

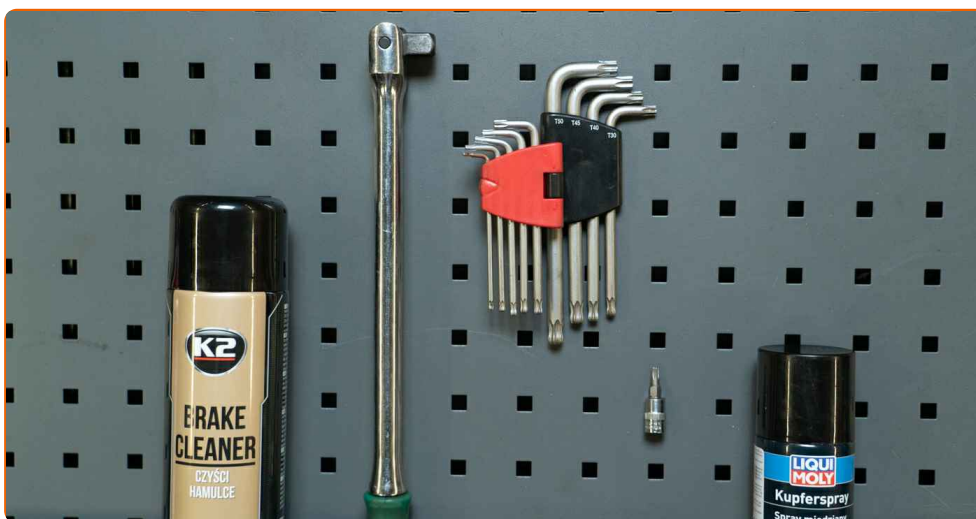


Zavorni boben: vodič  
menjave na avtu

## VIDEO VODIČ



### POTREBNO ORODJE:



- Ploščati izvijač
- Ključ za navojne svedre
- Vijačni ključ
- Torx nastavek
- Keramična pasta
- Čistilo zavor
- Dvigalka

**KUPITE ORODJA**

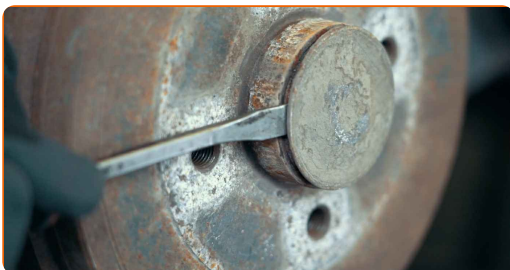
### Pozor!

- Sistem bobnastih zavor je običajno nameščen le na zadnji osi
- Zavorni bobnen je lahko nameščen na pesto kolesa ali pa je vgrajen s kolesnim ležajem
- Zavorne bobne je potrebno vedno zamenjati v paru na osi
- Poleg teh delov je priporočljivo namestiti tudi nove zavorne čeljusti in sorodne komponente

1 Za zamenjavo komponente uporabite avtomobilsko dvigalo ali dvigalko s podstavki za avto in zagozdami koles

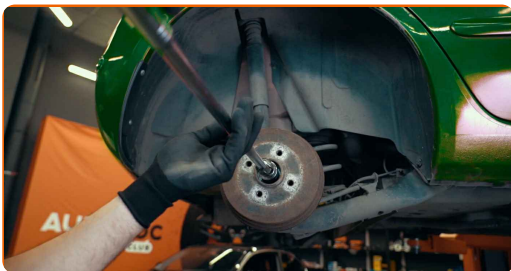


2 Pri delu z zavornim bobnom z vgrajenim ležajem najprej odstranite pokrovček, ki pokriva pritrdilni element



3

Nato odvijte pritrdilni element in odstranite zavorni boben s premnika



### Pomembno!

- Zavorni boben poleg kolesnega ležaja držijo na mestu tudi zavorne čeljusti

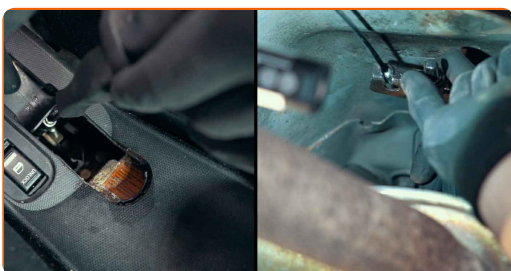
4

Do mehanizma ročne zavore dostopajte iz notranjosti vozila pod sredinsko konzolo ali izpod avtomobila v bližini predora za menjalnik



5

Z ustreznim orodjem sprostite kable ročne zavore

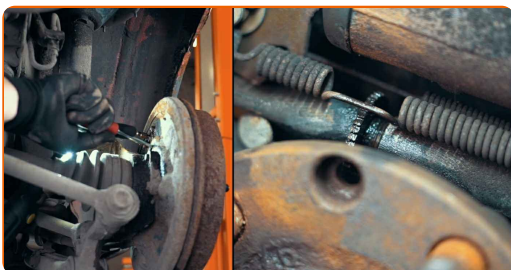


**Pozor!**

- Za odstranitev zavornega bobna ni vedno dovolj, da sprostite kable
- Korodiran ali zataknen regulator zavor lahko otežuje odstranitev dela
- Regulator lahko zavorne čeljusti tudi preveč razmakne
- To preprečuje odstranitev zavornega bobna

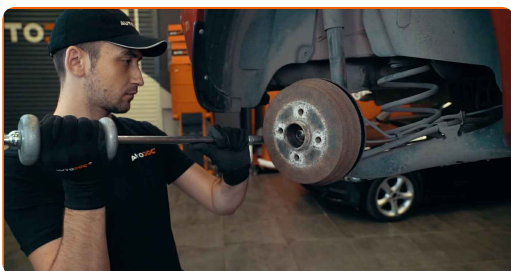
**6**

V nosilni plošči zavornega bobna, ki je nasproti zobnika regulatorja, je lahko odprtina za dostop do regulatorja. Skozi to odprtino za dostop lahko aktivirate mehanizem za nastavitev, da se zavorne čeljusti približajo ena drugi. Zavorni boben je tako lažje odstraniti



**7**

Če je mehanizem korodiran, zavorni boben odstranite z drsnim kladivom ali posebnim snemalcem

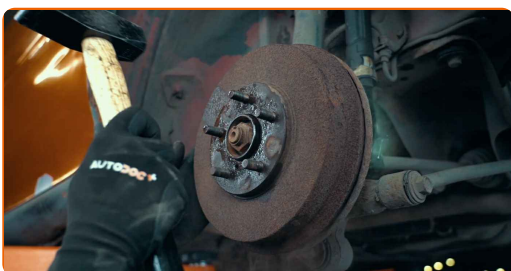


### Bodite previdni!

- Nepravilna odstranitev zavornega bobna lahko povzroči poškodbe pritrdilnih elementov zavornih čeljusti
- V tem primeru boste potrebovali komplet za popravilo

8

Če je zavorni boben zataknen na pesto kolesa, lahko boben udarite s kladivom



### Pozor!

- Nekateri avtomobili imajo bobne s posebnimi servisnimi luknjami
- Če v te odprtine privijete vijake z ujemajočim se premerom, boste lahko boben odstranili s pesta kolesa
- Dele je treba zamenjati na obeh straneh osi

9

Preglejte in očistite vse pritrdilne elemente

10

Zapomnite si položaj vseh komponent in se seznanite z njihovo zasnovo



- 11** Najprej razstavite mehanizem samo na eni strani osi. Če imate težave pri ponovnem sestavljanju delov na eni strani, si lahko ogledate sklop na drugi strani



- 12** Zamenjajte komponente in jih ponovno sestavite v obratnem vrstnem redu

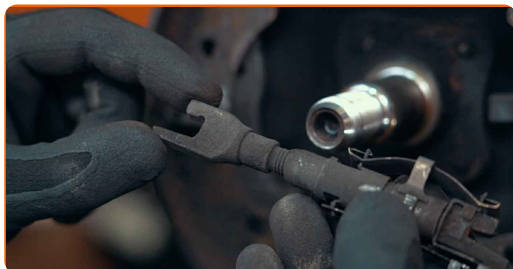


### AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Demontažo začnite z vzmetmi, ki zavorne čeljusti držijo razmaknjene in preprečujejo njihovo odstranitev
- Bodite previdni, saj obstaja nevarnost poškodb ob neprevidnem ravnanju z vzmetmi
- Za njihovo odstranitev uporabite posebne komplete orodij
- Prosimo, upoštevajte, da imajo takšni kompleti omejen obseg funkcij in so zasnovani za določen avtomobil
- Uporabite lahko tudi viličast izvijač
- Zaradi zareze, ki jo ima to orodje, lahko z njim previdno odstranite vzmet brez nevarnosti, da bi le-ta odskočila



**13** Ko odstranjujete komponente, si zapomnite njihov položaj



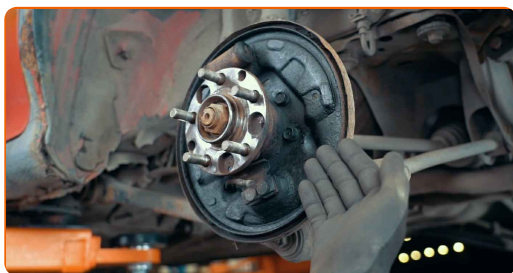
### Bodite previdni!

- Če so nameščene nepravilno, lahko mehanizem odpove

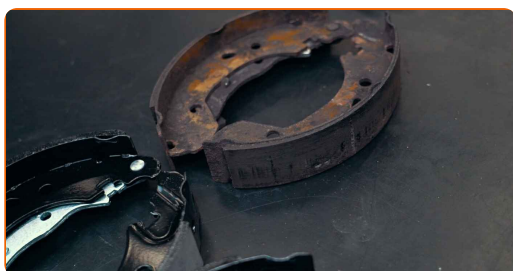
**14** Očistite delovno območje



**15** Vse površine in komponente obdelajte s sredstvom proti koroziji

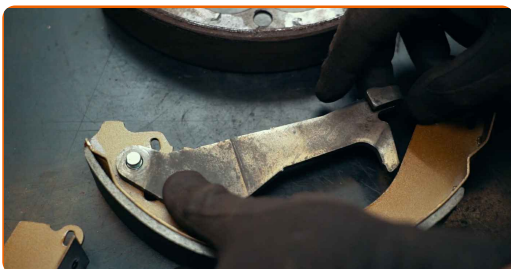


**16** Pred zamenjavo primerjajte odstranjene zavorne čeljusti z novimi, da jih ne namestite na napačno stran. Zavorne čeljusti se razlikujejo, glede na stran namestitve





- 17** Upoštevajte, da bo morda potrebno odstraniti nekatere komponente s starih zavornih čeljusti in jih pritrditi na nove. Na primer, ročico parkirne zavore



- 18** Komponente ponovno namestite v obratnem vrstnem redu



### Pozor!

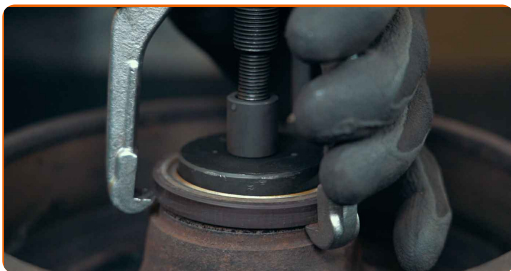
- Zavorni bobni imajo lahko magnetni ali zobati obroč ABS
- To omogoča, da senzor ABS odčitava hitrost vrtenja koles
- Če novi zavorni bobni nimajo obročev ABS, jih morate odstraniti s starih delov in namestiti na nove

- 19** Previdno odstranite magnetne obroče, da jih ne poškodujete. Če se deli deformirajo, bo nemogoče pridobiti pravilne odčitke



20

Pripravite ustrezna orodja, s katerimi boste lahko previdno odstranili obroče ABS

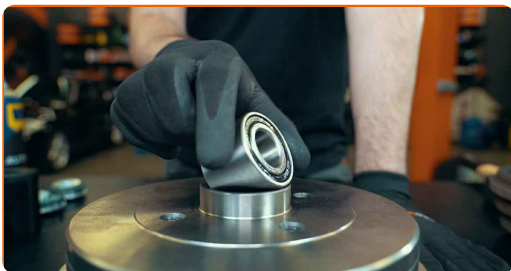


### Pomembno!

- Zavorni boben je lahko pritrjen na pesto kolesa ali pa ima, kot v tem primeru, vgrajen ležaj
- Če komponenta nima ležaja, ga je potrebno kupiti posebej in vgraditi v nov boben
- Upoštevajte, da starih ležajev ni mogoče namestiti v nove zavorne bobne

21

Novo ležaje je potrebno potisniti v njihova montažna mesta. Priporočljivo je, da to storite s hidravlično stiskalnico. Če te opreme ni na voljo, lahko ležaj potisnete noter s pušo in kladivom



22

Namažite montažno mesto in namestite ležaj



23

Izberite pušo s pravilnim premerom in z njo uporabite silo le na zunanjem obroču ležaja



24

Potiskanje notranjega obroča lahko poškoduje ležaj



25

Postavite pušo in jo začnite udarjati s kladivom



### AUTODOC priporoča:

- Prepričajte se, da se ležaj prilega v montažno mesto brez nepravnanosti

26

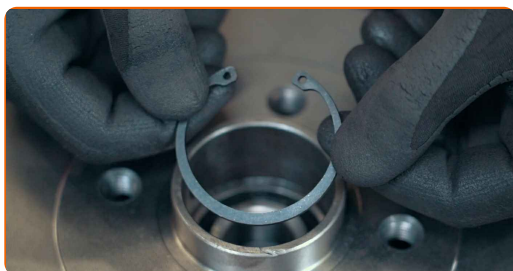
Občasno pogledajte hrbtno stran bobna in preverite, kako globoko je bil ležaj potisnjen



**27** Potisnite ležaj noter, dokler ni popolnoma nameščen



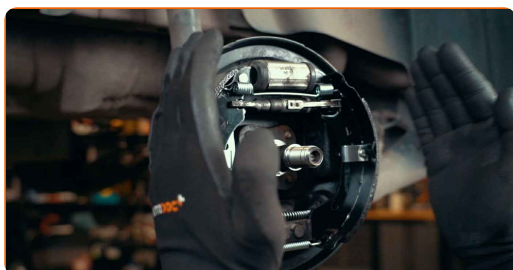
**28** Vstavite zadrževalni obroček, ki vam bo pomagal ugotoviti, ali je bil ležaj pravilno nameščen



**29** Namestite magnetni obroč ABS s pomočjo puše z ustreznim premerom



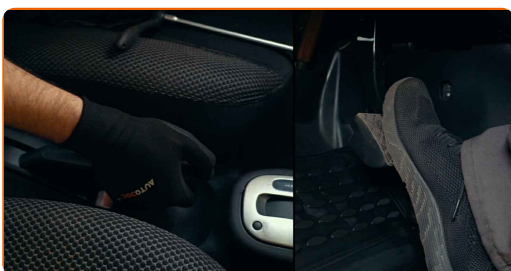
**30** Pred namestitvijo zavornega bobna na premnik prilagodite položaj zavornih čeljusti



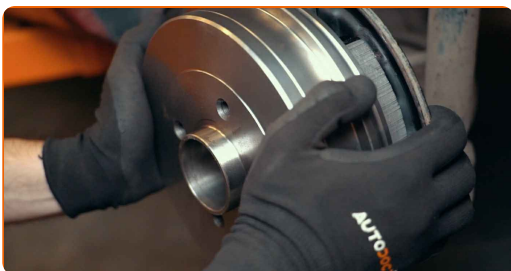
**31** Z regulatorjem zavor rahlo razmaknite zavorne čeljusti in pritrdite boben



**32** Pritisnite zavorni pedal ter nekajkrat zategnite in spustite ročno zavoro. To bo zagotovilo pravilno namestitve zavornih čeljusti



**33** Enak postopek izvedite na drugem mehanizmu na osi



### Pozor!

- Preveč prostega vrtenja zavornega bobna nakazuje, da je treba zavorne čeljusti malo bolj razmakniti
- Najboljše je, kadar je pri nameščanju zavornega bobna na zavorne čeljusti potrebno malo napora in se jih le-ta med vrtenjem rahlo dotika
- Natančnost nastavitve čeljusti lahko preverite tako, da z markerjem narišete nekaj oznak

34

Uporabite nove pritrdilne elemente in jih zategnite z navorom, ki ga priporoča proizvajalec



35

Ne pozabite nastaviti napetosti kablov ročne zavore



## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**ZAVORNI BOBEN: ŠIROKA IZBIRA**

### **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.