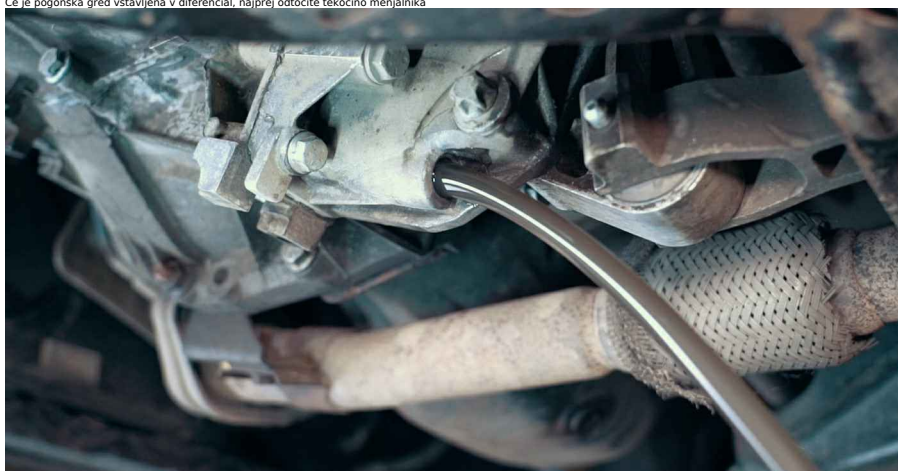
11 Namestitev novo pogonsko gred



12  
Zategnite pritrdilne elemente z navornom, ki ga priporoča proizvajalec



13  
Če je pogonska gred vstavljena v diferencial, najprej odtočite tekočino menjalnika

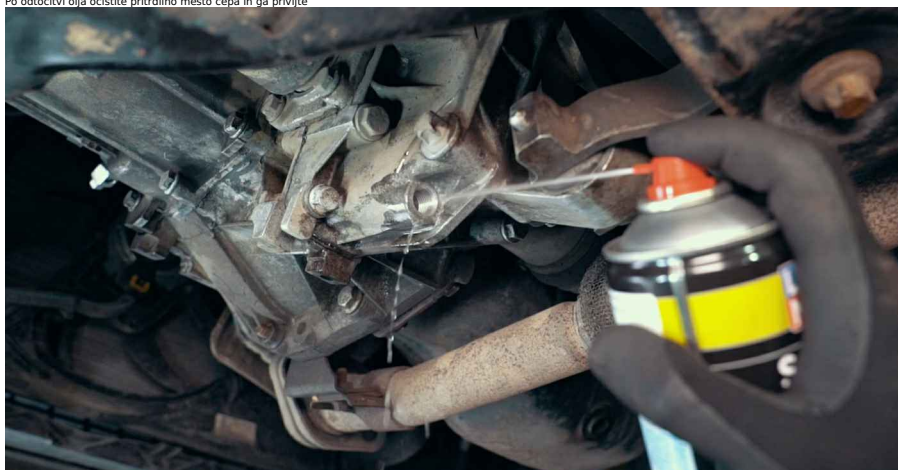


[club.autodoc.si](http://club.autodoc.si)  
5-10

Pozor!

- Pri ročnih menjalnikih se pokrovček za polnjenje in čep za izpust običajno razlikujeta od pritrdilnih elementov
- Pokrovček za polnjenje se nahaja nad čepom za izpust

14  
Po odtočitvi olja očistite pritrdilno mesto čepa in ga privijte



15  
Z dvema lomikama dvignite ven ohišje notranjega homokinetičnega zgloba





Pomembno!

- Zobati konec gredi je pritrjen z varovalnim obročkom
- Pazite, da ne poškodujete oljnega tesnila menjalnika

[club.autodoc.si](http://club.autodoc.si)

6-10

16

Namažite površino nove gredi, kjer se dotika oljnega tesnila



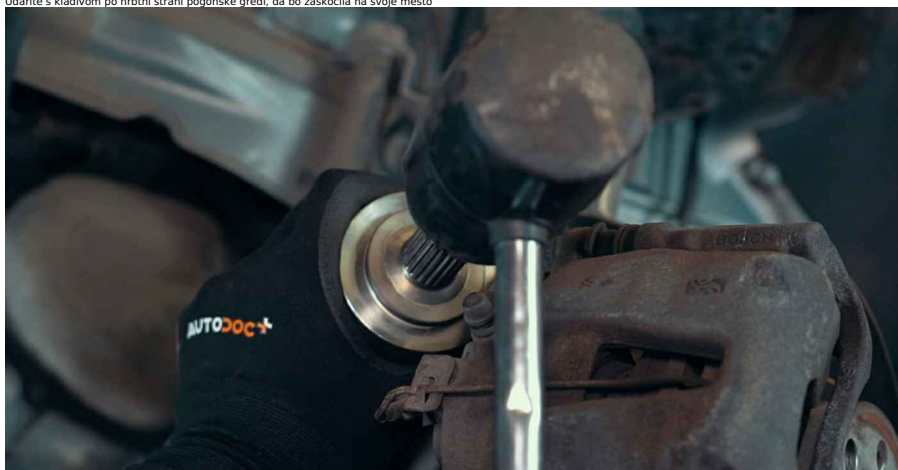
17

Pri nameščanju nove pogonske gredi jo rahlo obrnite, da se bo prilegala v zobati kontaktni del



18

Udarite s kladivom po hrbtni strani pogonske gredi, da bo zaskočila na svoje mesto



19

Očistite vsa pritrtilna mesta in pritrдите zunanji del pogonske gredi



20  
Ponovno sestavite vse odstranjene komponente v obratnem vrstnem redu



[club.autodoc.si](http://club.autodoc.si)  
7-10

21  
Zategnite pritrilne elemente z navorom, ki ga priporoča proizvajalec



22  
Vlijte novo tekočino za menjalnik, če je bila pred zamenjavo odtočena



AUTODOC priporoča:

- Vozilo mora med izvajanjem tega koraka stati na ravnem
- Če je karoserija nagnjena, ni mogoče natančno določiti ravni tekočine
- Pri ročnih menjalnikih se za oznako ravni običajno uporablja spodnji rob polnilne odprtine

23  
Zategnite in pritrдите pritrilni element, ki povezuje pogonsko gred s pestom kolesa

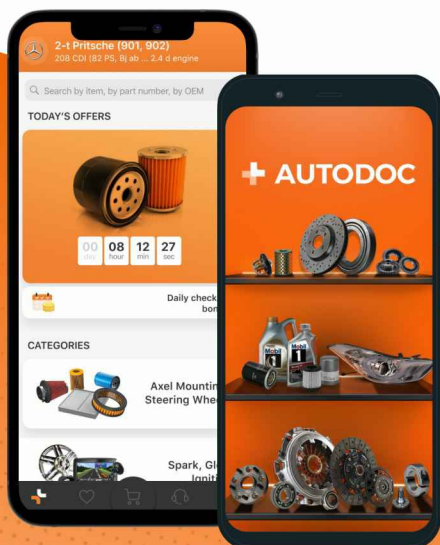


[club.autodoc.si](http://club.autodoc.si)

8-10

AUTODOC — visokokvalitetni avtodeli po dostopnih cenah

[AUTODOC mobilna aplikacija: ujemite super ponudbe in nakupite priločno](#)



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

[Super izbira rezervnih delov za vaš avtomobil](#)

[Polosovina, široka izbira](#)

Omejitev odgovornosti:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 - Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.

[club.autodoc.si](http://club.autodoc.si)

9-10