

 **AUTODOC CLUB**

Roke: vodič menjave na  
avtu

## VIDEO VODIČ



ZAMENJAVA ROKE VZMETENJA

## POTREBNO ORODJE:



- Ključ za navojne svedre
- Nasadni ključ za kolo
- Nastavek za nasadni ključ
- Komplet snemalca krogelnih zglobov
- 3-ročni snemalec zobnikov
- Dvigalka

**KUPITE ORODJA**

### Pozor!

- Obesa omogoča kolesu, da spremeni svoj položaj glede na karoserijo ali podokvir
- Obstaja več vrst obes, vendar so si po delovanju podobne in se zamenjajo na enak način
- Puše omogočajo premikanje obese le okoli ene osi vrtenja
- Povezava med osrednjim in zunanjim tulcem puše je fleksibilna. To omogoča premikanje puše ali stičnega dela
- Krogelni zglob omogoča ne le gibljivost, temveč tudi vrtenje sklopa
- Prosto gibanje vzmetenja in hrup kažeta na obrabljene puše in krogelne zglobe

- 1** Za odstranitev katere koli vrste obese moraš najprej dostopati do njenih pritrdilnih elementov in se seznaniti z njeno zasnovo

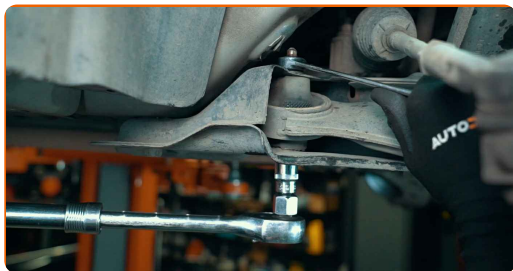


### Pomembno!

- Pri sistemu vzmetenja z MacPhersonovo vzmetno nogo je krogelni zglob povezan s premnikom
- Sprednje in zadnje puše so pritrjene na podokvir ali karoserijo

2

Sprostí pritržilné elementy puš, ne da bi jih popolnoma odvil/a



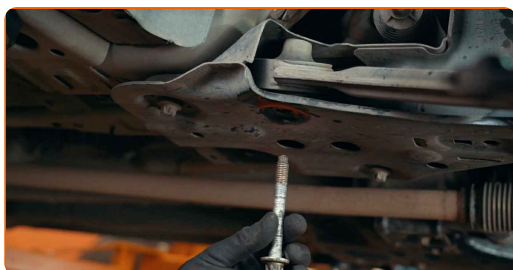
3

Odvij pritržilni element krogelnega zgloba in odstrani krogelni zglob s premnika



4

Odstrani pritržilne elemente puš in odmontiraj obeso

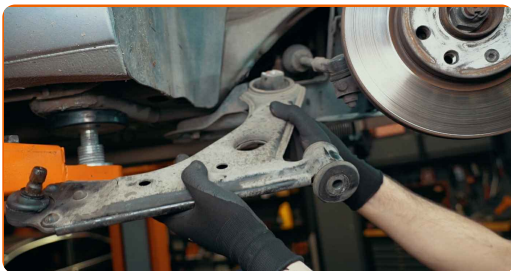


### Pozor!

- Krogelni zglob obese je mogoče odstraniti ali trajno pritržiti na obeso
- Krogelni zatič je lahko dveh vrst:
  - Takšen, ki je proti koncu zožen, je pritržen z matico in ga je treba potisniti ven s posebnim snemalcem. Ti snemalci se razlikujejo po višini, kotu in odprtosti čeljusti
  - Valjasti se vstavi v objemko, ki jo je treba predhodno rahlo raztegniti

5

Da bi se izognil/a poškodbam, pri odstranjevanju obese ravnaj previdno, saj je njen rob napet z vzmetjo

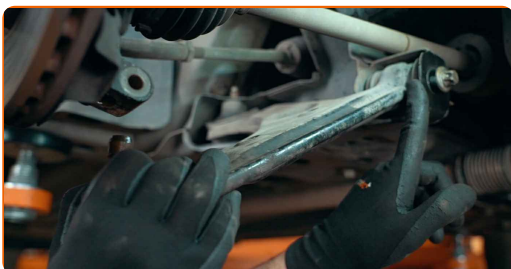


### Bodite previdni!

- Ko je ena puša obese odvita, je druga še vedno pod obremenitvijo
- Pri tej zasnovi je zadnja puša pritrjena samo v navpični smeri
- Sprednji del pa je s pritrdilnim elementom zavarovan pred vzdolžnim premikanjem

6

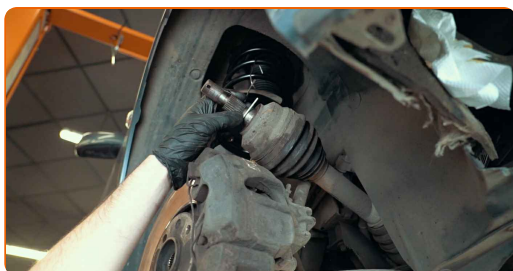
Za odstranitev obese najprej odklopi sprednje puše, nato pa zadnjo



### Pozor!

- Za določeno vrsto puše so na podokvirju zadrževalne zareze, ki določajo smer namestitve notranjega tulca puše
- Te puše je mogoče odstraniti le v določenem položaju
- Pri nekaterih avtomobilih je zadnja puša pritrjena na podokvir z vijakom, ki se vstavi od zgoraj
- To pomeni, da je za odstranitev obese najprej treba dostopati do nje in po možnosti odstraniti druge komponente

- 7** Zasnova, pri kateri je sprednja puša nameščena navpično, je pogosta. Za odstranitev njenega pritrdilnega vijaka moraš pogonsko gred premakniti na stran

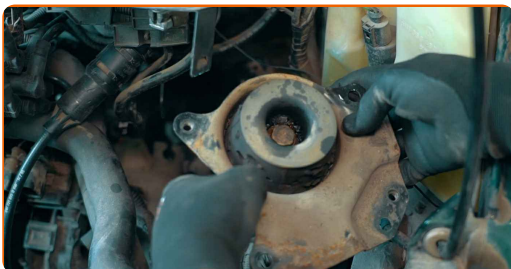


### Pozor!

- V večini primerov se obese zamenjajo na obeh straneh osi na enak način
- Izjema je odstranitev vijaka sprednje puše pri nekaterih vozilih z avtomatskim menjalnikom

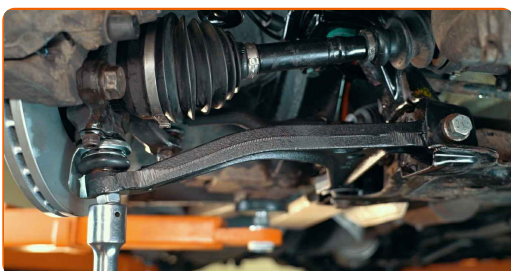
8

Morda bo treba najprej odstraniti nosilec menjalnika in menjalnik skupaj z motorjem nekoliko dvigniti



9

Pritrdilne elemente vodoravno nameščenih puš je treba zategniti le, ko je obesa v delovnem položaju. To pomeni položaj, pri katerem je obesa obremenjena s težo vozila



10

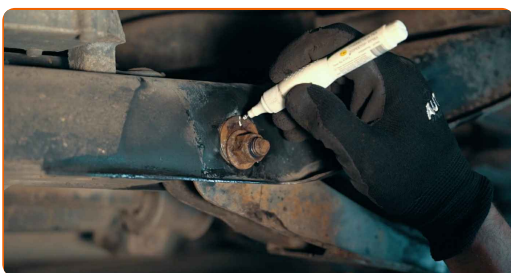
V večini primerov moraš obeso dvigniti, da je skoraj vodoravna. Ta postopek je mogoče izvesti s pomočjo dvigalke in nekaj podpore



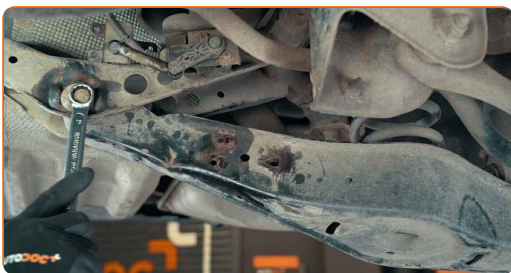
### AUTODOC priporoča:

- Ne dviguj osrednjega dela krogelnega zgloba, saj ga to lahko poškoduje
- Ne zategujte puš, ko obesa ni v delovnem položaju
- V nasprotnem primeru bodo puše prekomerno obremenjene, ko bo avto postavljen nazaj na tla in bo obesa zavzela svoj delovni položaj
- Ko bo avto kasneje v uporabi, bo hod vzmetenja presegel delovno območje puš, kar bo povzročilo njihovo odpoved

- 11** Spodnje in zgornje prečne obese imajo lahko vijake, ki so odgovorni za poravnavo koles. Preden odstraniš tak vijak, si naredi oznako, ki te bo vodila pri njegovi ponovni namestitvi



- 12** Vsekakor pa po opravljenem delu kolesa poravnaj s strojem za poravnavo koles





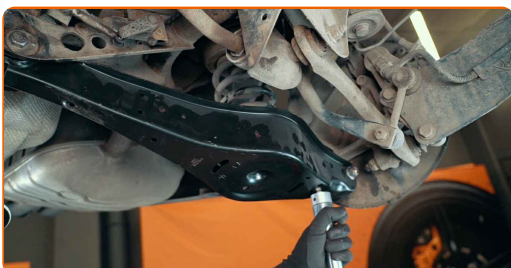
- 13** Vzmetenje je lahko zasnovano tako, da vzmet trajno pritiska na obeso. Preden odstraniš takšno obeso ali njene pritrdilne elemente, jo dvigni, da zmanjšaš silo vzmeti



**Pomembno!**

- Nadaljuj previdno, da se izogneš poškodbam
- Prepričaj se, da boš uporabil/a nove pritrdilne elemente

- 14** Pritrdilne elemente puš obese zategni šele, ko je obesa dvignjena na svoj delovni položaj



## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**ROKA: ŠIROKA IZBIRA**

### **i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.