

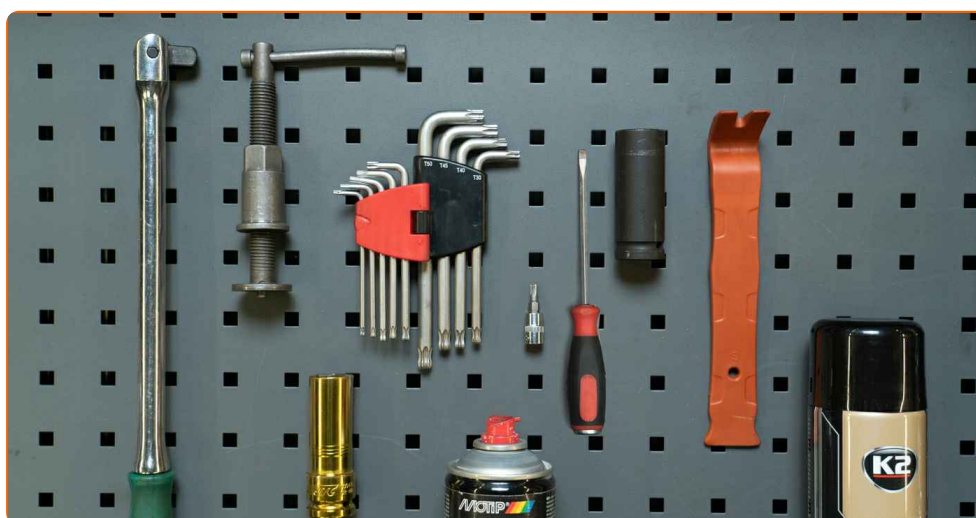


Zavorne ploščice: vodič
menjave na avtu

VIDEO VODIČ



POTREBNO ORODJE:



- Ploščati izvijač
- Ključ za navojne svedre
- Vijačni ključ
- Torx nastavek
- Nasadni ključ za kolo
- Nastavek za nasadni ključ
- Keramična pasta
- Čistilo zavor
- Dvigalka
- Orodje za zavorne čeljusti

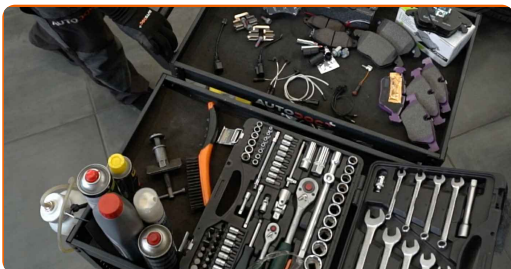
KUPITE ORODJA

Razlogi za zamenjavo zavornih ploščic:

- obraba
- nenormalen hrup pri zaviranju
- zmanjšana učinkovitost zaviranja

1

Prpravite ustrezna orodja in nove zavorne ploščice



AUTODOC priporoča:

- Bodite pozorni, da zavorne ploščice zamenjate v kompletu na osi
- Postopek zamenjave sprednjih in zadnjih zavornih ploščic je skoraj enak

2

Zadnja zavorna sedla so lahko opremljena z mehanizmom parkirne zavore



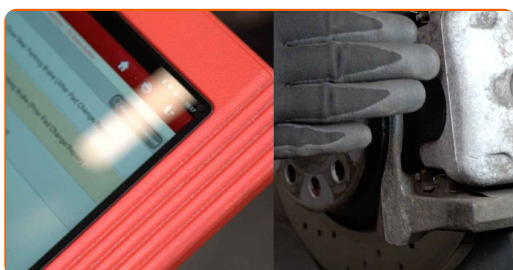
3

Če ga mehansko poganja kabel, le tega pred zamenjavo zavornih ploščic odklopite



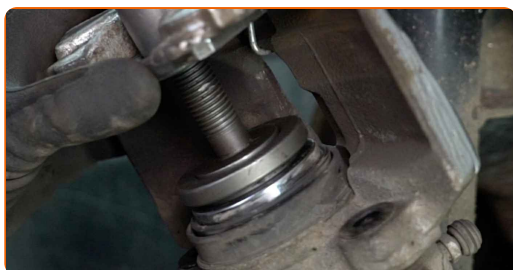
4

Če je električno aktiviran, nastavite sistem na servisni način



5

Ko zamenjate zavorne ploščice, je treba bate zavornega sedla potisniti nazaj v ohišje sedla



6

Če so zadnja zavorna sedla opremljena z mehanizmom parkirne zavore, je treba med potiskanjem nazaj obrniti tudi njihove bate. Uporabite posebno orodje z nastavki



7 Najpogostejša zasnova je plavajoči tip sedla



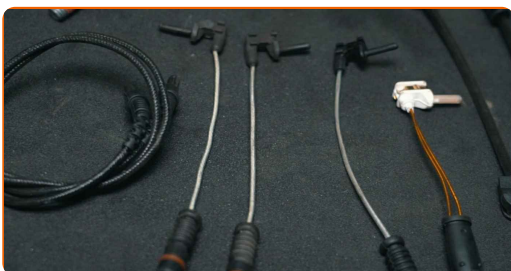
8 Pred zamenjavo zavornih ploščic ga je potrebno odstraniti



Pozor!

- Upoštevajte, da obstajajo zavorna sedla z dvema ali več bati

9 Senzor obrabe zavornih ploščic nakazuje, kdaj je treba zamenjati zavorne ploščice



10 Ko so zavorne ploščice obrabljene, se kontakt senzorja obrabe zapre in pošlje ustrezen signal v računalnik v vozilu



11 Senzorji obrabe zavornih ploščic so za enkratno uporabo in jih je treba zamenjati skupaj z zavornimi ploščicami



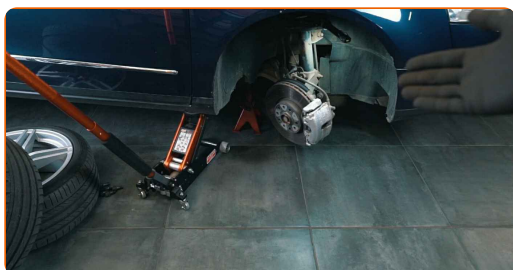
12 Če je senzor mehanski, se začne dotikati zavornega koluta, ko je zavorna ploščica obrabljena



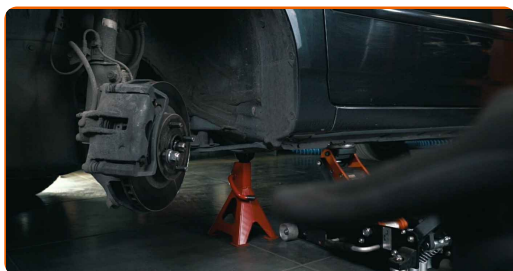
13 To povzroča poseben hrup



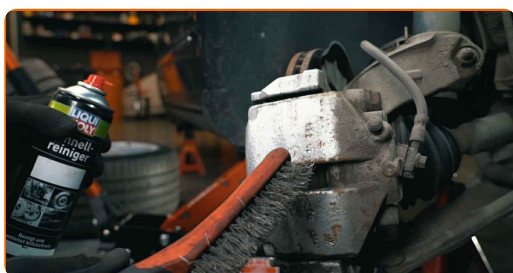
14 Za dostop do zavornih ploščic dvignite avto in odstranite kolesa



15 Pri uporabi dvigalke potrebujete tudi podstavke za avto



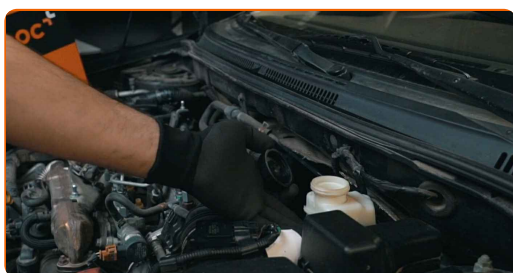
16 Očistite zavorno sedlo in njegove pritrdilne elemente



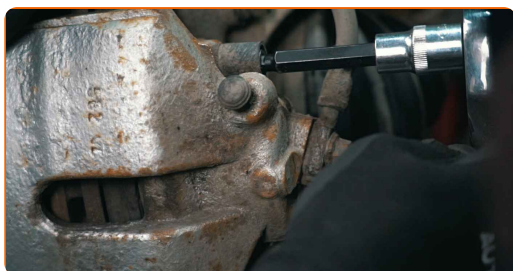
AUTODOC priporoča:

- Uporablajte zaščitna očala, rokavice in respirator

17 Med izvajanjem zamenjave redno preverjajte nivo zavorne tekočine v rezervoarju

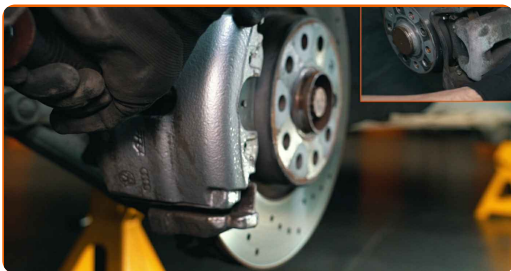


18 Odvijte in odstranite pritrdilne elemente zavornega sedla



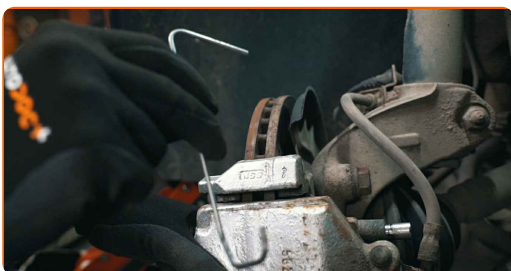
19

Če je sedlo težko odstraniti, ga s primernim orodjem razmaknite ali odstranite z vzvodom



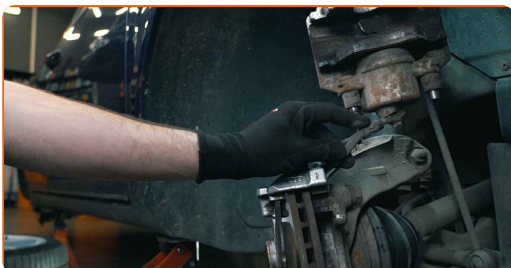
20

Zavorno sedlo obesite na vzmetenje ali karoserijo



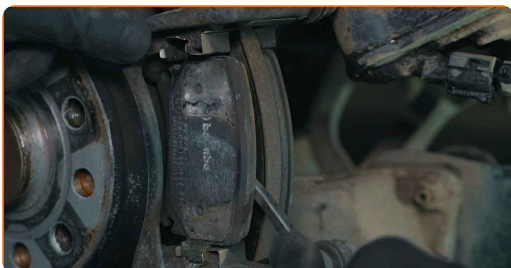
21

Zavornega sedla ne obešajte na zavorno cev, da je ne poškodujete



22

Odstranite zavorne čeljusti



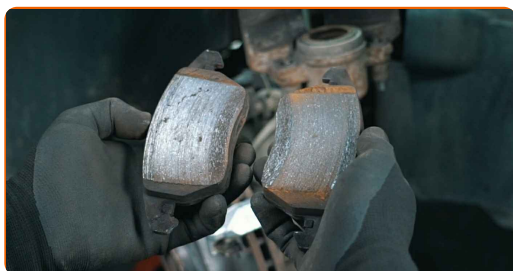
Prosimo, upoštevajte:

- Zavorne ploščice je mogoče dodatno pritrditi v batu sedla

23 Preglejte zavorne ploščice po odstranitvi



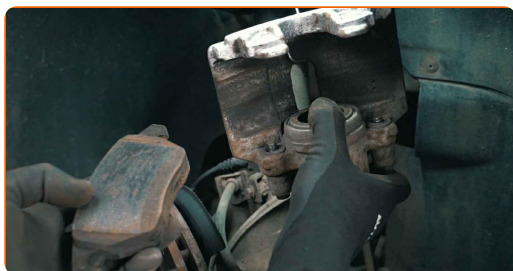
24 Če so njihove torne obloge enakomerno obrabljene, to pomeni, da vse komponente sistema delujejo pravilno



25 Če je zunanja zavorna ploščica bolj obrabljena kot notranja, se med premikanjem zatakne v pritrdilnih sponkah v nosilcu



26 Če je notranja zavorna ploščica bolj obrabljena kot zunanja, preverite stanje vodilnih čepov zavornega sedla



27

Z uporabo kompleta za popravilo zamenjajte okvarjene elemente zavornega sedla



28

Ali zamenjajte celotno zavorno sedlo



29

Odstranite pritrdilne sponke, če so na voljo, in jih po potrebi zamenjajte



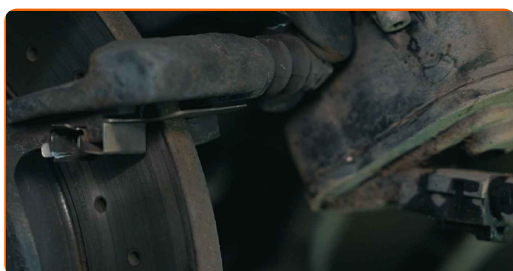
30

Očistite pritrdilna mesta



31

Preverite protiprašne manšete vodilnih čepov in se prepričajte, da se vodilni čepi prosto premikajo



32

Preglejte protiprašne manšete batov zavornega sedla ter zavorne cevi in njenih pritrdilnih elementov



33

Preverite zavorne kolute in jih po potrebi zamenjajte



Prosimo, upoštevajte:

- Komplet morda ne vključuje pritrdilnih sponk. V tem primeru jih morate kupiti ločeno

34

Očistite pritrdilna mesta zavornih ploščic na nosilcu zavornega sedla. Očistite vse komponente zavornega sedla. Za čiščenje gumijastih elementov uporabite najlonsko krtačo



Sistem deluje na naslednji način:

- Ko je zavorni pedal pritisnjen, se bat zavornega sedla premakne ven in deluje na zavorne ploščice
- Zaradi tega zavorne ploščice pritiskajo na kolut
- Zaradi tega vozilo zavira

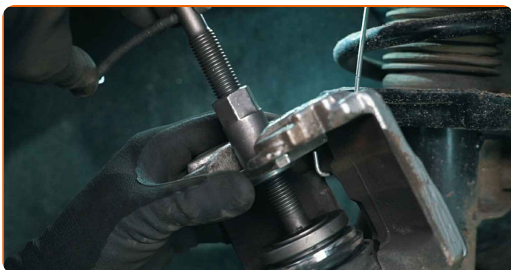
35

Ko se zavorne ploščice obrabijo, se bat zavornega sedla vedno bolj premika navzven



36

Pred namestitvijo novih zavornih ploščic ga je treba naviti nazaj v njegov prvotni položaj. Uporabite posebno orodje za ponastavitev bata zavornega sedla



Pomembno!

- Če so vaša zadnja zavorna sedla opremljena z vgrajeno parkirno zavoro, boste morda morali bate med navijanjem nazaj zavrteti

37

Ko je zavorni bat zavornega sedla navit nazaj, se del zavorne tekočine vrne v rezervoar



Pozor!

- Tekočina se lahko prelije

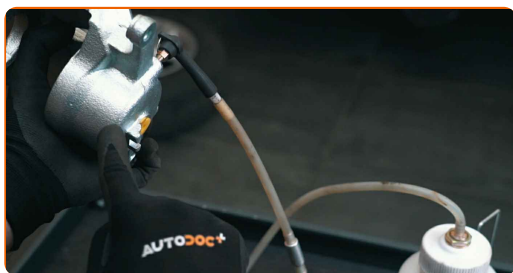
38

Priključite posebno napravo na vijak za odzračevanje zavor in sprostite vijak za odzračevanje



39

Tekočina bo skozi cev stekla v posebno posodo



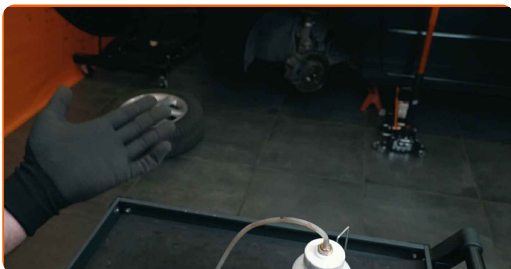
40

Zategnite vijak za odzračevanje in se prepričajte, da je neprepusten



41

Rezervoar zavorne tekočine napolnite z novo zavorno tekočino ustrezne vrste



42

Oglejte si zasnovo novih zavornih ploščic



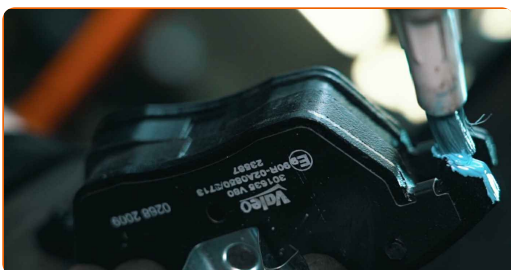
43

Preberite navodila proizvajalca



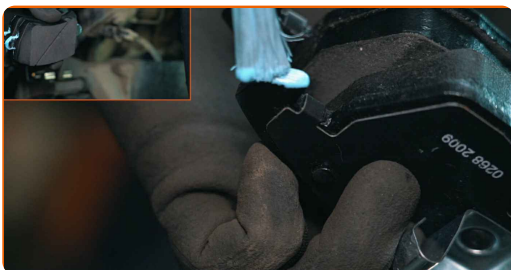
44

Površine, na katerih se zavorne ploščice dotikajo sedla in nosilca, obdelajte s pasto proti škripanju



45

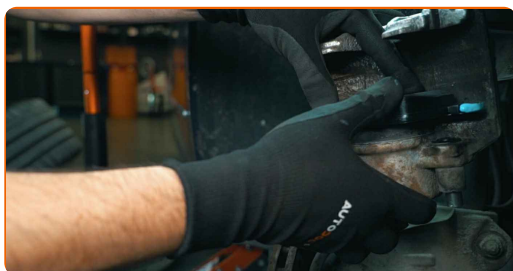
Ne nanesite preveč paste proti škripanju, da ne bo zašla na torno površino



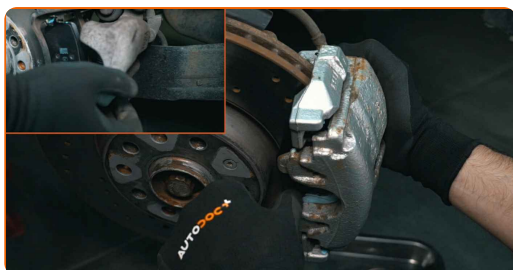
46 Zavorne ploščice se morajo v pritrdilnih sponkah prosto premikati



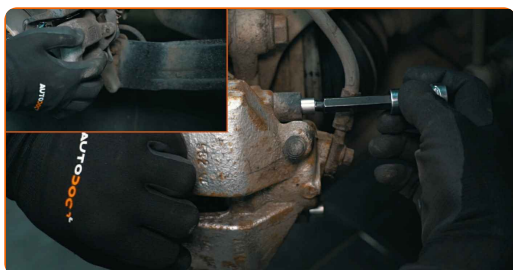
47 Namestite zavorne ploščice



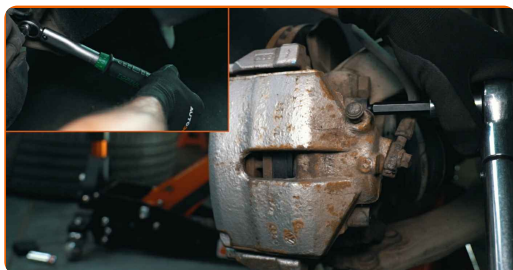
48 Namestite zavorno sedlo



49 Privijte pritrdilne elemente zavorne čeljusti. Prepričajte se, da vodilni čepi niso nepravilni



50 Zategnite pritrdilne elemente z navorom, ki ga priporoča proizvajalec



51 Namestite vse dodatne pritrdilne elemente



52 Površino zavornega koluta, ki bo v stiku s platiščem kolesa, obdelajte z antikorozijskim sredstvom



53 Očistite površino zavornih kolotov



54 Zavorni pedal večkrat pritisnite do konca, dokler ne začutite upora



55 Preverite nivo zavorne tekočine v ekspanzijski posodi in jo po potrebi napolnite



Pozor!


- Ko so zavorne ploščice nameščene, se morajo uležati v zavorni kolut
- V tem času se lahko zasliši cviljenje

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

ZAVORNE PLOŠČICE: ŠIROKA IZBIRA

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.