



Homokinetični zglob:
vodič menjave na avtu

VIDEO VODIČ



**ZAMENJAVA
HOMOKINETIČNEGA ZGLOBA**

POTREBNO ORODJE:



- Ploščati izvijač
- Ključ za navojne svedre
- Nasadni ključ za kolo
- Nastavek za nasadni ključ
- Snemalec homokinetičnega zgloba
- Klešče za seger obročke
- Dvigalka
- Zaporke cevi

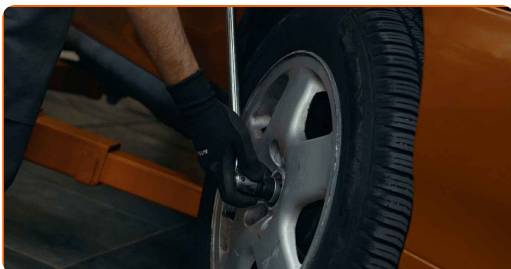
KUPITE ORODJA

Pozor!

- Zgibni ležaj pogonske gredi/polosovine pomeni homokinetični zglob
- Prek polosovine prenaša navor z diferenciala na kolo
- Vsaka polgred ima dva homokinetična zgloba
- Enega na kolesnem koncu gredi in enega na drugem koncu pri menjalniku ali končnem pogonu
- Simptomi slabega homokinetičnega zgloba so: prosto gibanje ali zvok klikanja pri speljevanju ali manevriranju

1

Pritrdilne elemente je treba sprostiti, medtem ko so vsa kolesa avtomobila na tleh



Pozor!

- Zunanji homokinetični zglob je običajno krogličnega tipa
- Zagotavlja učinkovit prenos navora pri velikih kotih zasuka in kompenzira za gibanje vzmetenja

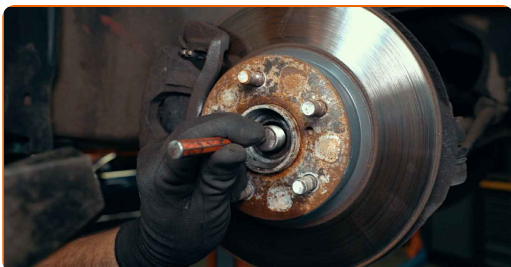
- 2** Za odstranitev zunanega homokinetičnega zgloba ni treba odstraniti polosovine, temveč jo lahko samo snamete s pesta kolesa. Praviloma je polosovina v pesto pritrjena z vijakom ali matico. V nekaterih modelih avtomobilov je uporabljena tudi razcepka



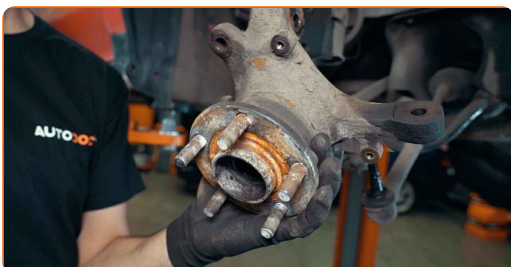
- 3** Prepričajte se, da ima polosovina dovolj vzdolžnega hoda, da boste homokinetični zglob lahko dobili ven



- 4** Z udarcem v sredinsko luknjo iz pesta izbijte homokinetični zglob

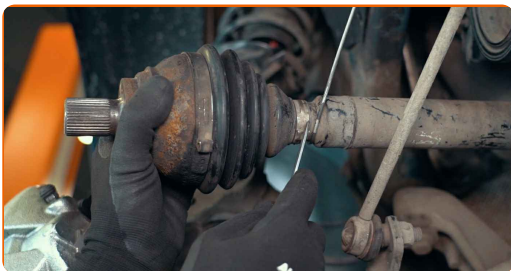


- 5** Homokinetični zglob snemite s premnika ali pesta. Za to boste morda morali odstraniti kroglični zglob ali odklopiti premnik z vzmetne noge



6

Nato odstranite sponke protiprašne manšete

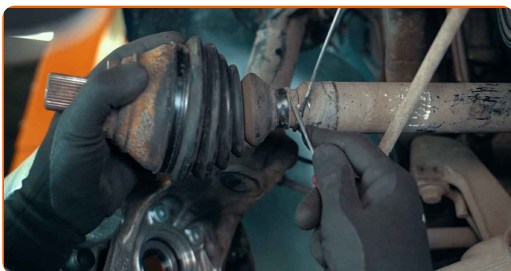


AUTODOC priporoča:

- Za odstranitev te vrste homokinetičnega zgloba s polgredi lahko uporabite vijak osi

7

Odstranite sponke, privzdignite protiprašno manšeto in se prepričajte, da ni zataknjena na polgred

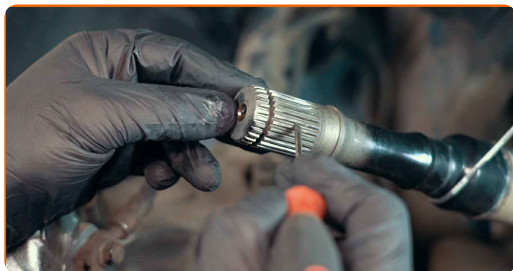


Pomembno!

- Notranje komponente homokinetičnega zgloba so zatesnjene z neprepustno protiprašno manšeto
- Ta ohranja mazivo v notranjosti in ščiti sklop pred škodljivimi vplivi okolja

8

Preglejte ozobje na polgredi. Obrabljeno ozobje lahko povzroči prosto gibanje zgloba

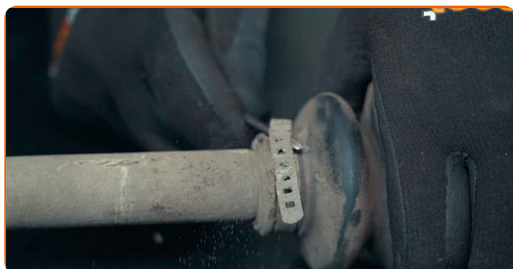


Pozor!

- Za razstavitev te vrste homokinetičnega zgloba boste potrebovali posebna orodja

9

Odstranite sponke protiprašne manšete

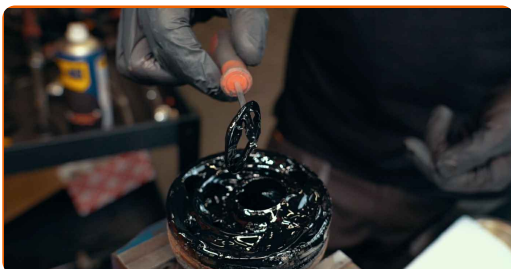


10

Uporabite snemalec in matico preme, da homokinetični zglob odstranite s polgredi



- 11** Odstranite protiprašno manšeto, aksialno podložko in plastično pušo, ki omejuje kot zasuka homokinetičnega zgloba



Naslednji znaki kažejo, da je homokinetični zglob treba zamenjati:

- obrabljeni notranji obroč
- mat mesta na površinah kroglic
- obrabljena ali korodirana kletka
- obrabljene ali korodirane zareze v ohišju

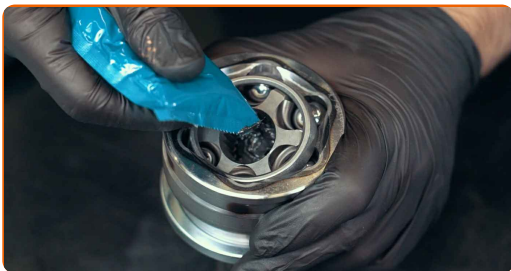
- 12** Namažite novi homokinetični zglob, če v njem ni tovarniške masti



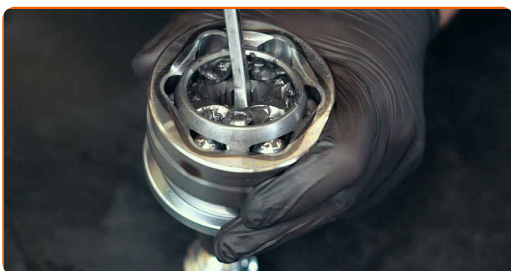
AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Upoštevajte, da imajo maziva za notranje in zunanje homokinetične zglobne različno sestavo

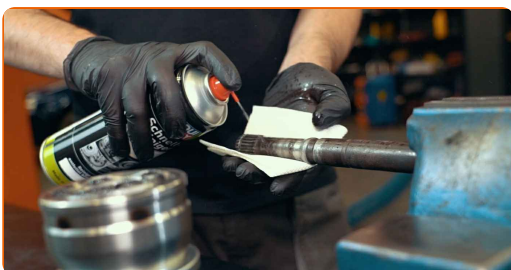
13 Večinski del maziva nanesite na notranjo stran homokinetičnega zgloba



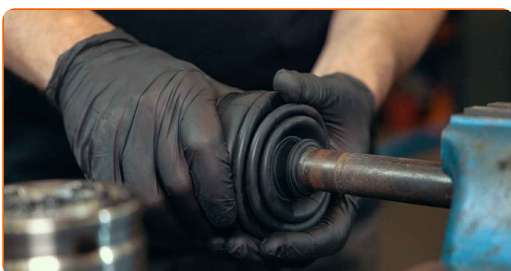
14 Nagibajte zglob v različne smeri, da se mazivo enakomerno porazdeli



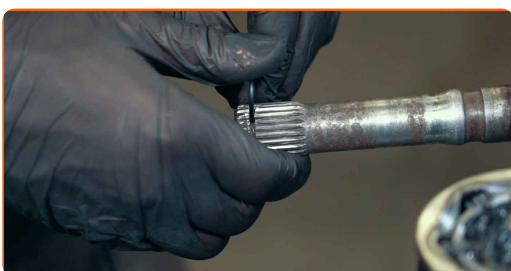
15 Razmastite montažno mesto manšete homokinetičnega zgloba na polgredi



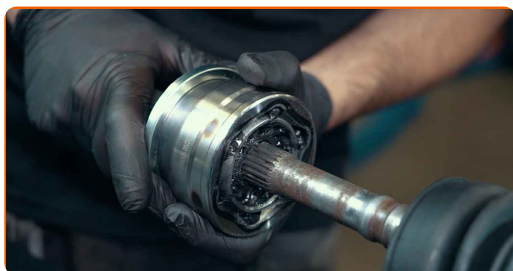
16 Potisnite protiprašno manšeto naprej vzdolž gredi, stran od njenega montažnega mesta, da vas ne bo ovirala med sestavljanjem homokinetičnega zgloba



17 Namestite varovalni obroček



18 Namestite homokinetični zglob na konec polgredi



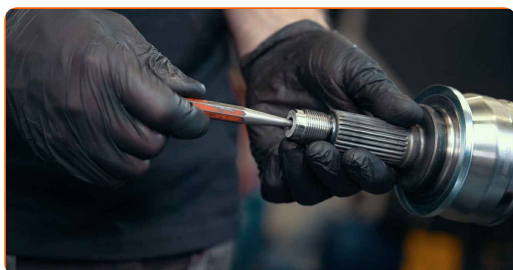
19 Prepričajte se, da sta homokinetični zglob in polgred poravnana



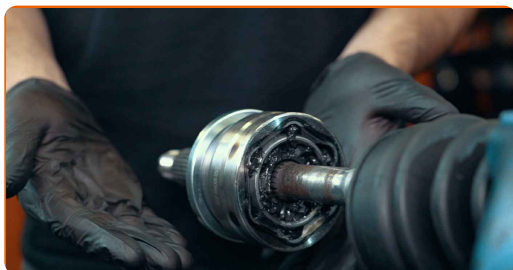
20 S silo pritisnite na ohišje zgloba z uporabo podaljšane puše



21 Ali pa s prebijalom udarite v sredinsko luknjo



22 Nadaljujte, dokler varovalni obroček ni v pravilnem položaju

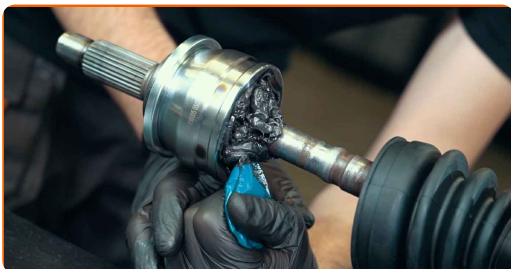


Pozor!

- Ob pravilni namestitvi je malo aksialnega prostega gibanja v zglobu sprejemljivo

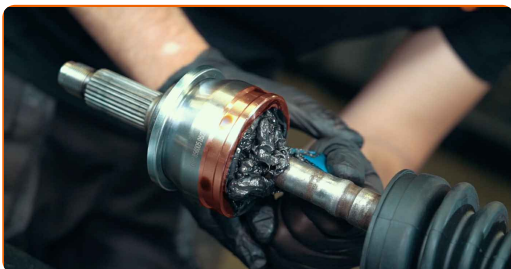
23

Preostalo mazivo nanesite na homokinetični zglob



24

Preprečite, da bi mazivo zašlo na montažno mesto protiprašne manšete, sicer manšeta ne bo pritrjena



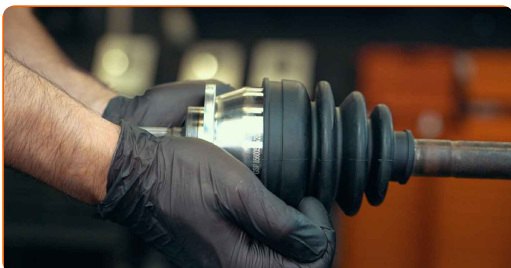
25

Previdno namestite protiprašno manšeto na njeno montažno mesto



26

Preverite, ali se tesno prilega ohišju homokinetičnega zgloba

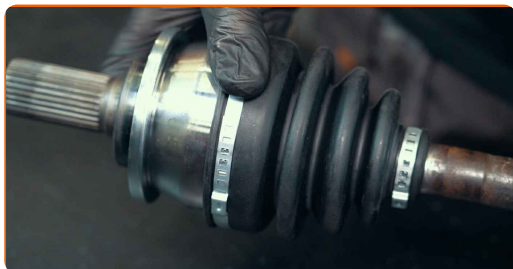


Pozor!

- Protiprašna manšeta se ne sme vrteti

27

Prepričajte se, da so sponke pravilno nameščene in poravnane



28

Da ne bi poškodovali protiprašne manšete, sponk ne zategujte preveč

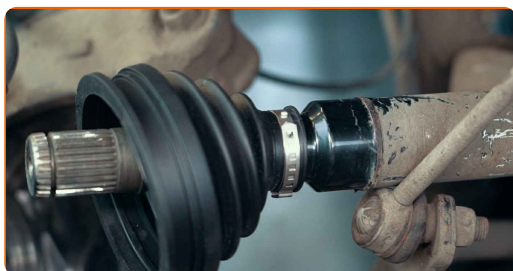


Pozor!

- V večini primerov boste za zategovanje sponk potrebovali posebno orodje

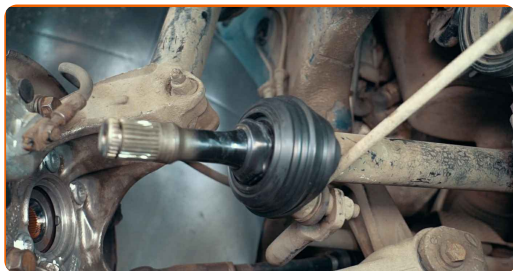
29

Preverite, ali je protiprašna manšeta pravilno nameščena



30

Manšeto obrnite navzven, da je pri nameščanju homokinetičnega zgloba ne boste namazali z mazivom



31

Če želite namestiti drugo vrsto homokinetičnega zgloba, nadaljujte na naslednji način: Namestite aksialno podložko in plastično pušo



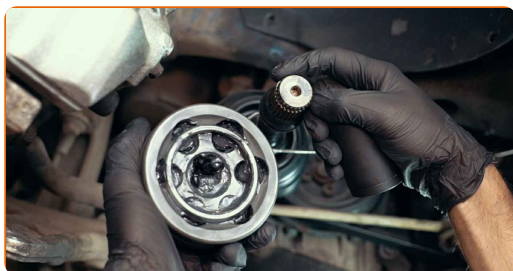
32

Namestite varovalni obroček



33

Nastavite položaj varovalnega obročka tako, da ga lahko notranji del zgloba stisne, ko nanj delujete s silo



34

Poravnajte ozobje in namestite homokinetični zglob na konec polgredi



35

Potisnite homokinetični zglob, tako da gre čez varovalni obroček, in ga namestite



36

Da ne povzročite škode, nikoli ne udarjajte po ozobju



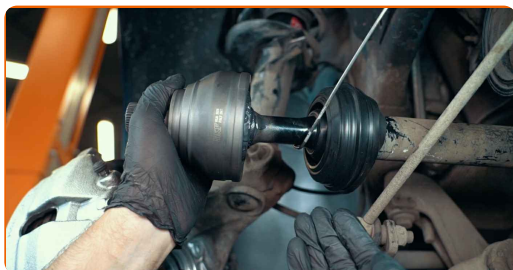
37

S silo na ohišje delujete s pomočjo adapterja ali puše



38

Prepričajte se, da na montažno mesto protiprašne manšete ni zašlo mazivo, in ga po potrebi razmastite



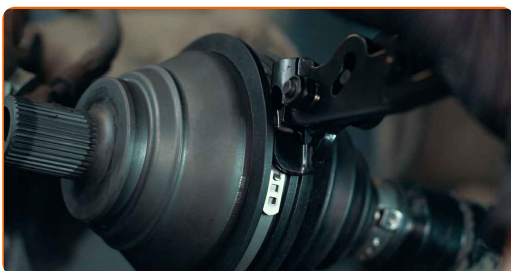
39

Gor previdno namestite protiprašno manšeto



40

Preverite, ali so sponke in manšete pravilno nameščene

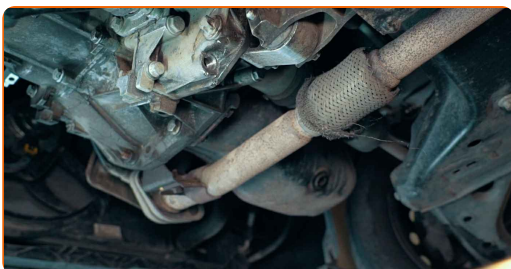


Pozor!

- Notranji homokinetični zglob je zasnovan kot trinožnik z valjčki, ki imajo v notranjosti ležaj
- Valjčki se premikajo naprej in nazaj po zarezah v ohišju
- To kompenzira za gibanje vzmetenja in zagotovi enakomeren prenos moči

41

Za odstranitev notranjega homokinetičnega zgloba je pogosto treba odmontirati celotno polosovino

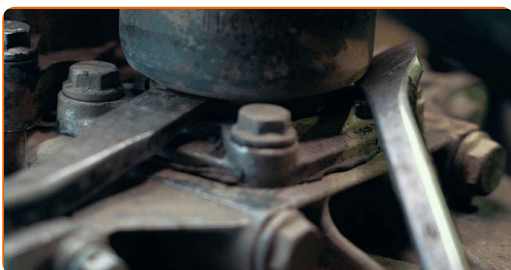


Pomembno!

- Pri zamenjavi notranjega homokinetičnega zgloba, ki je vstavljen v menjalnik ali končni pogon, je treba odtočiti tekočino iz menjalnika
- Notranji homokinetični zglob je lahko privit na prirobnico na menjalniku
- Sklopi, ki imajo svojo lastno utorno gred, se vstavijo direktno v menjalnik

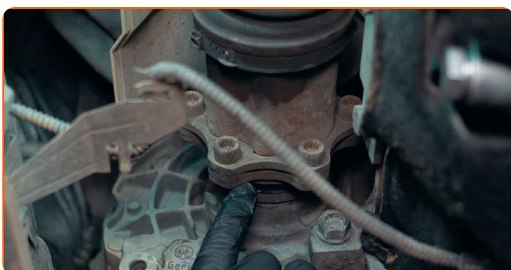
42

Nato odstranite polgred tako, da z ustreznim orodjem enakomerno pritiskate na ohišje homokinetičnega zgloba



43

Če ima polgred prirobnični priključek, odvijte pritrdilne elemente ohišja homokinetičnega zgloba

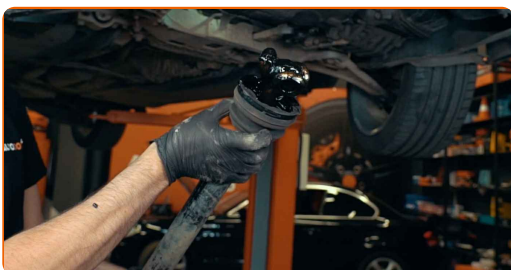


AUTODOC priporoča:

- Da bi preprečili obračanje polosovine, z zračnim ali električnim udarnim vijačnikom odstranite pritrdilne elemente
- Če ga nimate, polosovino pritrdite z lomilko
- Lahko jo tudi zaklenete na mestu z zavornim kolutom

44

Odstranite večjo sponko in odstranite polosovino z notranjega ohišja homokinetičnega zgloba



Pomembno!

- Upoštevajte, da trinožnik ni nameščen v ohišju, temveč na polgredi

45

Odstranite varovalni obroček, ki pritruje trinožnik na polgred



AUTODOC priporoča:

- Za odstranitev trinožnika s polgredi boste morda morali uporabiti snemalec

46

Poravnajte vdolbine znotraj protiprašne manšete z valjčki na trinožniku, da jo lahko prosto vstavite v ohišje homokinetičnega zgloba



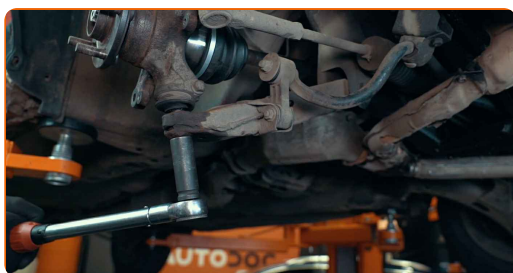
47

V obratnem vrstnem redu ponovno sestavite vse komponente, ki ste jih prej odmontirali



48

Zategnite pritrdilne elemente z navorom, ki ga priporoča proizvajalec



49

Če je bila tekočina iz menjalnika izpuščena med menjavo, ponovno napolnite menjalnik s tekočino, ki je primerna za vozilo



50

Zategnite pritrdilni element, ki pritruje polosovino na pesto kolesa



51

Namestite razcepko, če jo avtomobil ima



AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

HOMOKINETIČNI ZGLOB: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.