

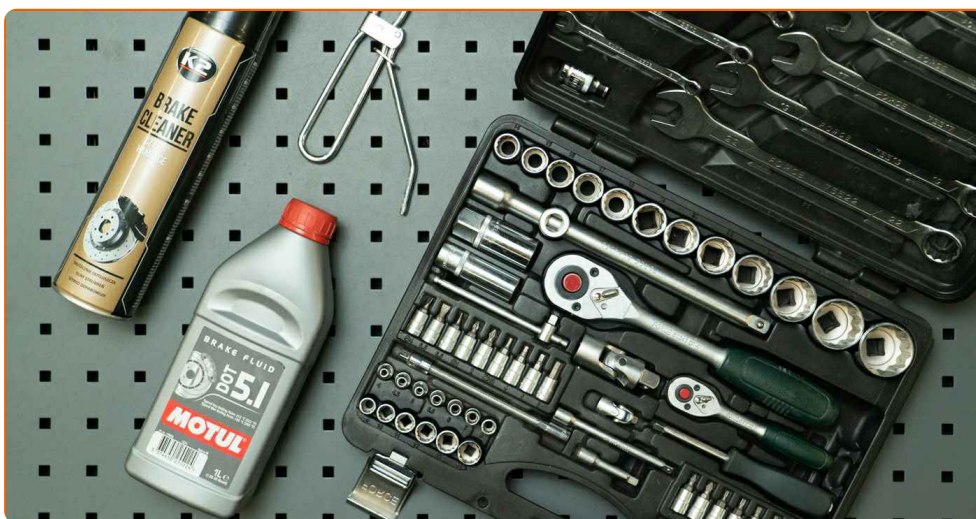


Zavorne klešče: vodič
menjave na avtu

VIDEO VODIČ



PRIPRAVITE OPREMO:



- komplet primernih orodij
- čistilo zavor
- zavorno tekočino, ki jo priporoča avtomobilski proizvajalec
- sponko za zavorno cev ali za njen priključek
- odzračevalnik zavor
- dvigalka
- podporno stojalo
- zagozdo koles

KUPITE ORODJA

Možni razlogi za zamenjavo zavornega sedla:

- mehanske poškodbe
- pregrevanje zavornega sistema
- korozija
- nepravočasna zamenjava zavorne tekočine

1

Ko pritisnete zavorni pedal, je batnica glavnega zavornega valja pritisnjena



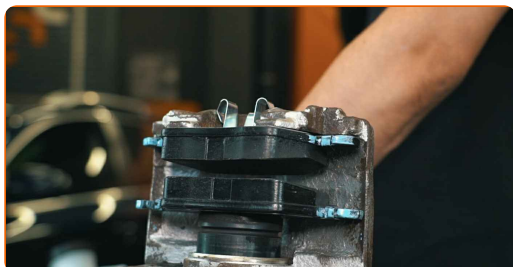
2

Zavorna tekočina se dovaja v zavorno sedlo in deluje na njegov bat



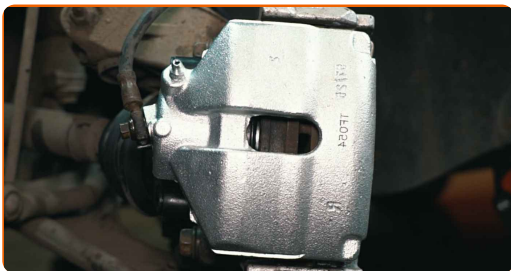
3

Bat pritiska zavorne ploščice na zavorni kolut



4

Posledično pride do zaviranja



5

Korozija lahko ovira gibanje bata in celo povzroči njegovo zataknitev



6

Lahko se poškoduje tudi zaradi uničenja tesnila

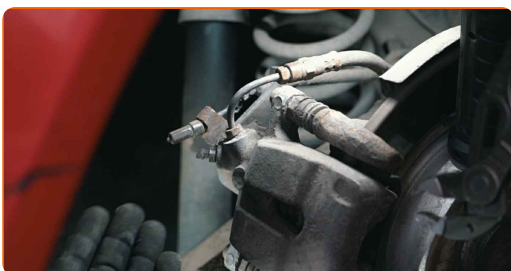


Pozor!

- Načelo delovanja in zamenjava večine zavornih sedel je enaka

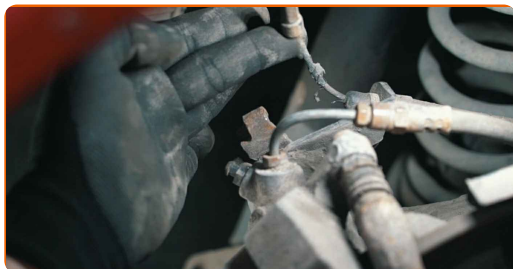
7

Zadnja sedla imajo lahko parkirno zavoro



8

Pri zamenjavi sedla je potrebno njen kabel ali ožičenje odklopiti



9

Pri zamenjavi sedla bo morda potrebno namestiti novi nosilec in vodilne sornike, če so obrabljeni



AUTODOC priporoča:

- Bodite pozorni na stran namestitve zavornega sedla

10

Vijak za odzračevanje mora biti nameščen na vrhu



11

Dostopite do posode za zavorno tekočino in preverite nivo tekočine



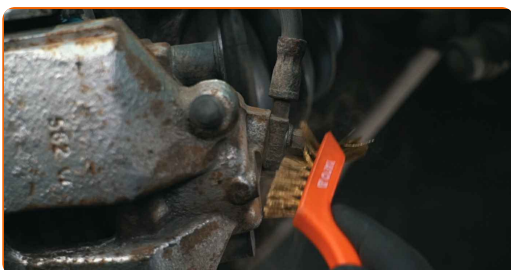
12 Očistite pokrovček in zunanjo stran posode



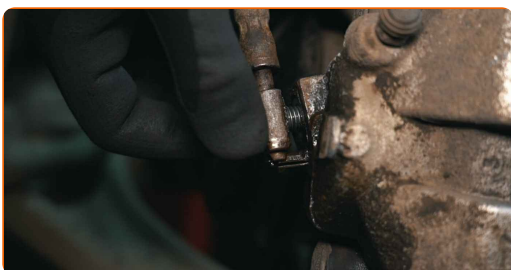
13 Oglejte si zasnovo zavornega sedla



14 Odklopite priključek zavorne cevi



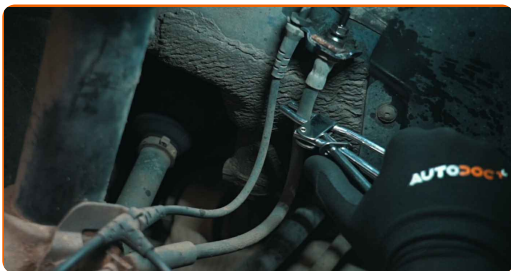
15 Pred tem očistite območje, kjer se priključuje



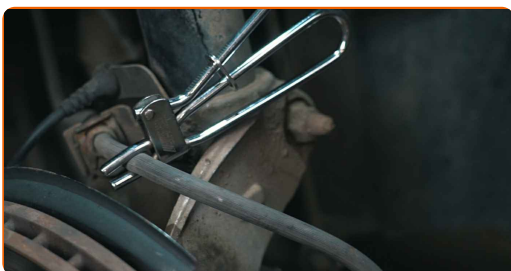
Bodite previdni!

- Preprečite uhajanje zavorne tekočine

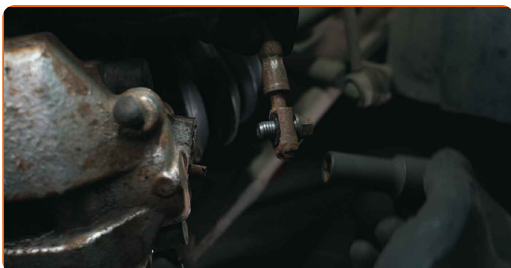
16 Spnite zavorno cev s posebnim orodjem ali odvijte pritrdilni element priključka in uporabite sponko



17 Pritrdite sponko na cev pod pravim kotom



18 Zavorno cev odmaknite na stran



19 Odvijte in odklopite pritrdilne elemente zavornega sedla



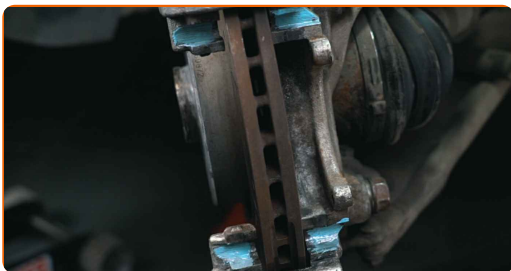
Pozor!

- Če je sedlo težko odstraniti,

25 Preglejte in po potrebi zamenjajte varnostne vzmeti zavornega sedla in protihrupne sponke zavornih ploščic



26 Ponovno sestavite v obratnem vrstnem redu



27 Namestite zavorne ploščice



28 Namestite novo zavorno sedlo



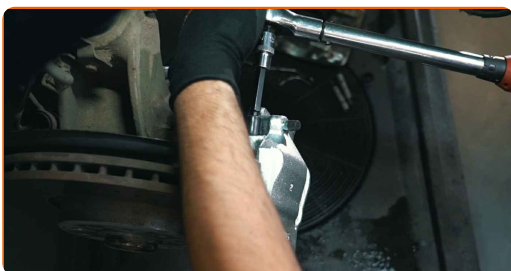
Pomembno!

- Prepričajte se, da so vsi deli v pravilnem položaju

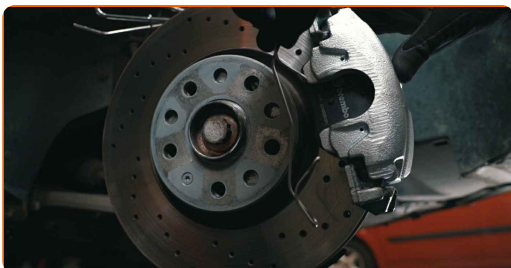
29 Privijte osna vodila



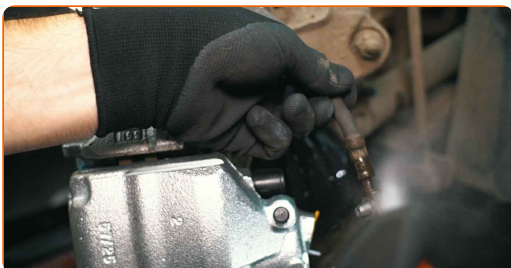
30 Zategnite pritrdilne elemente z navorom, ki ga priporoča proizvajalec



31 Namestite dodatna držala zavornega sedla, če so na voljo



32 Očistite in priključite zavorno cev



33 Zategnite priključek z navorom, ki ga priporoča proizvajalec



34 Odzračite zavorni sistem



35 Odstranite pokrovček z vijaka za odzračevanje



36 Odvijte vijak za odzračevanje in odstranite sponko cevi



37 Ko začne tekočina uhajati, zategnite vijak za odzračevanje



38 Redno preverjajte in popravljajte nivo zavorne tekočine

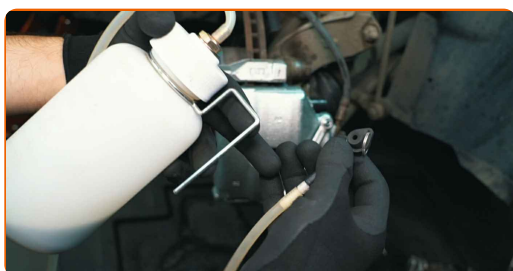


Pozor!

- Ne sprostite vijaka za odzračevanje prekomerno
- Preprečite, da bi umazanija in ostanki zašli v posodo

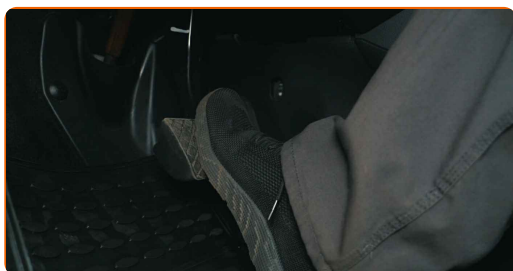
39

Za odzračevanje sistema boste potrebovali pomočnika ali posebno opremo



40

V prvem primeru pomočnik večkrat pritisne na zavorni pedal, dokler ne začuti znatnega upora



41

Ne da bi sprostil pedal, vam pomočnik pove, da lahko odvijete vijak za odzračevanje



AUTODOC priporočja:

- Vnaprej pripravite posodo za tekočino

42

Odvijte vijak za odzračevanje, odtočite zavorno tekočino in ponovno zategnite vijak



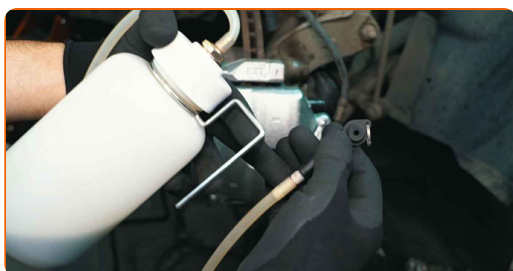
43

Postopek ponavljajte, dokler iz zavornega sistema ne odstranite ves zrak



44

V drugem primeru pripravite napravo za odzračevanje zavor, ki jo sestavljajo posoda s cevjo, priključek in nepovratni ventil



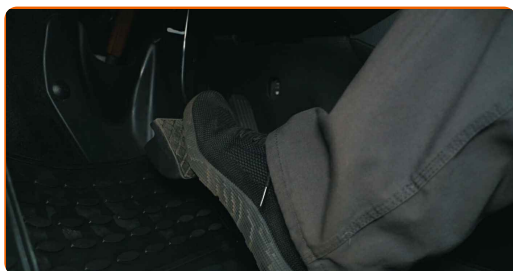
45

Napravo priključite na vijak za odzračevanje na sedlu in rahlo sprostite vijak



46

Večkrat pritisnite zavorni pedal



AUTODOC priporoča:

- Postopek ponavljajte, dokler iz zavornega sistema ne odstranite ves zrak

47

Prepričajte se, da v tekočini, ki teče skozi cev, ni zraka



48

Zategnite vijak za odzračevanje



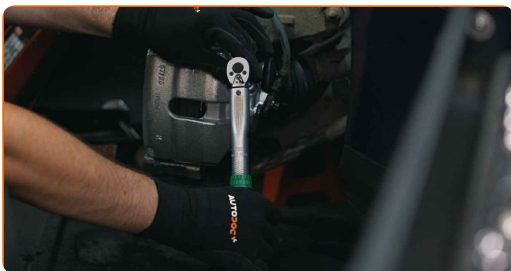
49

Očistite vijak za odzračevanje

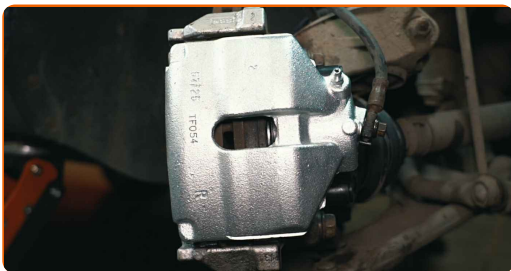


50

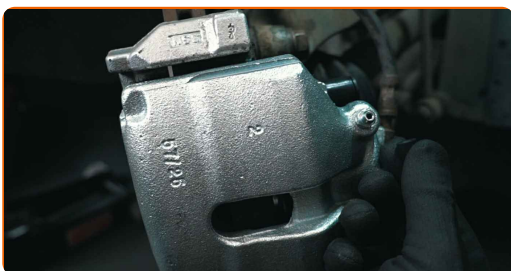
Zategnite vijak za odzračevanje z navorom, ki ga priporoča proizvajalec



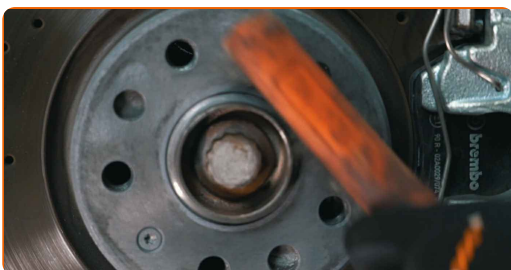
51 Večkrat pritisnite na zavorni pedal, da preverite, ali pušča



52 Na vijak za odzračevanje namestite zaščitni pokrovček



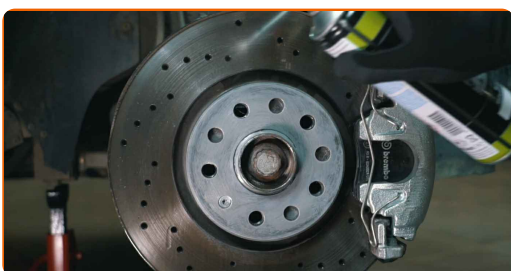
53 Očistite površine zavornega koluta in pesta kolesa, ki so v stiku s stično površino platišča kolesa



54 Površine obdelajte s sredstvom proti koroziji



55 Očistite površino zavornih kolotov



56

Preverite nivo zavorne tekočine v ekspanzijski posodi in jo po potrebi napolnite



AUTODOC priporoča:

- Po potrebi zamenjajte zavorno tekočino

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

ZAVORNE KLEŠČE: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.