



Zavorne cevi: vodič  
menjave na avtu

## VIDEO VODIČ



### ZAMENJAVA ZAVORNE CEVI

#### POTREBNO ORODJE:



- Ključ za navojne svedre
- Vijačni ključ
- Torx nastavek
- Držalo zavorne cevi
- Nastavek za nasadni ključ
- Dvigalka
- Zaporke cevi

[KUPITE ORODJA](#)

### Pozor!

- Zavorna cev dovaja zavorno tekočino do aktuatorjev
- Varnost na cesti je neposredno odvisna od uporabnosti cevi
- Če odkrijete kakršno koli poškodbo, je potrebno komponento takoj zamenjati
- Med zaviranjem v cevi nastane visok tlak
- Če je poškodovana in zavorna tekočina pušča, bo zavorni sistem odpovedal
- Vozilo se ne bo moglo ustaviti v pravem trenutku

1

Najprej najdite zavorno cev



### Pomembno!

- Zavorne cevi niso nameščene le v bližini zavornih sedel
- Lahko so nameščene tudi na podvozju, kjer je speljan zavorni vod

2

Redno preverjajte nivo zavorne tekočine v rezervoarju, med tem ko delate na vozilu



3

Do cevi lahko dostopate z dvigalko ali avtovigalom



### Pozor!

- Vozilo lahko postavite tudi na klančino ali nad kontrolno jamo
- Pri nekaterih vozilih za odstranitev zavorne cevi ni potrebno sneti koles

4

Pred začetkom dela očistite pritrdilne elemente na zavornem sedlu in karoseriji



5

Obdelajte jih s penetracijskim oljem in mu dajte nekaj minut časa, da deluje



6

Delovna mesta očistite z univerzalnim čistilom



### Pozor!

- Pritrdilni element na zavornem sedlu je običajno enostavno odviti
- Odvijanje pritrdilnega elementa na karoseriji pogosto zahteva nekaj dodatne sile zaradi korozije

7

V zavorni cevi je zavorna tekočina. Za preprečitev puščanja uporabite posebne zamaške. V tem primeru ni potrebno upoštevati posebnega vrstnega reda za odklop elementov

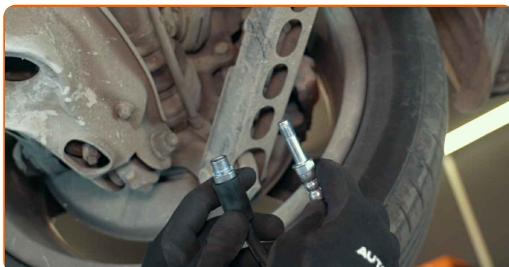


## AUTODOC priporoča:

- Če uporabljate navadno cevno objemko, cev zapnite na njenem temelju
- Odklopite zavorno cev z zavornega sedla in iz nje izpustite preostalo zavorno tekočino

8

Spoznejte zasnovno komponente in njenih pritrdilnih elementov



9

Snemite zavorno sedlo in ga odvijte s cevi, ki ostane na mestu.



10

Druga možnost je, da odvijete priključek zavornega voda in odvijete cev z zavornega sedla.



**11**

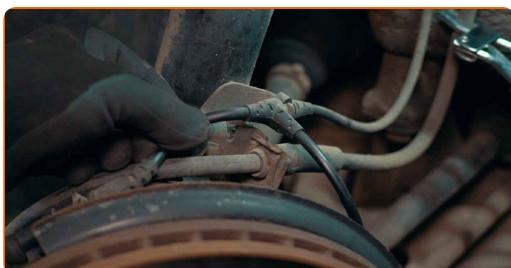
Delovno območje očistite vseh sledi penetracijskega olja, da ne bi zašlo v zavorno sedlo.

**12**

Pripravite odtočno posodo in odvijte pritrdilni element

**13**

Sledite cevi navzgor in odvijajte vse pritrdilne elemente enega za drugim

**14**

Zadnji pritrdilni element mora biti tisti, ki se nahaja na karoseriji

**15**

Odstranite zavorno cev z njenega montažnega mesta tako, da jo rahlo zasukate.



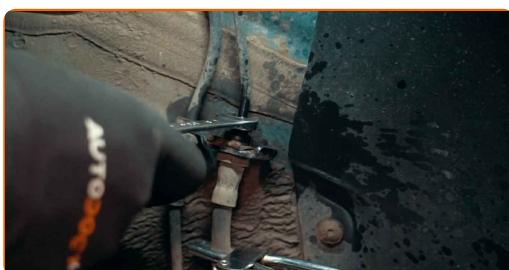
16

Vzemite cev ven in jo položite v odtočno posodo.



17

Z ustreznim orodjem odvijte priključek zavornega voda



18

Če se pritrdilni element začne vrteti skupaj s togo zavorno cevjo, očistite matico in jo previdno sprostite



### Pozor!

- V nasprotnem primeru se lahko ta del zavornega voda poškoduje in ga bo potrebno zamenjati

19

Poskusite malo zavrteti priključek, da sprostite navojno povezavo



20

Odstranite pritrdilni element cevi



21

Očistite povezavo in med držanjem cevi popolnoma odvijte priključek zavornega voda



22

Odstranite staro zavorno cev z montažnega mesta



23

Po odstranitvi cevi z njenega montažnega mesta na podokvirju jo odvijte z zavornega sedla



24

Zamašite zavorni vod, da preprečite uhajanje tekočine



25

Preverite in po potrebi doljte zavorno tekočino v rezervoarju



26

Temeljito očistite montažna mesta za novo zavorno cev



27

Namestite zavorno cev. Uporabite nove tesnilne podložke



28

Zategnite pritrdilni element in namestite cev tako, kot je bila predhodno napeljana



29

Pritrdite cev na karoserijo avtomobila, pri čemer bodite pozorni na profil njenega pritrdilnega elementa



## Pozor!

- Običajno je potrebno cev namestiti v določenem položaju

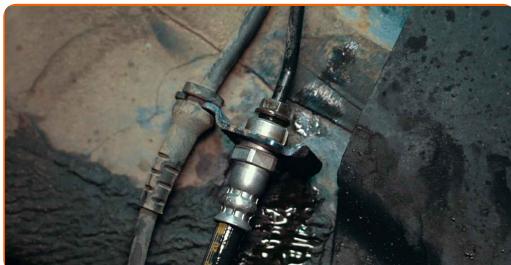
30

Vstavite togo zavorno cev s priključkom v cev



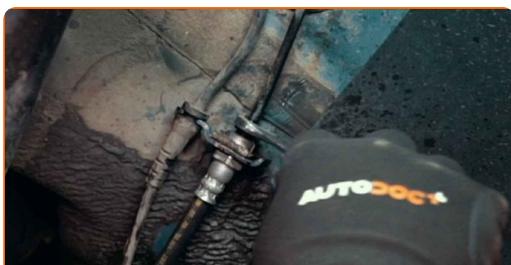
31

Previdno privijte pritrdilni element na priključek



32

Zategnite priključek



33

Vse pritrdilne elemente zategnite z navorom, ki ga je določil proizvajalec



## Pomembno!

- Sistem je potrebno odzračiti, saj je med zamenjavo cevi vanj prišel zrak

34

Odstranite zaščitni pokrovček z vijaka za odzračevanje in ga očistite



35

Odzračite sistem tako, da skozi njega potisnete zavorno tekočino



36

Uporabite napravo za odzračevanje zavor



37

Najprej rahlo odvijte vijak za odzračevanje



38

Večkrat pritisnite zavorni pedal, da se zavorna tekočina načrpa skozi zavorni vod



### Pozor!

- Zrak bo izstopil iz vijaka za odzračevanje, ki se nahaja na vrhu zavornega sedla
- V prozorni cevi naprave za odzračevanje ne sme biti vidnih zračnih mehurčkov
- Nepovratni ventil naprave preprečuje, da bi se po sprostitvi pedala zrak vrnil v sistem

39

Ko je prozorna cev napolnjena z zavorno tekočino brez zračnih mehurčkov, zategnite vijak za odzračevanje



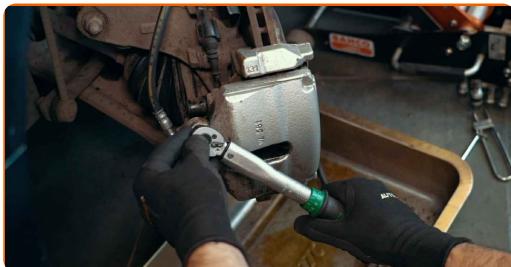
40

Z delovnega območja očistite vse sledi zavorne tekočine



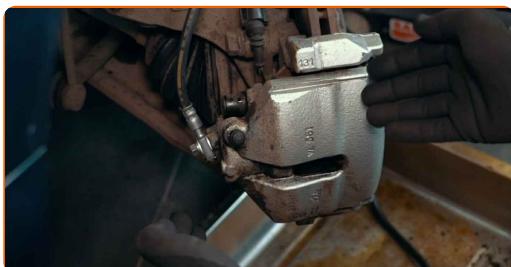
41

Zategnite vijak za odzračevanje z navorom, ki ga je določil proizvajalec



42

Namestite zaščitni pokrovček nazaj gor in doljte zavorno tekočino v rezervoarju



43

Prepričajte se, da je sistem neprepusten, tako da večkrat zaporedoma pritisnete na zavorni pedal



### Bodite previdni!

- Včasih so pritrdilni elementi, ki povezujejo zavorni vod in cev, močno korodirani
- Pri odvijanju matice uporabite dodatno orodje, da ne poškodujete njenih robov
- Če to ne pomaga, zamenjajte ustrezni del zavornega voda

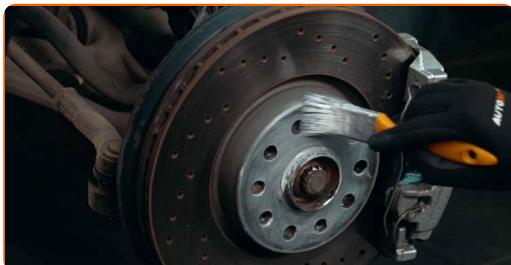
44

Prepričajte se, da je površina zavornega koluta ali pesta kolesa, ki se bo dotikal kolesa, gladka in čista



45

Površino obdelajte s sredstvom proti koroziji



46

Očistite delovno površino zavornega koluta



## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

ZAVORNE CEVI: ŠIROKA IZBIRA

### ⓘ OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafične, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.