

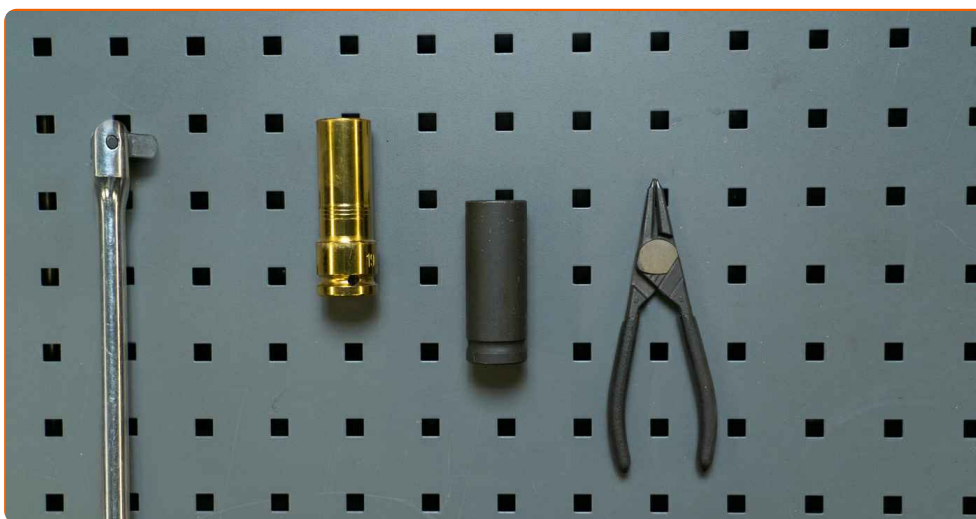


Manšeta polosovine:
vodič menjave na avtu

VIDEO VODIČ



POTREBNO ORODJE:



- Ključ za navojne svedre
- Nasadni ključ za kolo
- Nastavek za nasadni ključ
- Klešče za seger obročke
- Dvigalka
- Zaporke cevi

KUPITE ORODJA

Pozor!

- Homokinetični zglobi so nameščeni na vsako stran polgredi
- Položaj komponent je odvisen od vrste pogona: sprednji, zadnji ali pogon na vsa kolesa
- Homokinetični zglobi so izpostavljeni velikim obremenitvam in delujejo na mestih, ki niso zaščitena pred umazanijo in vlago
- Zato jih je treba vedno stalno mazati in ščititi pred neugodnimi okoljskimi dejavniki
- V ta namen je zglob tesno zatesnjen s protiprašno manšeto
- Njena kakovost in stanje neposredno vplivata na življenjsko dobo homokinetičnega zgloba

- 1** Za demontažo zunanje manšete homokinetičnega zgloba preprosto odstranite homokinetični zglob s pesta kolesa. Pri zamenjavi notranje protiprašne manšete je morda treba odstraniti celotno pogonsko gred



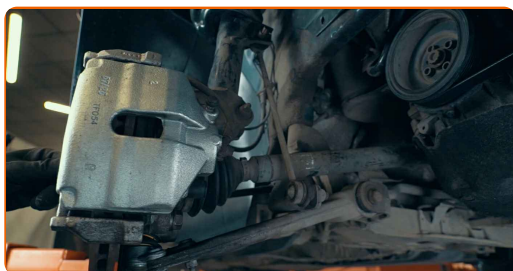
- 2** Zunanji homokinetični zglob je na pesto običajno pritrjen z vijakom ali matico. Z dletom morate odtesniti pritrdilni element ali odstraniti razcepko in ga odviti



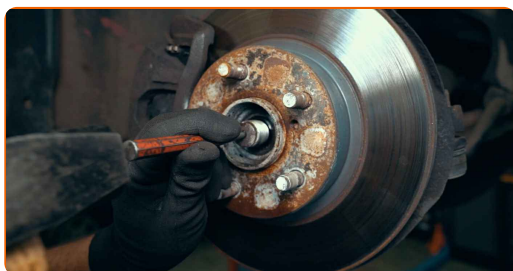
Pomembno!

- Da bi preprečili vrtenje kolesa in upoštevali varnostne zahteve, je najbolje odviti pritrdilni element, ko so vsa kolesa avtomobila na tleh

- 3** Če pogonske gredi ni mogoče odstraniti, se prepričajte, da je dovolj prostora za odstranitev homokinetičnega zgloba s pesta



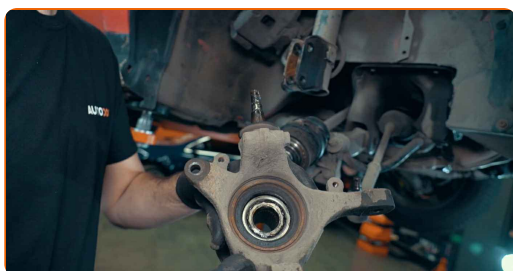
- 4** Uporabite prebijalo in kladivo, da izbijete zglob



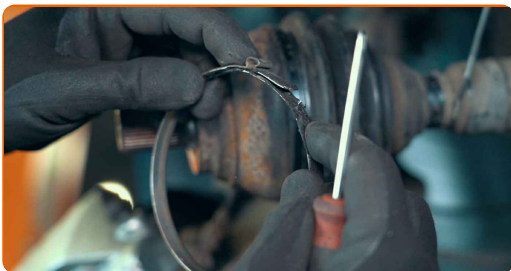
AUTODOC priporoča:

- Prebijalo namestite le na sredinsko luknjo homokinetičnega zgloba, da ne poškodujete ozobja.

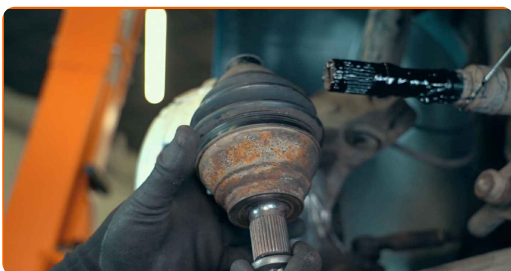
- 5** Odstranite kroglični zglob ali odklopite premnik z vzmetne noge.



6 Odstranite objemke protiprašne manšete



7 Odstranite homokinetični zglob s polgredi



AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Za odstranitev homokinetičnega zgloba tega tipa uporabite njegov lastni pritrdilni vijak

8 Zamenjajte varovalni obroček, preverite obrabo na zobatih zarezah polgredi



9 Odstranite manšeto in očistite staro mazivo s homokinetičnega zgloba



10

Homokinetični zglob pritrdite v primež

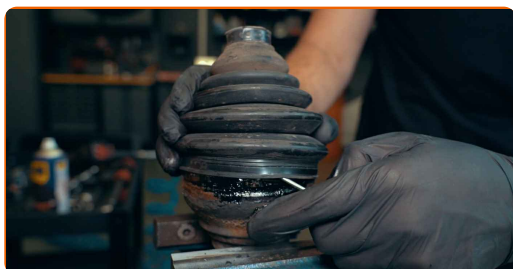


Bodite previdni!

- Da ne bi poškodovali ozobja, del pritrdite na njegovo ohišje. Uporabite lahko tudi lesene ploščice za čeljusti primeža

11

Odstranite manšeto s homokinetičnega zgloba tako, da jo s primernim orodjem privzdignete. Ravnajte previdno, saj je v notranjosti velika količina maziva



Pozor!

- Madeži maziva na manšeti, kjer se stika s homokinetičnim zglobom, kažejo na izgubo tesnosti
- Vzrok je lahko korozija na ohišju zgloba, na katerega je pritrjena manšeta

12

Odstranite aksialno podložko, plastično pušo, ki omejuje zgibni kot, in pritrdilni vijak



13

Notranji del homokinetičnega zgloba čim bolj zavrtite v različne smeri in odstranite vse kroglice eno za drugo



AUTODOC priporoča:

- Za pravilno ponovno sestavljanje enote si zapomnite, kako mora biti obrnjen notranji obroč

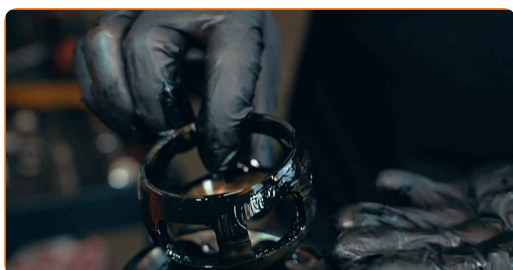
14

Obrnite kletko za 90° in jo odstranite

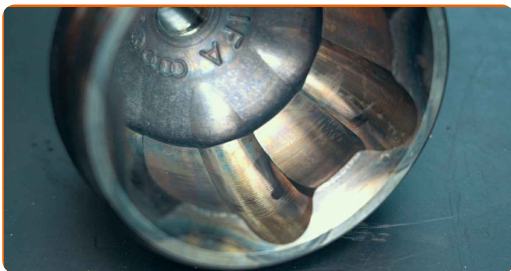


15

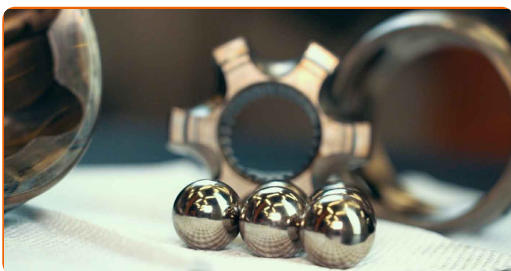
Pri tem delu upoštevajte tudi, na katero stran je obrnjen sklop



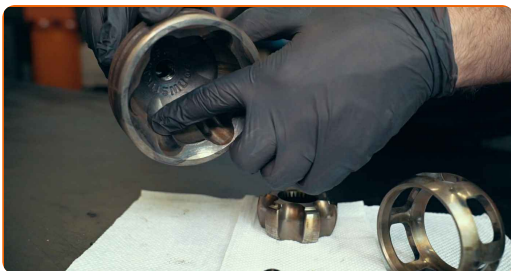
16 Ocenite stopnjo obrabe zarez na ohišju homokinetičnega zgloba



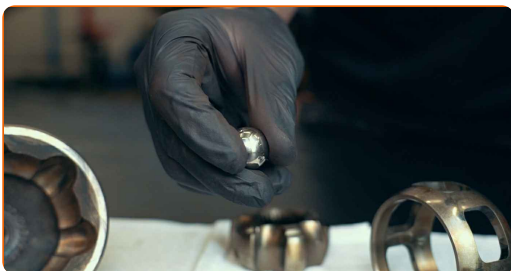
17 Temeljito očistite vse dele zgloba



18 Preverite, ali so komponente homokinetičnega zgloba v dobrem stanju



19 Preglejte jih in bodi pri tem pozorni na obrabo zaradi trenja, deformacije in druge poškodbe

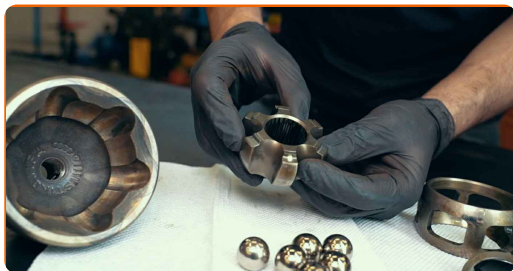


20 Prepričajte se, da na odprtinah kletke ni znakov obrabe



21

Preglejte notranji obroč



22

Uporabite posebno mazivo za homokinetične zglebe



Pomembno!

- Prosimo, upoštevajte, da se mazivo za zunanje in notranje homokinetične zglebe razlikuje.
- Ne mešajte različnih vrst maziv

23

Po čiščenju komponent ponovno sestavite homokinetični zglob in ga namažite z mazivom



- 24** Preprečite, da bi mazivo zašlo na zunanjo stran ohišja homokinetičnega zgloba, zato da bo manšeta lahko varno nameščena



- 25** Razmastite montažno mesto manšete homokinetičnega zgloba in jo potisnite na polgred



- 26** Zategnite objemko in obrnite manšeto navzven, da se ne umaže



- 27** Namestite aksialno podložko in plastično pušo

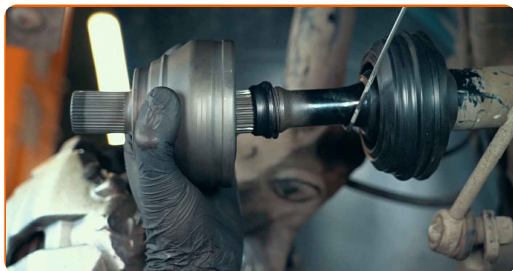


- 28** Namestite novi varovalni obroček



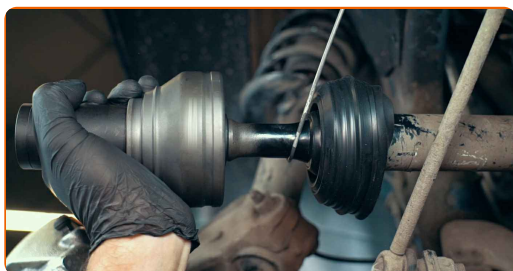
29

Poravnajte ozobje homokinetičnega zgloba s tistim na polgredi



30

Potisnite homokinetični zglob, da premagate upor varovalnega obročka, in zglob zaskočite na mesto

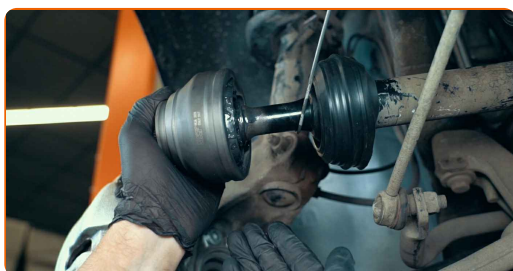


Bodite previdni!

- Da ne bi poškodovali ozobja, je treba na ohišje delovati s silo prek puše ali adapterja ustreznega premera

31

Poravnajte zglob tako, da je nameščen pod pravim kotom na polgred



32

Razmastite površino ohišja homokinetičnega zgloba in previdno namestite manšeto



33

Prepričajte se, da so objemke pravilno nameščene in da je manšeta nameščena na svojem montažnem mestu



34

Za odstranitev te vrste homokinetičnega zgloba bo morda potrebno posebno orodje

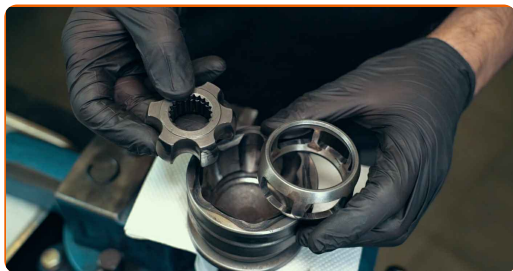


35

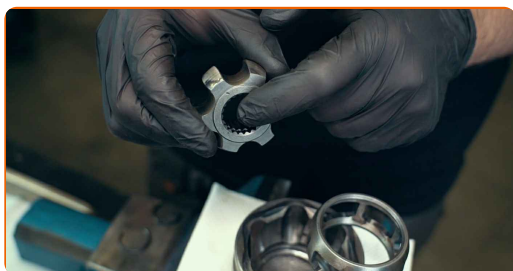
Uporabite snemalec in matico preme, da homokinetični zglob odstranite s polgredi



36 Očistite vse komponente in preverite njihovo stanje



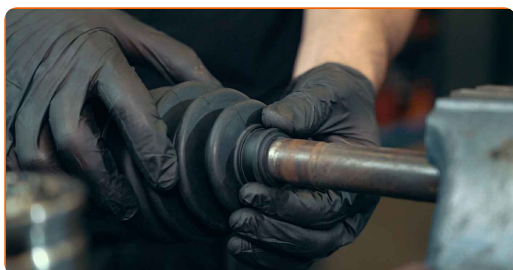
37 Zapomnite si položaj notranjega obroča in mesto, kjer se nahaja varovalni obroček



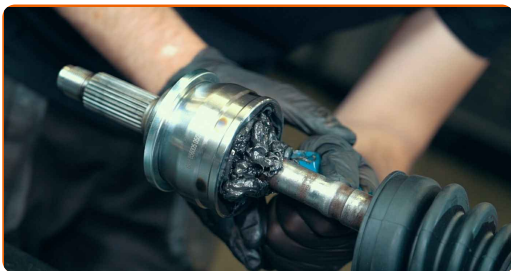
38 Večino maziva nanesite na notranjo stran homokinetičnega zgloba, hkrati pa z roko obdelujte zglob



39 Manšeto potisnite stran od njenega montažnega mesta na polgredi, da vas med delom ne bo ovirala.



40 Preostalo mazivo nanesite na zgornji del sklopa in pazite, da ne zaide na montažno mesto protiprašne manšete



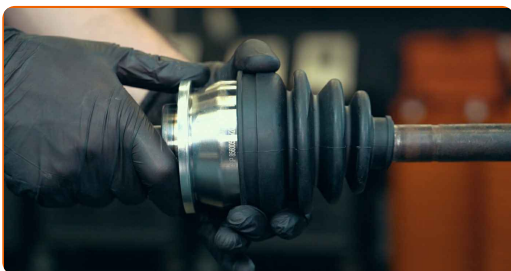
Pomembno!

- Ko krmilite kolesa, se vso mazivo enakomerno razporedi po mehanizmu in notranjosti manšete homokinetičnega zgloba

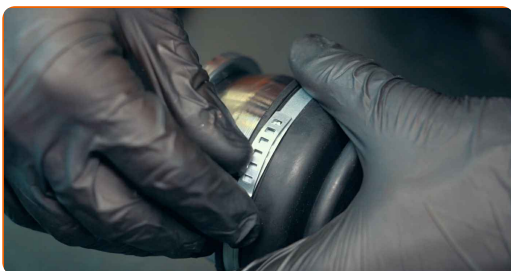
41 Previdno natakните manšeto



42 Prepričajte se, da se manšeta ne obrača in da se tesno prilega ohišju homokinetičnega zgloba



43 Namestite objemke in se prepričajte, da so pravilno nameščene, brez nepravnanosti

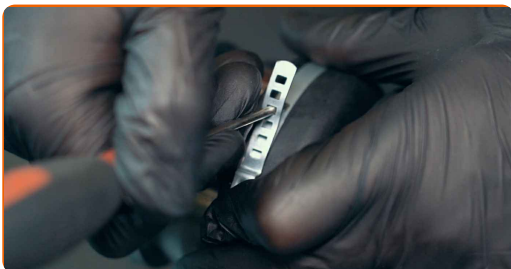


Bodite previdni!

- Ne zategujte jih preveč, saj lahko poškodujete protiprašno manšeto

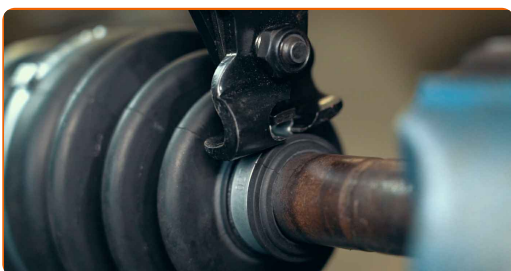
44

Za zategovanje objemk uporabite posebno orodje



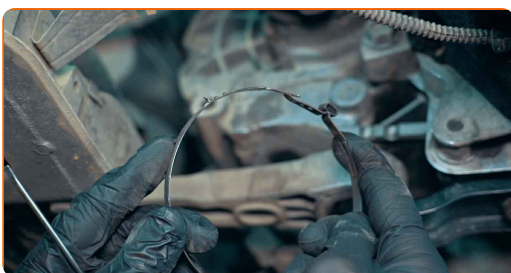
45

Alternativno lahko za zategovanje objemke uporabite stranske ali čelne ščipalne klešče, nato pa s kladivom udarite po mestu, kjer je bila objemka zategnjena



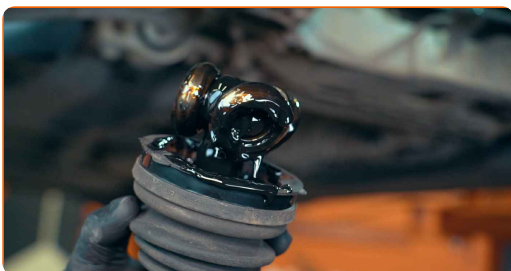
46

Za zamenjavo notranje manšete homokinetičnega zgloba odstranite večjo objemko



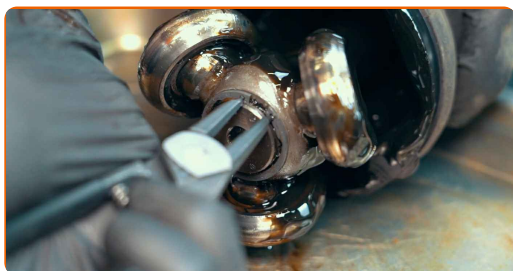
47

Polgred skupaj s trinožnikom odstranite z notranjega ohišja homokinetičnega zgloba



48

Odstranite varovalni obroček na sprednji strani homokinetičnega zgloba

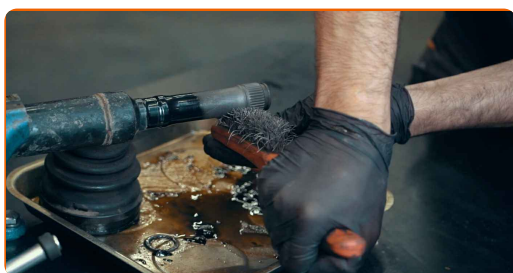


AUTODOC priporoča:

- Če trinožnika ni mogoče odstraniti s polgredi, uporabite snemalec

49

Očistite vse komponente zgloba, kot tudi njegovo montažno mesto na polgredi



50

Na polgred namestite novo manšeto

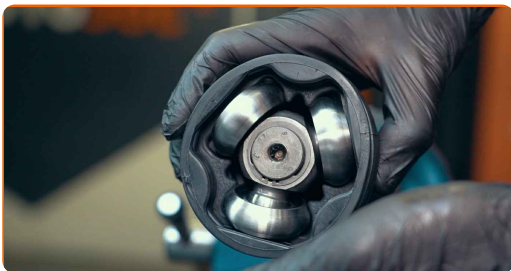


51

Potisnite trinožnik, da se tesno prilega.



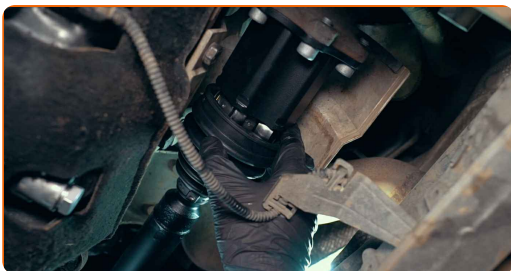
52 Prilagodite položaj manšete tako, da se vdolbine v njej ujemajo z valjčki zgloba



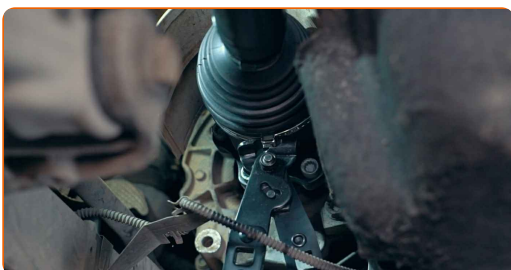
53 Ohišje homokinetičnega zgloba napolnite s potrebno količino maziva



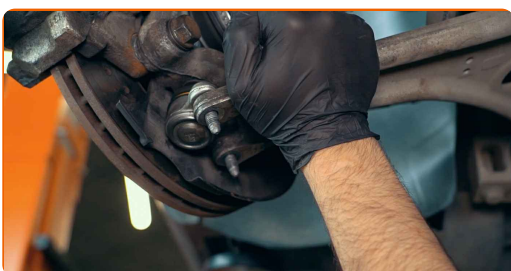
54 Namestite pogonsko gred skupaj z zglobom in z roko obdelujte zglob, da enakomerno porazdelite mazivo



55 Zategnite objemke manšete

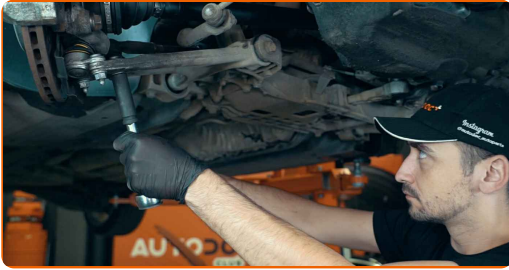


56 Ponovno namestite vse odstranjene komponente vzmetenja



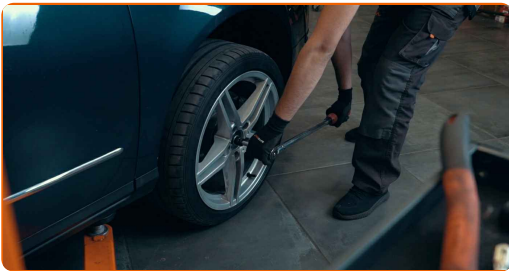
57

Zategnite pritrdilne elemente z navorom, ki ga priporoča proizvajalec



58

Z navornim ključem zategnite pritrdilni element osi.



AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

MANŠETA POLOSOVINE: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.