



Zavorni diski: vodič
menjave na avtu

VIDEO VODIČ



ZA ZAMENJAVO KOLUTOV BOSTE MORDA POTREBOVALI:



- komplet novih zavornih kolotov in ploščic
- komplet ustreznih orodij za odstranjevanje koles in komponent zavornega sistema
- žično krtačo in sredstvo tipa WD-40
- čistilo zavor
- orodje za zavorne čeljusti
- respirator, rokavice, očala

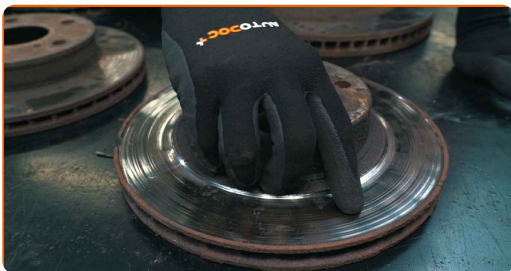
KUPITE ORODJA

Razlogi za zamenjavo zavornih kolutov:

- normalna obraba
- zmanjšana učinkovitost zaviranja
- tresenje pri zaviranju
- prekomerna korozija

1

Zaradi stalnih udarcev ploščic, se kolut sčasoma stanjša



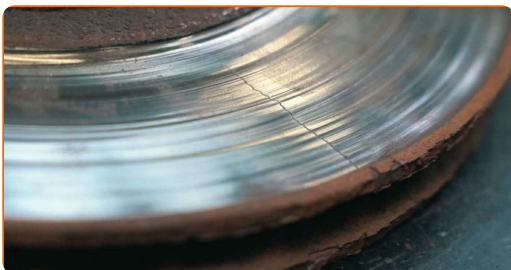
2

Sprejemljiva meja obrabe je 2–4 mm

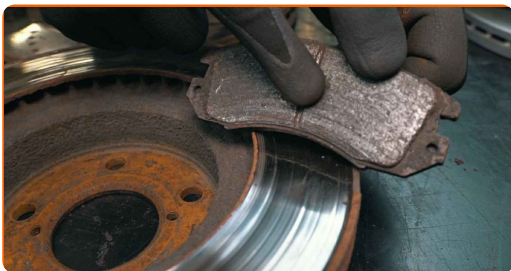


3

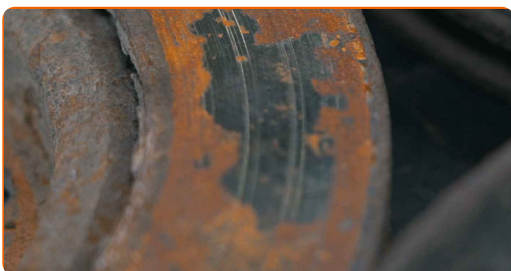
Obrabljeni koluti lahko zaradi pregrevanja razpokajo



4 Neenakomerna obraba je posledica slabe kakovosti zavornih ploščic ali umazanije med ploščicami in kolutom



5 Koluti se zaradi korozije lahko poškodujejo tudi od znotraj



6 Pregrevanje lahko povzroči zvijanje koluta



7 Korodirano pesto kolesa preprečuje, da bi se kolut enakomerno dotikal površine pesta



8 To povzroča tresenje

Pomembno!

- Zavorne kolute lahko menjate le v parih na vsaki osi

9

Dvignite avto



Pozor!

- Pri uporabi dvigalke potrebujete tudi podstavke za avto

10

Dvignite celotno os avtomobila



11

ali opravite popravilo najprej na eni strani osi, nato pa še na drugi

12

Poskrbite, da boste uporabili zagozde koles

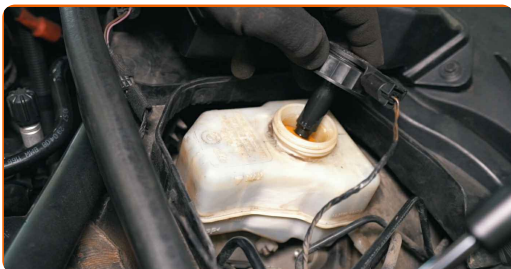


Pozor!

- Postopek zamenjave zavornih kolutov je pri večini vozil skoraj enak

13

Preverite raven in stanje zavorne tekočine v rezervoarju



14

Rezervoar pustite odprt in poskrbite, da vanj ne bo zašla umazanija



Pozor!

- Ko nazaj navijate bate zavornega sedla, lahko pride do preliivanja zavorne tekočine

15

Pred zamenjavo si oglejte zasnovo zavornega sedla in način njegove pritrditve



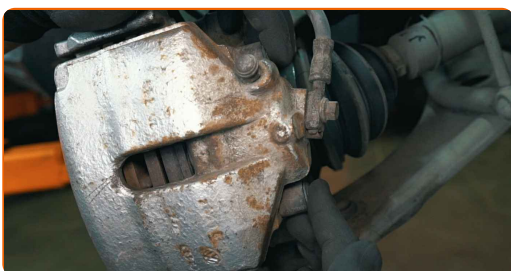
AUTODOC priporoča:

- Upoštevajte, da se izdelki različnih proizvajalcev lahko razlikujejo po zasnovi

16 Za dostop do zavornega koluta odstranite zavorno sedlo



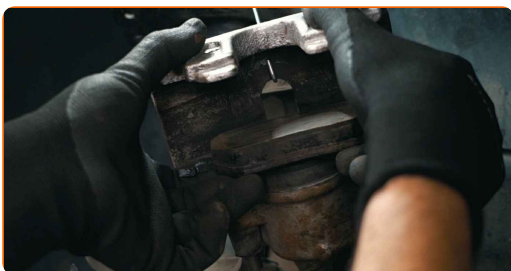
17 Pri tem boste morda morali odstraniti varnostno vzmet, pokrovčke vodilnih čepov in same vodilne čepe ter pritrdilne elemente nosilca zavornega sedla



18 Če je sedlo težko odstraniti, ga s primernim orodjem razmaknite ali odstranite z vzvodom



19 Zavorno sedlo obesite na vzmetenje ali karoserijo

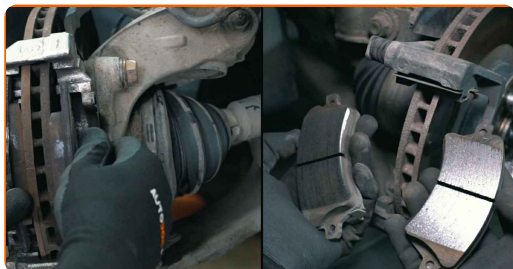


Pomembno!

- Zavornega sedla ne obešajte na zavorno cev, da je ne poškodujete

20

Odstranite zavorne čeljusti



21

Če ima zavorno sedlo nosilec, ga odstranite



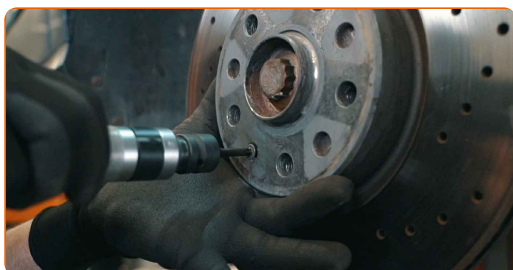
22

Očistite in odvijte pritrdilne elemente nosilca



23

Očistite in odstranite pritrdilne elemente, ki povezujejo zavorni kolut s pestom kolesa



Pozor!

- Pri nekaterih avtomobilih zavorni koluti nima pritrdilnih elementov in so pritisnjeni na kolesno pesto s kolesnimi platišči

24 V tem primeru pred odstranitvijo nosilca privijte vsaj en pritrdilni element za kolo, da preprečite padeč zavornega koluta

25 Odstranite zavorni disk



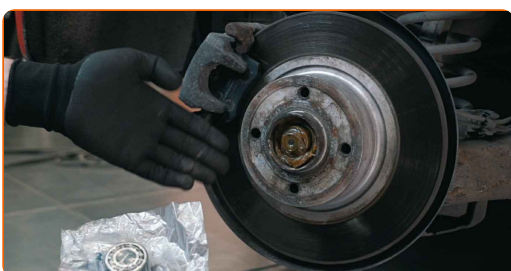
26 V številnih avtomobilih imajo zavorni koluti vgrajen kolesni ležaj



27 To pomeni, da je za odstranitev koluta med drugim potrebno odviti pritrdilni element ležaja

28 Kupite lahko zavorne kolute z vgrajenimi ležaji in jih namestite takšne, kot so

29 Alternativno boste morali opraviti dodatno delo stiskanja novih ležajev v svoje nove zavorne kolute



30

Če je pritrdilne elemente zavornega koluta težko odstraniti, uporabite udarni izvijač



Pozor!

- Zavorni kolut je morda zataknen na pesto, zato ga je težko odstraniti

31

Po potrebi z gumijastim kladivom rahlo udarite po hrbtni strani koluta

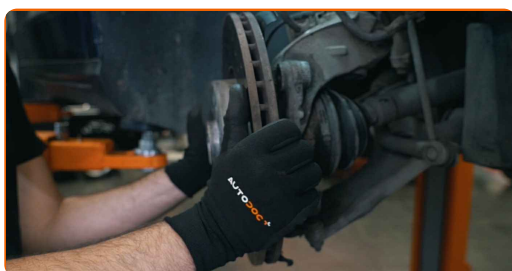


Pozor!

- Držite zavorni kolut trdno

32

Po nekaj trepljajih s kladivom obrnite zavorni kolut skupaj s pestom in ponovite korake



33

S kladivom potrepaljate mesto, kjer se zavorni kolut dotika pesta



34

Nežno udarite po njem – le toliko, da ustvarite vibracije, ne da bi poškodovali ležaj



35

Očistite površino pesta kolesa



36

Površino obdelajte s sredstvom proti koroziji



37

Preberite navodila proizvajalca zavornih kolutov



Prosimo, upoštevajte:

- Morda boste morali najprej s kolutov očistiti tovarniško naneseno zaščitno mazivo
- Zavorni koluti, ki so pripravljene za namestitev, so običajno označeni z „Ready to use“ (pripravljeno za uporabo)

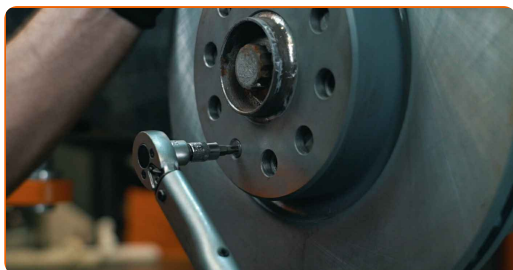
38

Namestite novi zavorni kolut



39

Pritrdilne elemente namestite in zategnite z navornim ključem do navora, ki ga priporoča proizvajalec



40

Očistite nosilec zavornega sedla



Pomembno!

- Površine, po katerih se gibljejo zavorne ploščice, morajo biti gladke in brez napak

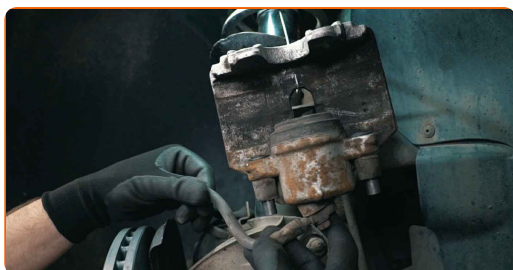
41 Namestite nosilec zavorne čeljusti



42 Zategnite pritrdilne elemente z navornim ključem do navora, ki ga priporoča proizvajalec



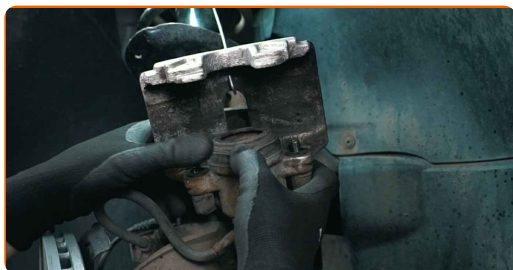
43 Preverite stanje zavorne cevi, vodilnih čepov zavornega sedla in manšete bata



44 Vodilni čepi se morajo znotraj svojih mest prosto premikati



45 Manšeta bata sedla ne sme biti poškodovana



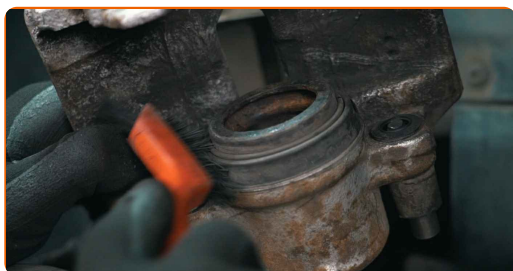
46

Če odkrijete napake, uporabite komplet za popravilo zavornega sedla ali zamenjajte celotno sedlo



47

Za čiščenje gumijastih elementov uporabite najlonsko krtačo



48

Zavrtite bate zavornega sedla nazaj. Uporabite posebno orodje za ponastavitev bata zavornega sedla



Pomembno!

- Če so vaša zadnja zavorna sedla opremljena z vgrajeno parkirno zavoro, boste morda morali bate med navijanjem nazaj zavrteti

49

Površine, na katerih se zavorne ploščice dotikajo sedla in nosilca, obdelajte s pasto proti škripanju



AUTODOC priporoča:

- Ne nanesite preveč paste proti škripanju, da ne bo zašla na torni površino

50

Namestite zavorne ploščice



51

Namestite zavorno sedlo



52

Prepričajte se, da so vsi deli v pravilnem položaju



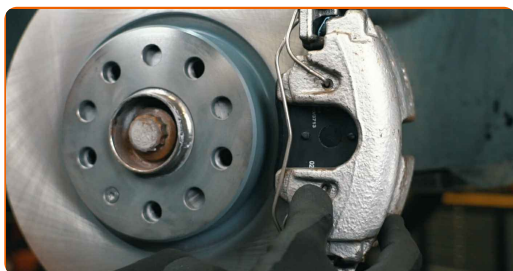
53

Zategnite pritrdilne elemente z navorom, ki ga priporoča proizvajalec



54

Namestite vse dodatne pritrdilne elemente



55

Obdelajte površino novega zavornega koluta, kjer se bo dotikal platišča kolesa, s sredstvom proti koroziji



56

Očistite stično površino na platišču kolesa in delovno površino zavornega koluta



57

Po vzorcu križanja privijte in zategnite pritrdilne elemente kolesa. S tem bo zagotovljeno enakomerno prileganje kolesa na pesto



58

Zavorni pedal večkrat pritisnite do konca, dokler ne začutite upora



59

Preverite nivo zavorne tekočine v ekspanzijski posodi in jo po potrebi napolnite




AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

ZAVORNI KOLUTI: ŠIROKA IZBIRA

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.